

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ



ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

ноябрь
- декабрь
2024



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

СДЕЛАНОВАКУТИИ.РФ

Открой самобытность Якутии
вместе с нами!



сделановакутии.рф



**МОЙ
БИЗНЕС**
ГАУ РС (Я)
«Центр «Мой бизнес»»

Этнокостюм. Бренд «Хотой»
Автор: Суба Чэлгийиз Бее Бэлэс кыыһа

Снежные очки - чарапчы
Автор: IZABELLA PAVLOVA

Модель: Ксения Николаева
Фотограф: Артур Старостин

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать Вас
на борту самолета авиакомпании
«Полярные авиалинии»!

Там, где осень еще совсем недавно раскрашивала леса в золотистые и багряные краски, теперь повсюду раскинулся бескрайний белый покров. Первые холодные дни наполняют воздух хрустальной свежестью, реки укутываются в ослепительно белые пушистые одеяла, вместо теплых золотисто-алых закатов сияет завораживающая северная синева.

Немного о событиях прошедшей осени. Накануне Дня знаний, авиакомпания организовала акцию для наших юных пассажиров: детям раздали школьные наборы и фирменную продукцию. В октябре проведена профориентационная экскурсия для детей в Маганский производственный комплекс для ознакомления с работой нашего инженерно-авиационного персонала.

В День Государственности РС(Я) работникам авиакомпании были вручены высокие государственные награды. Высшей наградой республики – орденом «Полярная Звезда» – отмечен пилот-инструктор вертолета Ми-8 Бесаев Тимур Арчилович. Он первый в истории гражданской авиации Якутии пилот, удостоенный такой высокой награды! Тимур Арчилович трудится в авиации более 50 лет, имеет общий налет свыше 25 тысяч часов.

В октябре вертолету Ми-8МТВ авиакомпании присвоено имя матери-героини Февронии Малгиной. Феврония Николаевна – мать, потерявшая пятерых сыновей в годы Великой Отечественной войны. Для якутян она является символом материнской любви, стойкости и веры.

Ко Дню авиации Якутии был организован конкурс на лучшие кадры и видеоролики. Мы получили более 50 работ со всех уголков нашей республики – с арктических просторов и глухой тайги, с отдаленных оленеводческих стойбищ, с Верхоянских и Момских хребтов, Колымы и множества других живописных мест. Победителям конкурса выданы подарочные сертификаты на бесплатные перелеты по Якутии.

Также рад сообщить приятную новость для пассажиров – на вылеты из Якутска и обратно, норма бесплатного провоза багажа на регулярных маршрутах АК «Полярные авиалинии» увеличена до 30 кг. Акция распространяется на периоды октябрь-ноябрь и январь-март.

Дорогие пассажиры! Совсем скоро вся страна будет отмечать Новый Год. От всего сердца желаю Вам встретить этот день в кругу родных и близких, пусть этот праздник запомнится вам приятными новогодними сюрпризами, а 2025 год станет для Вас прекрасным и добрым, подарит множество незабываемых мгновений! До новых встреч!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»

Агентство воздушных сообщений АК «Полярные авиалинии»

АВИАБИЛЕТЫ

- ✈ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ РОССИИ И МИРА
- ✈ ПО ЯКУТИИ
- ✈ СУБСИДИРОВАННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ ПО ЛЬГОТНЫМ КАТЕГОРИЯМ И ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ПРОПИСКЕ

ЯКУТСК			
Курашова, д.29	42-48-01	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00	
Жуковского, д.10	44-30-90	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30	
Касса №7 в аэропорту	49-54-45	Пн-сб 03.30 – 15.30 Обед 12.00 – 13.00	
Кирова, 18А	219-799	Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	
Маган			
Касса в аэропорту	40-60-36	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00	
КАССЫ В УЛУСАХ			
Оленек			
Октябрьская, д.20	8-411-69-21-712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Среднеколымск			
Касса в аэропорту	8-411-56-42-207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
ТЦ по ул. Навродского, д.4/1	8-411-56-41-813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Зырянка			
Касса в аэропорту	8-411-55-42-128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Вилуйская группа			
Нюрба, ул. Степана Васильева, д.67	8-411-34-23-955	Март – октябрь Пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
Вилуйск, ул. Ярославского, д. 27/3	8-411-32-228-01	Март – октябрь Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 14.00 Вт 10.00 – 18.00 Ср 10.00 – 18.00
Верхневилуйск, касса в аэропорту	8-914-281-68-15	Март – октябрь Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 14.00 Вт 10.00 – 18.00 Ср 10.00 – 18.00
Саскылах			
Октябрьская, д.13	8-411-68-21-043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	

Саккырыр		
Советская, д.1	8-411-60-21-014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Хонуу (Мома)		
Касса в аэропорту	8-411-50-21-839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Усть-Куйга		
Ленина, д.12	8-924-173-12-08	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Томтор		
Обручева, д.14	8-411-54-24-442	Под выполнение рейсов АК ПАЛ
Чокурдах		
Касса в аэропорту	8-924-663-69-08	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Жиганск		
Аммосова, д.28	8-411-64-21-034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Сангар		
Касса в аэропорту	8-411-63-21-711	Под выполнение рейсов АК ПАЛ
Белая Гора		
Ефимова, д.2	8-411-59-21-815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Олекминск		
Касса в аэропорту	8-411-38-41-000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Черский		
Касса в аэропорту	8-411-57-222-61	Пн-сб 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Тикси		
Трусова, д.6	8-411-67-53-354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-67-284-71	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Батагай		
Ленина, д.16	8-411-65-20-745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-65-21-915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

по состоянию на 01.08.24



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

Ноябрь-декабрь 2024

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Александра Гуляева**
Корректор: **Саргылана Скрыбыкина.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Григорий Фоменко.

Фотографии:
На обложке фотография
Нины Слепцовой
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos,**
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилуйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 ноября 2024

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно



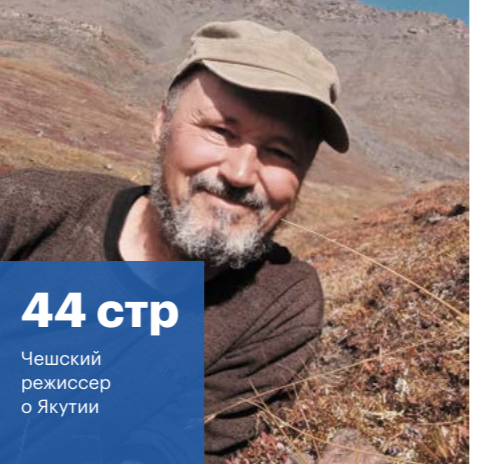
22 стр
Авиационная семья Шмелевых



30 стр
Жизнь саха-африканской семьи



34 стр
Оленек глазами блогера



44 стр
Чешский режиссер о Якутии



50 стр
По следам мамонтов



52 стр
Кто такой Байанай?

nordgold
больше чем золото

Нордголд расширяет присутствие на рынке труда Якутии

Компания Нордголд обсудила вопросы реализации приоритетных проектов «Работающая Якутия. Кадры» и «Местные кадры в промышленность» с Государственным комитетом занятости РС(Я) и Министерством образования и науки РС(Я) и провела День работодателя в Якутске.

Встреча представителей золотодобывающей компании Нордголд с Председателем Государственного комитета занятости РС(Я) Горюшинской С.В. и первым заместителем министра образования и науки РС(Я) Присяжным М.Ю. состоялась 7 октября.

От Нордголд во встрече участвовали руководитель управления российских и казахстанских проектов Бурмистров А.В., менеджер отдела подбора, адаптации и оценки персонала Мхитарян М.А., руководитель представительства в Республике Саха (Якутия) Варламов А.А., менеджер по корпоративным коммуникациям и корпоративной социальной ответственности в Республике Саха (Якутия) Илларионова Т.И.

В рамках реализации приоритетного проекта «Работающая Якутия. Кадры» в мае этого года между компанией Нордголд, Государственным комитетом республики по занятости населения и Министерством образования Республики Саха (Якутия) было подписано трехстороннее соглашение. В ходе встречи в понедельник обсуждались подходы к формированию кадрового потенциала, вопросы создания системы обучения высококвалифицированных кадров, перспективы создания новых рабочих мест, практика по подготовке и преемственности кадров предприятия.

«Компания Нордголд осознает важность привлечения местных кадров. Мы готовы обучать нужным специальностям с последующим трудоустройством в нашу компанию», – отметил Бурмистров А.В.

В рамках реализации соглашения компания Нордголд совместно с Центром занятости города Якутска 3 октября провела День работодателя, во время которого специалисты кадровой службы компании представили 54 вакансии по 15 специальностям и провели консультации с более чем 30 соискателями как очно, так и по ВКС – с находящимися в улусах республики. Представители компании ответили на все заданные вопросы и рассказали об условиях работы на рудниках Таборный и Гросс в Олекминском районе.

Многие кандидаты пришли на День работодателя, уже обладая информацией о компании – их заинтересовал удобный график вахты 45/45, хорошие условия труда и социальные гарантии. По итогам консультаций на этой неделе со всеми претендентами будут проведены углубленные собеседования и подобраны подходящие вакансии. В числе соискателей – не только опытные высококвалифицированные специалисты, но и выпускники ВУЗов, инвалиды и участники СВО, а также целые семьи, заинтересованные в работе на одном предприятии.

Пресс-служба компании Нордголд.



Агентство воздушных сообщений АК «Полярные авиалинии»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ОТПРАВЛЯЙТЕ ГРУЗЫ ЧЕРЕЗ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ

ЯКУТСК

Аэропорт Якутск

Авиаторов, 90.
Грузовой терминал
8 (4112) 495 389
pgk@yks.aero

ООО «7 Континентов»

8 4112 23 14 04
Якутск, ул. Пилотов, 22
transservice-ykt@mail.ru

ООО «ТРЭЙДЕР»

8 914 270 18 17
Склад. Пн-пт с 10:00 до 18:00, сб-вс выходной
Бестужева Марлинского 64/3
treider.t-s@mail.ru

СВТранс

8 (4112) 204 420,
8 914 270 91 41
Можайского, 44
office@svtrans14.ru

СеверТранс

8 924 873 73 83
Курнатовского, 76
severtrans69@mail.ru

ТрансЛидер+

8 924 870 88 44, 8 924 870 77 00,
8 914 225 21 95
mila-yakt@bk.ru
Кузьмина 22/2, кв. 59

БАТАГАЙ

ИП Фрейлина Т.С.

8 914 275 89 59
Спортивная, 7, кв. 18
andrey010570@mail.ru

ТАРИФЫ

туда и обратно, на **продукты питания (ПП)** и **товары народного потребления (ТНП)**

Батагай		Нюрба		Полярный		Тикси	
202 Р	216 Р	175 Р	189 Р	214 Р	231 Р	232 Р	251 Р
Белая Гора		Олекминск		Усть-Куйга		Мома	
254 Р	274 Р	168 Р	181 Р	210 Р	227 Р	228 Р	245 Р
Верхневиллюйск		Оленек		Черский		Чокурдах	
114 Р	123 Р	228 Р	245 Р	516 Р	555 Р	298 Р	321 Р
Вилуйск		Саккырыр		Депутатский		Сунтар	
114 Р	123 Р	192 Р	207 Р	216 Р	232 Р	175 Р	189 Р
Жиганск		Саскылах		Усть-Нера		Ленск	
161 Р	175 Р	271 Р	292 Р	183 Р	197 Р	173 Р	186 Р
Зырянка		Среднеколымск		Нерюнгри			
228 Р	245 Р	271 Р	292 Р	167 Р	181 Р		

«Полярные авиалинии» выполняют грузовые авиаперевозки по Якутии более 20 лет. Авиакомпания является ведущим региональным авиаперевозчиком, обеспечивающим круглогодичные поставки продуктов питания, товаров первой необходимости жителям арктических районов Якутии.



АВИАБИЛЕТЫ ОНЛАЙН

АК «Полярные авиалинии» предлагает воспользоваться официальным сайтом авиакомпании POLAR.AERO для приобретения авиабилетов. Ниже мы сравниваем покупку билетов на нашем сайте и на сторонних ресурсах.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АВИАКОМПАНИИ POLAR.AERO

- ✓ **Низкие агентские сборы** (300 рублей за оформление билета)
- ✓ **Обмен билета в течение 1 РАБОЧЕГО ДНЯ**, возврат от 2 рабочих дней*
- ✓ **ОПЕРАТИВНОЕ оповещение** об изменениях даты и времени вылета по СМС

*при наличии личного кабинета (ЛК) в booking.polar.aero. При отсутствии ЛК: обмен от 1 до 3 рабочих дней, возврат от 7 рабочих дней

ПОИСКОВИКИ АВИАБИЛЕТОВ

- ✗ **Высокие агентские СБОРЫ** (до 3000 рублей за 1 билет, 6 000 рублей за билет туда-обратно, 12 000 руб за двух человек и т.д.)
- ✗ **НЕ производится срочный обмен билета**, не могут сделать возврат **
- ✗ **НЕ получают информацию** об изменениях даты и времени вылета **

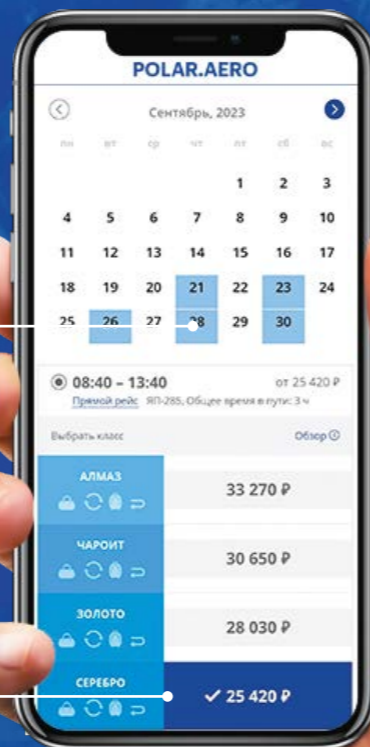
** на основе отзывов пассажиров

ВАЖНО ЗНАТЬ:

1. Доступные для оформления даты по вашему направлению подсвечиваются синим цветом.
2. Если тарифа нет, значит либо рейсы в этот день не выполняются, либо билеты в этот день закончились.
3. Для выбора нужно нажать на поле, где цифрами указан тариф. Фон станет синим, появится галочка.
4. Вы можете отказаться от страховки, если считаете, что она вам не нужна.
5. После покупки вы получите на указанную вами электронную почту **МАРШРУТНУЮ КВИТАНЦИЮ**, а НЕ электронный билет. В аэропорт можно взять **ТОЛЬКО** паспорт.
6. **Почти каждый пятый оформленный билет приобретается на сайте polar.aero.**



ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ НА НАШЕМ ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ **POLAR.AERO**



ПОКУПАЙТЕ СУБСИДИРОВАННЫЕ БИЛЕТЫ ОНЛАЙН

НА САЙТЕ АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

Билеты могут приобрести жители арктических районов Якутии

НАПРАВЛЕНИЯ ИЗ ЯКУТСКА И ОБРАТНО*:

БАТАГАЙ	✈	БЕЛАЯ ГОРА
ЗЫРЯНКА		МОМА
САСКЫЛАХ		УСТЬ-КУЙГА
СРЕДНЕКОЛЫМСК		САККЫРЫП
ТИКСИ		ЖИГАНСК

ИНСТРУКЦИЯ

1. Зайдите на официальный сайт авиакомпании **polar.aero**
2. В модуле поиска авиабилетов выберите льготную категорию пассажира - «Житель Арктики».
3. Выберите льготный тариф.
4. Заполните свои данные и загрузите сканы документов для оформления льготной перевозки.
5. Подтвердите данные, перейдите на страницу оплаты.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ



Взрослым:
паспорт, стр. 2-3 +
стр.4-5 с регистрацией



Детям до 14 лет:
свид-во о рождении +
справка по форме 8

КАКОЙ ПОДАРОК вы бы хотели получить НА НОВЫЙ ГОД?

ОПРОС



Ольга Тимофеева-Терешкина

первый вице-президент Ассоциации КМНС РС(Я)

- Лучший подарок для меня – мешок подледной рыбы (нельма, чир, сокур, омуль, муксун) для строганины. Хочу натуральную родную рыбу, выловленную в ноябре подледным ловом в чистейших озерах или в Северном ледовитом океане под северным сиянием, с соблюдением всех традиций и обычаев.



Кюннэй Симонова

пресс-секретарь Ленского бассейнового водного управления Федерального агентства водных ресурсов

- Я мечтаю о собственном жилье. Это не просто квадратные метры, а место, где будет уютно и комфортно, где смогу создавать воспоминания и встречать близких людей. Собственное жилье – это символ стабильности и независимости, и в новом году я надеюсь сделать этот шаг.

А какие мечты и желания есть у вас? Делитесь ими, и пусть этот Новый год принесет нам всем исполнения самых заветных желаний!



Аселия Филиппова

ученица 1 «а» класса начальной школы «Дворца детского творчества»

- Мой самый любимый праздник – это Новый год. Я знаю, что в Новом году исполняются все мечты и желания всех детей на свете.

В этом году я мечтаю получить в подарок мягкую-мягкую подушку-кошку. Потому что ее можно обнимать, она такая милая, а настоящую кошку мне мама не разрешает. Я бы обнимала кошку-подушку и назвала бы ее Милкой.



Лия Аргунова

семейный психолог, нейропсихолог

- Для меня лучший подарок – это ценность отношений, принятие, уважение и восхищение. Если каждый человек обладает всем необходимым, чтобы преодолеть любые трудности и достичь успехов, то ему нужно ставить в приоритет заботу и доверие к себе.

Все, что относится к заботе о себе – это лучший подарок для меня.



Лена Лебединкина

волонтер

- Мы с семьей проживаем в Хабаровске. Переехали по семейным обстоятельствам. У нас пятеро детей.

В этом городе находится штаб Восточного военного округа. Соответственно, здесь расположены военный госпиталь, военная часть. С начала СВО сотни якутян прошли через этот «конвейер». Родные в надежде встретиться с сыновьями, мужьями, близкими людьми приезжают сюда. С первых дней спецоперации на меня стали выходить земляки с просьбой помочь. Сегодня я уже опытный волонтер: закупаю продукты, готовлю еду, разношу по госпиталям и частям.

Встречаю солдат из Якутии, помогаю, держу связь с их родственниками в Якутске. В общем, помимо семьи, забочусь и о своих братьях-бойцах. Они мне уже как родные.

Мой номер телефона по «торбозному радио» известен всем якутским бойцам, которым нужна помощь. Да, я и не скрываю его: +7 999 174-37-48 (ватсап).

Практически каждый день с нами в съемной квартире ночует тот или иной солдат. Было бы свое жилье, я бы двухъярусные кровати поставила, но так не сделаешь в арендованном доме. А еще на днях узнала новость о том, что эту квартиру выставляют на продажу. Порой, руки опускаются, когда на всех не хватает продуктов. Но этот вопрос, квартирный, реальная головная боль.

Вот поэтому на Новый год я мечтаю получить в подарок возможность приобрести свою собственную квартиру.



Марина Верховская

заведующая Саккырырским детским садом «Хаарчаана»

- Из-за очень большой занятости на работе, я была бы не прочь получить в подарок на Новый год робот-пылесос. Он бы стал для меня отличным помощником по дому.





СЕРИАЛЫ ЗИМЫ

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ

ВЫ МОГЛИ ПРОПУСТИТЬ



ПРЕМЬЕРА 1 НОЯБРЯ

ТАНГО НА ОСКОЛКАХ (KION)

Что: Мистическая мелодрама об утрате и перерождении.

Сюжет: Нора — успешная бизнес-леди со стальной хваткой не только в работе, но и в семейных отношениях. Идеально выстроенная система ее жизни рушится, когда внезапно умирает любимый муж Ваня. Известие о смерти сопровождается не менее шокирующей информацией: у Вани была «вторая жизнь». Он не только изменял жене, но и тайком занимался танго. Пытаясь разобраться в произошедшем, Нора сама отправляется в школу танго, которая сначала кажется ей сомнительным местом.

Внезапно: Юлия Снигирь сыгравшая главную роль, специально училась танцевать танго, так как хореография играет важную роль в шоу.

Можно было и не знать: Для проекта актеров тренировала чемпионка мира по сценическому танго Сагдиана Хамзина



ПРЕМЬЕРА 14 НОЯБРЯ

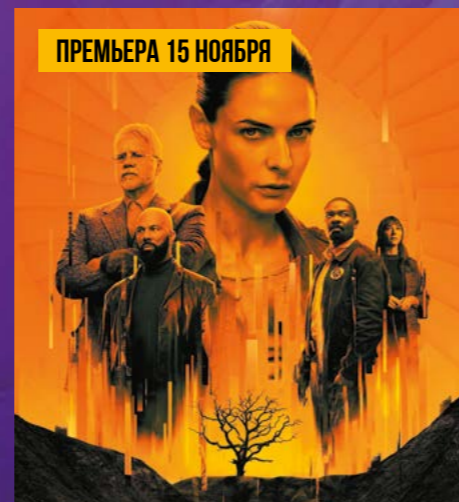
ДЮНА. ПРОРОЧЕСТВО/ DUNE: PROPHECY (MAX)

Что: Приквел одноименного фильма Дени Вильнева.

Сюжет: События сериала будут происходить задолго до оригинальной истории. Нам расскажут о становлении могущественного женского ордена Бене Гессерит, члены которой в будущем будут стоять у истоков зарождения новой империи.

Внезапно: Сериал должен был выйти еще осенью прошлого года, но планы были изменены.

Можно было и не знать: Сериал основан на романе «Орден сестер Дюны», которую написал сын Фрэнка Герберта Брайан Герберт.



ПРЕМЬЕРА 15 НОЯБРЯ

УКРЫТИЕ / SILO (APPLE TV+). 2 СЕЗОН

Что: Антиутопия о выживании остатков человечества.

Сюжет: В недалеком будущем выжившие 10 тысяч человек живут в огромном бункере глубиной в 144 этажа. Люди верят, что мир мертв, воздух снаружи отравлен и выходить на поверхность смертельно опасно. Вся информация они получают с помощью огромных экранов, на которые транслируются изображения с внешних камер.

Внезапно: Работа над экранизацией романа «Укрытие» Хью Хауи началась еще в 2012 году, однако в конце десятилетия проект был положен на полку.

Можно было и не знать: В настоящее время цикл романов состоит из 9 книг и 3 рассказов.



ПРЕМЬЕРА 13 ДЕКАБРЯ

ДЕКСТЕР: ПЕРВОРОДНЫЙ ГРЕХ / DEXTER: ORIGINAL SIN (SHOWTIME)

Что: Приквел культовой криминальной драмы «Декстер».

Сюжет: Действие разворачивается в 1991 году. Сериал рассказывает о юности Декстера Моргана и его сводной сестры Дебры, а также о том, как приемный отец Гарри разработал кодекс, который позволит Декстеру утолять жажду убийства, но не вредить хорошим людям и не быть пойманным.

Внезапно: В сериале расскажут, как создавалась комната Декстера, где он лишает жизни своих жертв. А параллельно расскажут, как он сдружился с сотрудниками полиции.

Можно было и не знать: Сыгравший оригинального Декстера Майкл Си Холл будет отвечать в сериале за закадровый голос



ПРЕМЬЕРА 26 ДЕКАБРЯ

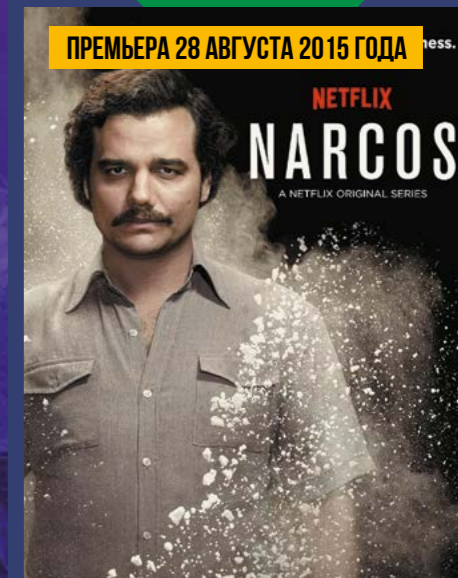
ИГРА В КАЛЬМАРА / OJINGEO GEIM (NETFLIX). 2 СЕЗОН

Что: Продолжение нашумевшего сериала 2021 года.

Сюжет: В центре повествования второго сезона будет находиться главный герой первого сезона — игрок 456. Он по-прежнему полон решимости найти людей, стоящих за игрой, и намерен положить конец их жестокому спорту. Используя свое новое состояние для финансирования поиска, он понимает, что путь к уничтожению организации оказывается более опасным, чем он предполагал: чтобы положить конец игре, ему нужно снова ее пройти.

Внезапно: По некоторой информации в сериале появится новая кукла «Чхоль Су» — «парень» жуткой куклы Ен Хи из первой части игр.

Можно было и не знать: Первый сезон сериала стал первым южнокорейским сериалом, оказавшимся на первом месте в международном топе популярности Netflix, также через 27 дней после релиза шоу стало самым популярным сериалом стриминг-сервиса.



ПРЕМЬЕРА 28 АВГУСТА 2015 ГОДА

НАРКО / NARCOS (NETFLIX)

Что: Борьба американских спецслужб с наркотрафиком.

Сюжет: Шоу в деталях рассказывает о становлении, расцвете и падении наркоимперии знаменитого Пабло Эскобара.

Внезапно: Вагнер Моура исполнивший роль Эскобара по происхождению бразилец, его родным языком является португальский. Для роли ему пришлось учить испанский.

Можно было и не знать: Кроме трех сезонов про Эскобара, есть продолжение под названием Narcos: Mexico, где повествование идет уже о мексиканских наркокартелях.



ФОТО ВЛАДИМИРА БОЧКАРЕВА



НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ НОВОСТИ



ЯКУТСКИЕ ДИЗАЙНЕРЫ ПОКОРЯЮТ МИРОВЫЕ ПОДИУМЫ

ДЕТАЛИ: С сентября по октябрь якутские дизайнеры приняли участие в показе мод. Изабелла Дордосова (бренд INNIKI) была приглашена на Международную выставку World Fashion Exhibition в Шанхае. Нинель Данилова с коллекцией «SAYIN» произвела фурор на Неделе моды в Париже, продав все свои блузки и аксессуары европейским байерам. Свои коллекции на III Московской неделе моды представили три якутских бренда: Марфа Федорова, Дора Николаева и INNIKI.

ЧТО НЕ ТАК: На неделе моды в Москве был представлен бренд ZA_ZA, создателем которого является Александра Корякина – выпускница Якутского колледжа технологии и дизайна. Но теперь дизайнер представляет Санкт-Петербург, а не Якутск.

КОНТЕКСТ: Центральной частью показа Изабеллы Дордосовой стала коллекция «Дельта», в которой преобладают кожаные наряды, сшитые по уникальной авторской технологии. В коллекции прослеживается глубокое уважение к культуре и традициям народов Якутии. Национальные мотивы прослеживаются также и у остальных дизайнеров.

ОТ РЕДАКЦИИ: Изабелла Дордосова по итогам шанхайской выставки подписала 10-летний контракт о сотрудничестве с представительством World Fashion Exhibition в Китае!



В ЯКУТСКЕ ПОСЛЕ МАСШТАБНОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ ОТКРЫЛАСЬ ПЛОЩАДЬ ЛЕНИНА

ДЕТАЛИ: Авторы заложили в проект площади образы, отражающие национальную идентичность. Центром ансамбля стал алаас – сакральный ландшафт центральной Якутии, который в проекте является символом объединения и сплочения. Двенадцать сэргэ, символизирующие месяцы года и зеленый склон, обрамляют сухой фонтан – озеро в сердце алааса. Со стороны улицы Ярославского по периметру алааса отражаются особенности экстремального климата – вечная мерзлота с прослойками льда под зеленым алаасом. В рисунке мощения чередуются радиальные и прямые линии. Асимметричное расположение берегов воплощает движение – вечный символ прогресса.

ЧТО НЕ ТАК: Широкую дискуссию вызвал вопрос переименования части общественного пространства с фонтаном на Площадь Республики. Часть площади с памятником вождю пролетариата останется с прежним названием.

КОНТЕКСТ: Главная площадь республики стала первым общественным пространством, благоустройство которого проведено в рамках нового мастер-плана города.

ОТ РЕДАКЦИИ: В комментариях нашему бортовому журналу один из авторов рассказал еще об одной интересной интерпретации в проекте. Со стороны улицы Ярославского под алаасом в кубической форме прослойки льда можно разглядеть традиционный национальный орнамент в виде семи ромбических кристаллообразных фигур – алмазов (их можно увидеть на гербе Якутии).



ФИЛЬМ «КУКУШКА» СТАЛ ЛУЧШИМ ПО ВЕРСИИ «НСТ ХОРРОР ФЕСТ»

ДЕТАЛИ: IV Международный кинофестиваль ужасов «НСТ Хоррор Фест» проходил в Москве. По версии кинокритиков якутский мистический хоррор «Кукушка» стал лучшим фильмом.

«Он оказался самым жутким – со склизкой, тягучей атмосферой. Большой плюс, когда во время просмотра фильма в какой-то резкий момент становится жутко страшно. И вообще я люблю якутский кинематограф – в нём не бывает плохих фильмов», – пояснил свой выбор кинокритик Артем Ремизов.

ЧТО НЕ ТАК: Режиссер Евгений Николаев снял фильм в черно-белом цвете.

КОНТЕКСТ: По сюжету фильма Аркадий возвращается в родительский дом и восстанавливает надгробия предков. Он окунается в воспоминания об ужасных событиях детства. Вскоре Аркадий обращает все больше внимания на странного соседа, который, как герой выясняет позже, скрывает страшную тайну.

ОТ РЕДАКЦИИ: В 2023 году Евгений Николаев за свою киноленту получил награду за лучшую режиссуру кинофестиваля «Горький fest».



В ПРОКАТ ВЫШЕЛ ФИЛЬМ «ТРИУМФ»

ДЕТАЛИ: 1976 год стал триумфальным для якутских борцов. На XXI летних Олимпийских играх в Монреале Павел Пинигин стал олимпийским чемпионом, а Роман Дмитриев и Александр Иванов завоевали серебряные медали. В этот год трое воспитанников Дмитрия Коркина поднялись на пьедестал Олимпиады и прославили на весь мир якутскую школу борьбы, сам тренер также получил свою известность.

ЧТО НЕ ТАК: По слухам, авторы фильма хотели сделать премьеру фильма еще летом, когда проходили МСИ «Дети Азии» и Олимпийские игры. Как отмечал сам Лукачевский, фильм должен был быть готов еще в конце прошлого года. Так или иначе, съемочная команда сделала все возможное, чтобы фильм вышел и смог вдохнуть в жителей нашей республики вкус победы.

КОНТЕКСТ: Идею снять фильм о выдающемся тренере якутских борцов подал тогда еще студенту Санкт-Петербургского госинститута кино и телевидения Роман Дмитриев. С тех пор прошло 15 лет и в октябре фильм «Триумф» вышел в кинопрокат. Кстати, в 2024 году началась съемка художественного фильма о жизни и деятельности Романа Дмитриева, который приурочен к 75-летию со дня его рождения.

ОТ РЕДАКЦИИ: В 2019 году был подписан указ о ежегодном финансировании кинематографии в Якутии, что позволяет реализовывать от 8 до 15 проектов в год. Кинокартина «Триумф» станет данью памяти величайшему спортивному событию в истории Якутии. Ее цель не только рассказать об истории наших выдающихся спортсменов, но и вдохновить молодежь на победы.

Фильм был снят по заказу министерства по физической культуре и спорта Якутии и Центра спортивной подготовки сборных команд республики.

Арктическая

ТОРГОВО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

путь развития

Сегодня обеспечение социально значимыми продуктами северных и арктических районов осуществляется круглогодично, хотя и сопровождается рядом ограничений из-за сложных климатических условий. Доставка осуществляется речным и морским транспортом, также выполняются чартерные и стыковочные рейсы авиационным транспортом, которые доставляют свежие овощи и фрукты в отдаленные и труднодоступные населенные пункты. С наступлением лютых холодов начинают функционировать автозимники. Для жителя севера слово «зимник» всегда ассоциируется с дорогой жизни, ведь это необходимость, граничащая с риском – сотни километров безлюдного и замерзшего пространства, где минимальная ошибка на дороге может стоить жизни.



Николай Алексеев

В 2019 году Главой республики А.С. Николаевым было принято решение об объединении двух крупных предприятий – АО «Якутоптторг» и ОАО «Туймаада-Агроснаб», на которые возлагалась задача по снабжению продовольствием северных и арктических районов. Возглавил компанию опытный управленец Николай Алексеев.

«За годы совместной работы лучшие специалисты и лучшие руководители двух объединившихся предприятий ежедневно разрабатывали стратегию, строили немыслимые, казалось бы, планы, но мы не боялись пробовать и воплощали их в жизнь. Иногда ошибались, набивали шишки, но нарабатывали совместный опыт, чтобы становиться лучше во всех отношениях. Команда у нас очень сильная, я уверен в каждом специалисте!» – говорит Николай Николаевич, который теперь руководит другим жизненно важным предприятием по производству квадроциклов, поставляемых нашим бойцам в зоне СВО.



Так, АО «Якутоптторг» стало единственным государственным предприятием, осуществляющим завоз социально значимых продовольственных товаров расширенного ассортимента. С 2024 года компания переименована в «Арктическую торговую-логистическую компанию». Новым генеральным директором назначен Сайдам Степанов, который, как говорят коллеги, прошел весь тернистый путь «со времен Агроснаба», а в те годы сотрудники и рыбу на морозе продавали, согревая калькуляторы в телогрейках, и зарплату получали овощами, но опытный финансист, лидер, всегда находил пути решения проблем предприятия, дорос до первого заместителя генерального директора, а затем без сомнений был назначен Главой Якутии генеральным директором одного из крупнейших предприятий республики.



Сайдам Степанов

– Объединение двух компаний – это был логичный шаг в деле повышения эффективности системы по обеспечению продовольственной безопасности населения, так как оба предприятия частично дублировали свои функции, – говорит генеральный директор АО «АТЛК» Сайдам Федотович. – У АО «Якутоптторг» была своя сеть магазинов и складов в арктических районах, а АО «Туймаада-Агроснаб», располагая собственным флотом и автобазой, практиковало завоз сельскохозяйственной продукции в те же арктические районы. При этом два предприятия работали автономно друг от друга, испытывая производственные издержки.



Имеющиеся склады предприятия в восемнадцати существующих филиалах были постройками 60-х годов, износ, которых по отдельным объектам составлял более 80%. Во многих из них отсутствовали склады, позволяющие хранить овощи и скоропортящиеся продукты питания, поэтому компания взяла курс на улучшение качества доставляемых продуктов и увеличение ассортимента.



– Первое, что нам надо было делать, – обновить складские помещения в северных и арктических районах... Для того, чтобы снизить издержки товаров и не быть зависимыми от переправы, мы построили склады хранения на правом берегу реки Лены в поселке Нижний Бестях. В целях оперативного завоза, увеличения объемов, а также сдерживания роста цен на продукты мы расширили собственный флот.



Был реконструирован крупнейший склад в республике по хранению овощей, теперь это современный оптово-распределительный центр, оснащенный высокотехнологичным оборудованием, климат-контролем, холодильными камерами, картофелехранилищем на 2500 тонн и складскими помещениями общей площадью 3,5 тысяч квадратных метров.



– В 2020 году проект по строительству Торгово-логистических центров (ТЛЦ) получил поддержку Правительства Республики Саха (Якутия) по линии Министерства по развитию Арктики и делам народов Севера, и уже в 2021-ом мы построили первые ТЛЦ в Абыйском и Усть-Янском районах, – продолжает Сайдам Степанов. – Раньше ассортимент товаров на прилавках магазинов в арктических районах был скудным, а полки полупустыми, поскольку не было соответствующих условий для хранения. Теперь с возведением ТЛЦ ассортимент намного расширился, созданы необходимые условия для длительного хранения овощей и фруктов, центры оснащены морозильными ларями, холодильными камерами, для сотрудников созданы комфортабельные условия труда – теплые и светлые офисы, современные складские помещения. Строительство торгово-логистических центров, преимущество которых заключается в качественном хранении завозимых продуктов расширенного ассортимента в больших объемах без ухудшения их качества, позволило значительно расширить географию охвата снабжением с использованием новых схем мультимодальной логистики, где ТЛЦ выступают в роли транспортных хабов. Также немаловажная роль ТЛЦ заключается в сдерживании роста цен на продукты.

В Управлении закупок и торговли АО «АТЛК» говорят:

– Для заполнения ТЛЦ мы в разы увеличили ассортимент и объем завозимой продукции. В первую очередь для закупки продовольствия мы уделяем внимание запросам покупателей. В каждом районе есть свои вкусовые предпочтения населения, а также специфика хозяйственной и промышленной деятельности которые играют важную роль. Например, туда, где держат домашний скот, не стоит отправлять большой объем мясной консервации. Где-то очень любят варенья, джемы, а в каких-то районах, своих дикоросов предостаточно. Также большую роль играют национальный состав и средний возраст населения. Все это условие, конечно, но мы видим это по заявкам наших филиалов, по объемам и скорости продаж и всегда учитываем при планировании и закупке.



Роман Петров

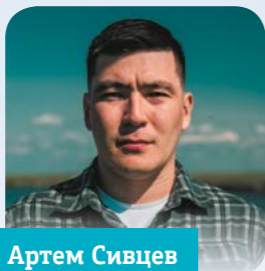
Заместитель начальника отдела капитального строительства Роман Петров, участвовавший в строительстве всех ТЛЦ:

- Мы ежегодно вводим в эксплуатацию минимум два объекта. В декабре планируем открыть ТЛЦ в Верхоянском и Момском районах, параллельно ведутся работы в Батагай-Альте, Оленьке и Чоккурдахе. Наш отдел часто ездит в длительные командировки для контроля строительства объектов, иногда месяц или два можем находиться в арктических районах. И в таких поездках, ты реально чувствуешь сложность жизни на Крайнем Севере. Суровый климат, высокие цены, ограниченность выбора товара. Нам мужчинам, конечно, проще в плане выдержки. Но когда на открытие наших ТЛЦ приходят дети, которые занимают очередь, чтобы закупить лотками яйца, радуются колбасе, фруктам, сладостям, понимаешь, что это их жизнь, они здесь живут, а не приехали на пару месяцев. В такие моменты, забывается усталость и все сложности – ты видишь, что наша работа приносит реальную пользу жителям Арктики.



До конца 2025 года компания должна ввести в работу торгово-логистические центры во всех 13 Арктических районах республики, а также завершить строительство крупнейшего цеха по консервации овощей, мяса и переработке дикоросов в Якутске.

- Для успешной реализации таких масштабных проектов важен человеческий капитал, компетентность специалистов, готовность обучаться новому и справляться с большими объемами работы, - делится своими мыслями **главный инженер – заместитель генерального директора Артем Сивцев.** - И это касается всех этапов работы. Главное здесь понимать, что все начинается от желания удовлетворить потребности и уменьшить проблемы населения. Для этого и берется наша команда за столь важные, но в то же время сложные и объемные проекты, работа и контроль, которых ни на миг не останавливается. Здесь важно учитывать каждую деталь, просчитывать каждый винт, каждую гайку, поскольку там, где мы строим, не выйдешь в соседний строительный магазин и не докупишь того, что вдруг забыл. Закупка стройматериалов для Арктики производится по всей России, поэтому здесь важны сосредоточенность, точность действий, ну, и умение налаживать контакты на местах.



Артем Сивцев



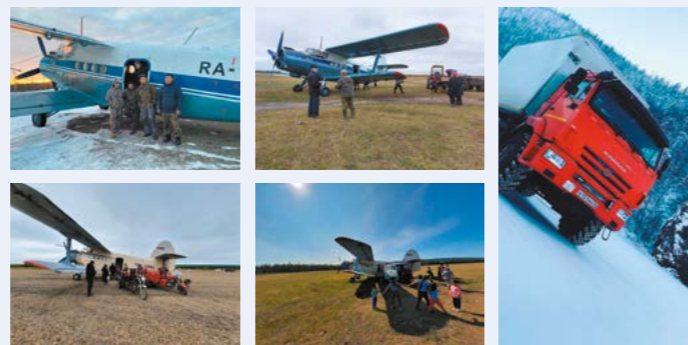
Роман Гордийчук

Роман Гордийчук, руководитель управления флота и логистики АО «АТЛК»:

- Наш флот состоит из шести судов, три из которых являются морскими, это «СТК-1012», «Михаил Мальчиков» и «Магдебург», которые доставляют в северные и арктические районы продукты, свежие овощи и фрукты, а отсюда мы возем свежемороженную рыбу. Каждую зиму проводим судоремонт. Начиная с середины мая, получаем разрешительные документы, и с конца мая до начала июня открывается навигация. Она продолжается до середины октября и со второй половины начинаются авиационные перевозки.



В районы, где нет водного сообщения, возим в основном авиатранспортом. Это Ан-12, Ан-2, Ан-26, также осуществляем вертолетные рейсы. Из республиканских авиакомпаний мы сотрудничаем с «Полярными авиалиниями». Остальные – федеральные авиапредприятия. Авиация работает до открытия устойчивого автотрассы, до конца декабря стараемся все закончить. Ведь наши рейсы очень ждут к главному российскому празднику – Новому Году. Со второй половины января открывается автотрасса.



Прокопий Горохов

Еще один опытный сотрудник «северного завода» – **главный специалист Управления по флоту и логистике Арктической торгово-логистической компании Прокопий Горохов**, который тоже работает «со времен Агроснаба», уже более двенадцати лет, делится нововведениями в компании:

- В прошлом году наша компания своими силами построила мелкосидящее судно грузоподъемностью до восьми тонн под названием «Фрейр». Из-за снижения уровня воды в арктических реках с 2019 года в период навигации наши суда не могли зайти на реку Колыма для обеспечения продуктами Среднеколымска и Зырянки. Арктическая навигация открывается только с 20 июля, поэтому в летние месяцы не было возможности снабжать колымские районы в полном объеме. Новое судно «Фрейр» совместно с аналогичным мелкосидящим судном «Актер» позволили снабжать расширенным ассортиментом продуктов Зырянку и Среднеколымск уже с середины июня до начала сентября.



Конечно, погодные условия и низкий уровень воды иногда создают сложности, но новая схема доставки позволила сделать колоссальную экономию транспортных расходов, за счет чего увеличился объем завозимой продукции.



Оксана Мартынова

«Для осуществления новой схемы логистики, продовольствие закупалось напрямую у поставщиков в г. Владивосток, поэтому цены у нас на некоторые позиции были даже ниже, чем в Якутске. И это были не разовые рейсы, а регулярные! Уже второе лето, почти каждую неделю нам завозят свежую продукцию – это безмерная радость для населения», - делится **Оксана Мартынова, директор Верхнеколымского филиала.**



Работы предстоит много, но как говорят сотрудники АТЛК, их вдохновляют жители северных районов, которые искренне радуются, когда могут позволить купить своей семье свежие овощи, фрукты, колбасные изделия, йогурты, и искренне удивляются разнообразию ассортимента, возможности выбирать товар, как в супермаркетах... Эти эмоции не знакомы городским жителям, но их может прочувствовать только тот, кто жил или бывал в Арктике и проникся реалиями жизни на Крайнем Севере.

«МАМА ЗА КОМПЬЮТЕРОМ, А ПАПА ЛЕТАЕТ»:

Интервью с авиационной семьей Шмелевых в рамках Года семьи

Мы продолжаем цикл публикаций о семьях авиакомпании «Полярные авиалинии». На этот раз мы пообщались со Шмелевыми: Александром и Надеждой, а также с их дочкой Катей. Материал выходит в рамках Года семьи в России и Года детства в Якутии.



2024
ГОД СЕМЬИ

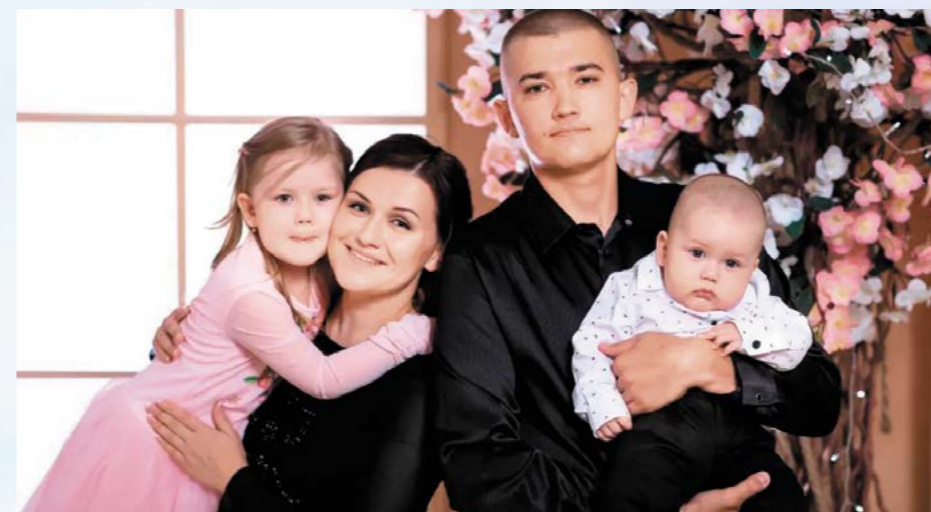
Пара познакомилась задолго до работы в «Полярных авиалиниях» – еще в поселке Зырянка, где они жили и учились. После школы их пути разошлись. Но затем они снова встретились – на этот раз в Якутске – и уже 10 лет состоят в браке.

Сначала в авиакомпанию устроился Александр. Он пришел авиатехником, но потом переучился на бортмеханика Ми-8. Надежда работала юрисконсультом, сейчас – специалист летно-методической группы. У Шмелевых двое детей: Кате 10 лет, Ване 6 лет.

В перечень обязанностей Надежды входит техническая поддержка в актуальном состоянии документации летной службы (ЛС) – руководства по производству полетов, программ подготовки, инструкций ЛС. Девушка также является председателем Молодежного совета авиакомпании, выступает в качестве соорганизатора практически всех корпоративных мероприятий – будь то Ысыях предприятия, отраслевые праздники, досуговые активности для сотрудников в рамках командообразования.

их лечили в хорошей больнице. Папа любит свою работу, но тоже устает. Наверное, устает больше, чем мама, ведь он работает даже ночью. Зато работа у него интересная. Я скучаю по папе, когда он в командировках», – отметила Катя.

О браке Шмелевых в коллективе знают, реагируют спокойно. Александр отмечает, что ему неловко, когда между ними строят параллели. Как говорится, служба – службой, дружба – дружбой.



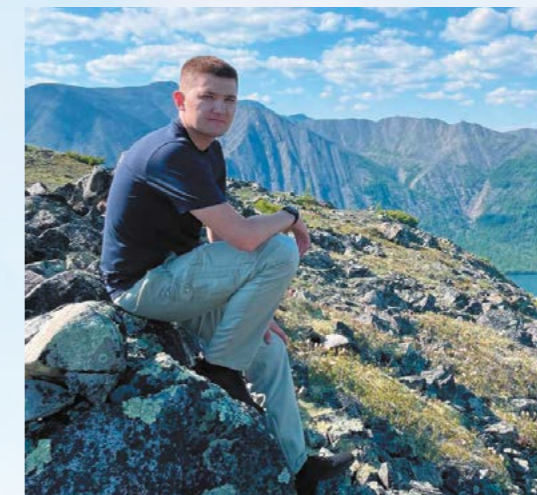
Её дочка Катя видит мамину работу так: «Мама в компьютере что-то пишет, печатает бумажки. Думаю, у нее не интересная работа. Мама устает от работы, но любит ее».

Александр, как бортмеханик, несет ответственность за техническое состояние и работу вертолета – за двигатель, приборы и другое оборудование. Экипажи Ми-8 выполняют рейсы по отдаленным деревням республики, летают на срочные санитарные задания, принимают участие в тушении лесных пожаров и других сезонных работах. Большую часть времени Александр проводит на точках базирования на периферии – в Батагае, Зырянке, Тикси и Нюрбе.

У его дочери свои (частично верные) представления о работе папы.

«Папа – бортмеханик. Он отличается от пилота, он не рулит, он чинит двигатель. Мне кажется, это несложно делать. Без папы вертолет не взлетит. Он летает в командировки, помогает людям – перевозит их в Якутск или крупные поселки, чтобы

Для супругов семья является большой ценностью. По словам пары, кроме базовых понятий вроде уважения, доверия и любви, очень помогает юмор. Как поясняют собеседники, многие проблемы могут решиться, если не воспринимать их слишком серьезно. Конечно, без фанатизма.



Надя отмечает, что как и у многих семей, у них есть свои традиции. «Мне нравится, что вечером придя домой, мы собираемся за ужином, и каждый рассказывает о том, как он провел день, делится произошедшими событиями, независимо от того, важные они или нет, хорошие или плохие. Приятно, когда есть возможность порадоваться друг за друга или поддержать», – говорит девушка.

Александр с уважением отзываясь о жене, которая во время его командировок берет на себя все дела по управлению бытом и воспитанием детей. Пара считает, что плоды этого воспитания будут видны позже, поэтому пока не готова делиться советами на эту тему. Уверены супруги в одном – важно каждому в семье давать личное пространство и соблюдать личные границы близких.

В заключение разговора пара поделилась своими планами: «Мы считаем важным поддерживать увлечения детей и при этом развиваться самим, а также больше путешествовать».

А мы от лица авиакомпании желаем Саше и Наде исполнения всех их желаний и счастливой семейной жизни!

Пресс-служба
АК «Полярные авиалинии»



ПЕРВЫЙ САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ПОЛЕТ НИКИТЫ КОЗЛОВА

11 октября 2024 года Никита Козлов совершил свой первый самостоятельный полет в качестве командира Ми-8. Он в авиакомпании «Полярные авиалинии» работает с 2022 года, программу ввода прошел в Батагайском филиале. Имеет общий налет более 3,5 тысяч часов.

- Я вырос в селе Новый Васюган Томской области. После школы поступил в Омский лётно-технический колледж гражданской авиации на пилота вертолета, - рассказывает Никита. - Некоторое время проработал в авиакомпании «Алроса», а затем устроился в «Полярные авиалинии». Хочу поблагодарить наставников-инструкторов за их терпение и доверие. Это один из самых счастливых дней в моей жизни.

По традиции новому командиру вручили командирские наручные часы с гравировкой и памятную табличку с данными о первом самостоятельном полёте.



ЭКСКУРСИЯ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ СОШ №30 ГОРОДА ЯКУТСКА И МАГАНСКОЙ СОШ



По инициативе родительских комитетов этих школ проведена экскурсия в авиационно-техническую базу АК «Полярные авиалинии».

Ребята посетили ангар, где на техобслуживании находился самолет Ан-3Т, побывали на стоянках самолетов и вертолетов, используемых авиакомпанией.

В рамках проекта «Молодежь в авиацию» авиакомпанией проводится не менее 4-5 экскурсий в год для школьников Якутска и прилегающих улусов, реализуется программа по поступлению выпускников школ в Омский ЛТК ГА на вертолетчиков с последующим трудоустройством.

30 КГ БАГАЖА БЕЗ ДОПЛАТЫ

На вылеты из Якутска и обратно, норма бесплатного провоза багажа на регулярных маршрутах АК «Полярные авиалинии» увеличена до 30 кг. Акция распространяется на следующие периоды полетов: 1 октября – 30 ноября 2024 года и 1 января – 29 марта 2025 года.

АКЦИЯ НЕ ВКЛЮЧАЕТ ДЕКАБРЬ

На вылеты в декабре действует стандартная норма 20+5 кг.

ВЕРТОЛЕТУ МИ-8 МТВ ПРИСВОЕНО ИМЯ МАТЕРИ-ГЕРОИНИ ФЕВРОНИИ МАЛГИНОЙ

Торжественная церемония состоялась в аэропорту Маган, на базе авиационно-технической базы авиакомпании.

- Для якутян мать-героиня Феврония Николаевна Малгина является символом материнской любви, стойкости и веры, - отметил генеральный директор Семен Винокуров. - Это уже шестое именное воздушное судно. Наши вертолеты и самолеты носят имена выдающегося политического деятеля Владимира Членова, ветеранов авиации Федора Маркова, Семена Иванова, Афанасия Тихонова и Анатолия Крючкова.



Wi-Fi точка доступа в интернет по Республике Саха (Якутия)

1 Подключение

Чтобы подключиться к интернету через мобильное устройство, вам нужно находиться на расстоянии до 100 метров от точки доступа.

В вашем населенном пункте теперь есть общественная точка доступа в интернет

Более 160 точек доступа «Арктик Wi-Fi» в труднодоступных населённых пунктах по всей Якутии

2 Подключиться возможно с мобильного устройства, которое поддерживает Wi-Fi. Интернетом можно пользоваться через любой браузер.

3 Найдите на своем устройстве доступные подключения к интернету. Необходимо выбрать сеть «Арктик Wi-Fi».

4 Для того чтобы начать пользоваться интернетом, пройдите простую процедуру регистрации и выберите тариф.

СТОИМОСТЬ ТРАФИКА «АРКТИК WI-FI»

от 35 КОПЕЕК ЗА МЕГАБАЙТ

Наши тарифы
Скорость соединения до 8 Мбит/с

500 300 Р	2500 900 Р	5000 1700 Р	10000 3100 Р
--------------	---------------	----------------	-----------------

Если вы хотите узнать больше о наших услугах, то звоните и пишите в отдел продаж: 8-800-100-35-14, ABON@A-TELECOM.RU. Наведите камеру на QR-код и сохраните наши контакты.





поселок Тикси (Булунский улус)

ФОТО СЛАВЫ СТЕПАНОВА



ПИЛОТ-ИНСТРУКТОР ТИМУР БЕСАЕВ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»



В сентябре 2024 года высшей государственной наградой Республики Саха (Якутия) – орденом «Полярная Звезда» награжден пилот-инструктор Ми-8 Бесаев Тимур Арчилович. Он первый в истории гражданской авиации республики пилот, отмеченный столь высоким орденом. Награду ему вручил Глава Якутии Айсен Николаев в преддверии Дня Государственности РС(Я).

Тимур Арчилович также является Отличником Аэрофлота, ветераном труда и авиации, заслуженным работником транспорта Якутии, заслуженным пилотом Российской Федерации. Стаж работы в гражданской авиации 51 год, общий налет – более 25 тысяч часов. Все это время он работает в экстремальных условиях Крайнего Севера, прекрасном знаком с географией республики, особенностями выполнения полетов в арктическом, субарктическом и умеренном климатических поясах в области резко континентального климата, в зоне тундры, лесотундры, горной местности, что делает его очень ценным и уникальным специалистом мирового уровня.



После окончания училища, Бесаев прибыл в 1973 году, по распределению, на работу в Якутию. «Хотел быть поближе к родине – Магадану», - отмечает собеседник. Устроился в Маганский объединенный авиаотряд. Через пять лет он ввелся в командиры Ми-8. Получил допуски к самым сложным видам авиационных работ. В 1985 году Тимур Арчиловичу был присвоен 1 класс пилота гражданской авиации.

За свой многолетний труд, Бесаев занимал различные должности лётного состава в авиакомпаниях «Энергетик-Авиа», «Илин», стоял у истоков образования лётной службы в «Нижне-Ленском». С января 2015 года он работает ведущим пилотом-инструктором в «Полярных авиалиниях». Здесь он подготовил восемь командиров вертолетов. Рассказывая о вновь прибывших молодых пилотах, Тимур Арчилович подчеркнул уровень их подготовки. «Они хорошо пилотируют. Заметно, что в училище им дают много тренажерной подготовки», - отметил он.

На счету Бесаева сотни поисково-спасательных мероприятий, более тысячи срочных санитарных заданий, а также огромное количество вылетов на тушение лесных пожаров, перевозки грузов и пассажиров.

Фото:
Мария Васильева (ЯСИА), АК «ПАЛ»

Пресс-служба
АК «Полярные авиалинии»



«Я родился и вырос в семье геолога в Магаданской области. Еще с детства помню, как к нам в поселок часто прилетали вертолеты Ми-4 – доставляли людей, продукты и т.д. Тогда я с мальчишками бегал к площадке и с удовольствием наблюдал за ними, - рассказывает Тимур Бесаев. - Помню, отец мне принес вырезку из газеты с объявлением о наборе в Кременчугское лётное училище гражданской авиации, и я решил поступить туда на вертолетчика».





САХА

африканская семья



ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНУЮ МНОГОДЕТНУЮ СЕМЬЮ АНИ И ОЛАНИИИ МНОГИЕ ЗНАЮТ ИЗ СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЕЙ. ОНИ ПРОЖИЛИ В ЯКУТСКЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ, А ЗАТЕМ ПЕРЕЕХАЛИ В МОСКВУ. СТАРШИЙ СЫН РАФАЭЛЬ, ТОЧИ, КАК НАЗЫВАЕТ ЕГО НИГЕРИЙСКАЯ БАБУШКА УЧИТСЯ В 5 КЛАССЕ, МЛАДШИЙ СЫН МУНАЧИ, ПО ДОКУМЕНТАМ МАРСЕЛЬ, УЧЕНИК 3 КЛАССА, А ЧЕТЫРЕХЛЕТНЯЯ ЭЛИЗАБЕТ ХОДИТ В ДЕТСКИЙ САД.

Дети учатся в средней школе, расположенной рядом с их домом в Москве. Поскольку родной отец Точи и Муначи не участвует в жизни детей (он проживает в Нигерии. – Прим. ред.) они носят фамилию Илларионовы. Второй муж Ани тоже родом из Нигерии. Он впервые приехал в Россию во время Чемпионата мира по футболу, да так и решил здесь остаться. На родине у него остались двое братьев и родители.

Я чувствовала себя принцессой

Моя сегодняшняя собеседница родом из маленького села Сырдах Усть-Алданского района. В советские времена их мать работала секретарем в совхозе, а отец был дальнобойщиком возившем товары с Большого Невера. После распада Союза, они стали заниматься предпринимательством – возили товары с Китая.

Девушка во всем помогали родителям – ухаживала за живностью, заготавливала сено и дрова, помогала в продаже товаров. «Семья занимает первое место в жизни каждого человека, здесь ты растешь, чувствуя любовь матери и отца, имеешь опору и поддержку в жизни, поэтому я хочу, чтобы мои дети тоже росли в полноценной семье. Когда мы были детьми, отец приезжая из длительных командировок всегда привозил нам подарки, баловал нас, в такие моменты я чувствовала себя принцессой», – вспоминает Аня свое детство.

Все началось с тортов

С детства Аня была сильна в языках, окончила ЯГУ со степенью бакалавра иностранных языков, преподавала английский язык, имела образование филолога, свободно говорила на иностранном языке. Свою трудовую деятельность она начала в гостинице «Лена» в Якутске, работала администратором. Затем переехала в Москву, пять лет работала в гостинице, где и познакомилась со своим первым мужем и родила от него двух сыновей. Не сумев наладить жизнь с отцом своих детей, она переехала обратно в Якутск.

Многие знают Аню, как блогера-кондитера. В 2013 году родился ее первый сын. На его первый день рождения Аня решила сама испечь торт. Она познакомилась с такими же начинающими кондитерами и удивила своих гостей двух-

этажным тортом. «Тогда мастики еще не продавали, поэтому я сделала ее сама из сгущенки и детского сухого молока», – вспоминает наша героиня.

Торт так понравился гостям праздника, что они тоже начали делать заказы у Ани. Так, со временем она стала известным в Якутске кондитером с большим охватом подписчиков в соцсетях, сейчас на нее подписано около 60 тыс. человек.

«В соцсетях помимо объявлений о продаже тортов, я откровенно рассказывала о своей жизни, выкладывала фотографии своих детей, писала о том, с какими трудностями сталкивается мать-одиночка. В то время не было блогеров, которые открыто показывали бы людям, какова их жизнь без обиняков. Многие люди заходили в социальные сети и любили наблюдать за чужой жизнью, как за сериалом.



Блог – это мой основной доход, я плачу налоги с рекламы. 60% моих подписчиков – жители Якутии, но после переезда в Москву меня вычеркнули из числа якутских блогеров, заказы с Якутска перестали поступать», – вздыхает Аня.

Сайт знакомств

Когда Аня шла по улицам, заходила в магазины с двумя детьми мулатами, многие люди с интересом смотрели на них, бывало и шептались за спиной. Мать-одиночка мечтала найти любящего отца своим детям и жить счастливой семейной жизнью. В 2019 году на сайте знакомств она познакомилась с Тосином. Они общались онлайн, были постоянные переписки, видеозвонки. В это время Аня решила переехать в Хабаровск, именно там они впервые встретились в оффлайне. Прогуливаясь по берегу Амура, они признались друг другу в любви и решили жить вместе. С этим решением они вместе переехали в Якутск, где и прожили два года. Пышную свадьбу они не справляли, просто зарегистрировали свой брак, Аня взяла фамилию мужа – Оланийи.

Со временем Тосин начал уставать от постоянного холода и длительной зимы. К тому же в 2020 году разразилась пандемия. В октябре 2021 года после двух лет жизни в Якутске семья решила переехать в Москву. И вот уже три года они живут в столице.

Аня открытый и общительный человек, ни от кого не зависит, быстро находит общий язык с людьми. Поэтому ей было не сложно найти себя в Москве и жить вместе с человеком с совершенно другим воспитанием и менталитетом. Она придерживается мнения, что все сложности можно решить с помощью диалога.





«Я не пилю своего мужа»

Куда бы не пришла пара они всегда попадают в центр внимания. В Москве конечно тоже есть люди, которые косо смотрят на африканца и азиатку, но интернациональная семья стойко переносит все невзгоды.

«Сыновья в детстве спрашивали меня: "Мама, почему мы не такие белые, как ты?". Младший сын, когда видит детей больше себя, пытается спрятаться за мной, он чувствует себя некомфортно. Я пытаюсь научить его не стесняться своей внешности, привожу в пример известных футболистов, других известных черных людей, тогда он вроде бы успокаивается, а старший сын уже не обращает внимание на некорректное поведение некоторых людей», - говорит Аня.

Тосину сложно найти официальную работу в России. Он совместно с друзьями владеет небольшой фермой в Нигерии, работает онлайн – занимается логистикой и реализацией продукции. Кроме того, они возят сукно из Африки и продают эксклюзивную одежду. В таком большом городе, как Москва, человек не может жить без работы, поэтому у них несколько статей доходов.



«Люди думают, что мы живем только за счет моего заработка на блоге, что иностранец уютно устроился. Но за счет одного блога мы бы в Москве не прожили, у нас есть и другие источники дохода. Я понимаю своего мужа, и не пилю его из-за того, что у него нет постоянной работы. Ставлю себя на его место, было бы мне приятно, если в Нигерии мне каждый раз говорили, чтобы я нашла побыстрее работу», - видно, что она, как женщина, бережно относится к своему мужу.

Тосин в еде предпочитает острые блюда. Из русской кухни любит борщ, оливье, макароны, гречку, картошку не ест. Во время жизни в Якутске особо в еде не привередничал, ел что было. А в Москве из-за разнообразия продуктов нашел свои любимые ингредиенты.

В первое время он готовил сам, а сейчас Аня уже научилась готовить национальные нигерийские блюда. Детям и себе готовит отдельно, Тосину его любимую острую еду. Его любимое блюдо чем-то напоминает очень острый плов.



«Цифра девять имеет особое значение для нашей семьи»

«Несмотря на то, что мой муж младше меня на девять лет, последнее слово, как за женщиной, остается за ним, этим я показываю свое уважение к нему. В нашей семье тоже было так, отец всегда был главой семьи, и мы росли с пониманием того, что мужчина должен быть главным.

На самом деле, я обладаю лидерскими качествами и могу за короткий срок решить многие семейные вопросы. Но если я буду единолично все решать, не интересуясь мнением мужа, буду его загонять под каблук, то какая жизнь нас будет ждать?

Цифра девять имеет особое значение для нашей семьи. Мой дедушка был на 9 лет младше моей бабушки, мой первый муж тоже был на 9 лет младше меня, как и Тосин. Я не скрываю своего возраста от родственников и людей, в апреле этого года я отметила 45-летие, но чувствую себя 35-летней. Цифра в паспорте, это просто цифра, на сколько ты себя чувствуешь, так и нужно жить», - говорит Аня.

Чтобы дети не теряли связь с предками, каждое лето они приезжают в Коломенский парк и посещают ысыах. А в Нигерии они пока еще не побывали. С родственниками общаются по телефону. Сама Аня побывала в Африке в 2014 году, когда познакомилась с родственниками первого мужа.

«В Африке влажно и жарко, но есть кондиционеры, они живут современной жизнью, поэтому я думаю, что в Нигерии можно жить, дальше видно будет.

Чтобы семья была дружной и стабильной, супруги должны поддерживать друг друга, слушать и слышать, кто что говорит. Мы с мужем открыто говорим о наших радостях и разочарованиях, решаем все проблемы сообща. Когда ты разговариваешь, ты чувствуешь себя лучше», - заключает сегодняшняя разговорная якутско-африканской семьи.

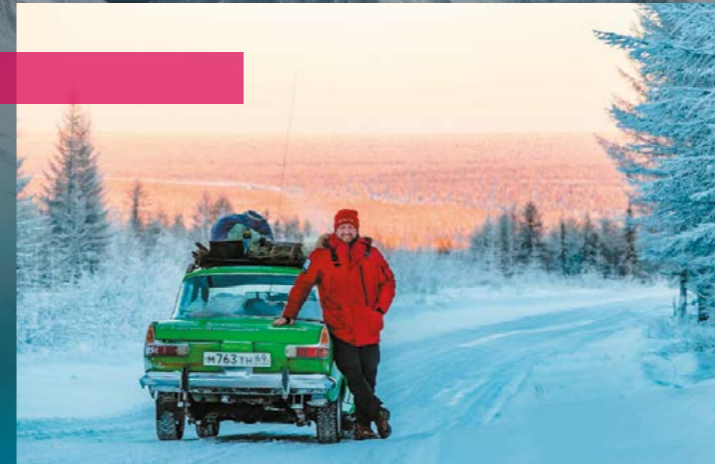
Газета «Ил Тумэн»
Марианна ТЫРТЫКОВА





КАК ЖИВУТ В САМОМ БОЛЬШОМ РАЙОНЕ ЯКУТИИ Оленекский улус

В начале этого года, во время трескучих январских морозов путешественники на зеленом «Москвиче» 1981 года выпуска проехали по Якутии. Одним из пунктов их поездки стал Оленекский улус. Далее пойдет сокращенный текст из блога Алексея Жирухина на travel.drom.ru.



В первые три села идет самый северный зимник Якутии и Дальнего Востока – «Анабар», этот зимник стал постоянно функционировать еще с 1970 года. А вот село Эйик располагается очень далеко от предыдущих – на самом востоке от Удачного.



Если Якутия – самый большой регион России, да и в принципе самая большая административная единица в мире, то Оленекский улус – самый большой район в Якутии. Его площадь в 317 976 км² сравнима с размерами такой страны как Польша, что составляет приблизительно 10% от всей Якутии. Этот улус также является эвенкийским национальным районом, то есть живут тут преимущественно эвенки. Район имеет самую низкую плотность населения в республике – 1 человек на 100 кв. км.



Несмотря на то, что Оленек, Харыялах и Жилинда располагаются на реках, судоходства по ним нет. Точнее есть, но только в верховьях. Села Оленек и Харыялах (они напротив друг друга по разным берегам) стоят на реке Оленек, где воды летом примерно по пояс. Жилинда стоит на реке Малая Куонамка – приток Анабара, но точно знаю, что корабли дальше Саскылаха не ходят – очень мелко.

Поэтому выражение «зимник – дорога жизни» тут не просто красивое название. Есть только короткий холодный период времени, когда можно завезти продукты, топливо, стройматериалы и товары хозяйственного назначения. Все то, что необходимо для жизни до следующей зимы. Да, здесь есть аэродромы, но завоз продуктов по воздуху стоит очень дорого, а топливо или тяжелые объемные вещи (как строительные) везти так невозможно.



В Оленекском районе 4 населенных пункта в составе четырех сельских поселений: Оленек, Харыялах, Жилинда и Эйик. Основу экономики, как и раньше, составляют традиционные отрасли хозяйствования коренного населения Севера – оленеводство, охотничий промысел, рыболовство, животноводство.

В каждом поселке есть центральное отопление, которое обеспечивается котельной, все они на нефти (На жидком топливе. Прим. ред.).

Центрального водоснабжения нет, в таких условиях вода в трубах просто замерзнет. Поэтому вода развозится либо водовозками, либо стоит в виде кубов льда около дома. Даже те, кто пользуется услугами водовозки, пьют именно талую воду. Это как дань традициям, северные народы считают, что такая вода намного полезней.

Канализации как таковой нет, но есть выгребные ямы. Из ям откачивают вакуумом.



Оленек – это административный центр Оленекского эвенкийского национального района.

Проживает здесь более 2000 человек. Село находится в 300 км на север от полярного круга и города Удачный.

Визитной карточкой Оленька являются красивые скалистые обрывы, расположенные на берегу, где стоит село. Они образовались много тысячелетий назад в результате выветривания, собственно, как и известные всем Ленские столбы.



На другом берегу реки Оленек находится село Харыялах (Кирбейский национальный наслег). Живет тут около 850 человек. Зимой между селами проходит ледовая переправа, летом же можно перебраться на лодке.

Помимо национальных видов деятельности, здесь шьют морозостойкую спецодежду на базе пошивочной мастерской, ранее принадлежавшей совхозу «Оленекский», который специализировался на традиционной северной одежде из оленьих шкур.

МУП «Оленекский» восстановило работу мастерской, как центра передачи культуры, традиций и навыков шитья из меховых изделий, и параллельно запустило на ее базе производство спецодежды для местных условий. Очень жаль, что в наших широтах такой одеждой не воспользуешься, а то купил бы.



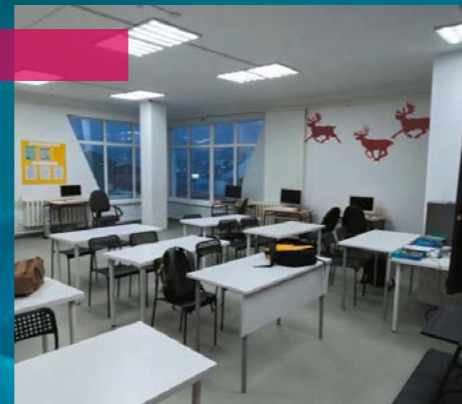
Поселились мы тут в гостинице, вот такой вид нам открылся ночью. Северное сияние зимой тут почти каждый день.

В самом Оленьке самой главной достопримечательностью можно назвать музей народов севера, там очень интересная экспозиция, посвященная жизни и быту северной триады: оленеводов, рыбаков и охотников.



Особенность местного оленеводства состоит в том, что это единственные верховые оленеводы.

А еще они придумали ловить дикого оленя с помощью домашнего. Для этого на домашнего оленя надевали специальные путы на рога, он подходил к дикому, сцеплялся с ним рогами и держал, пока не придут оленеводы.

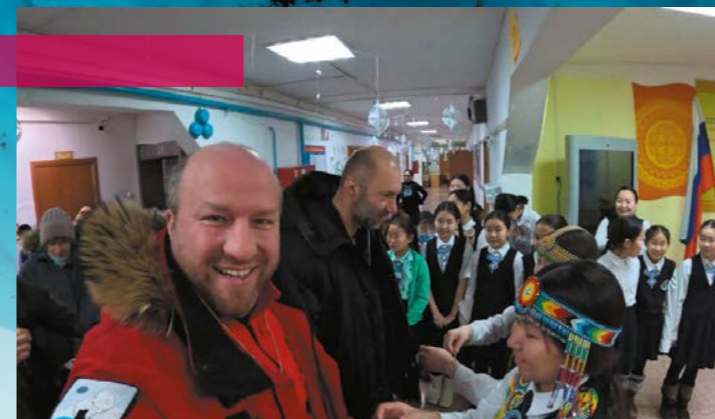


Посетили тут и местную школу. Здесь современные классы. Рассказали детям в актовом зале о путешествиях на «Москвиче».

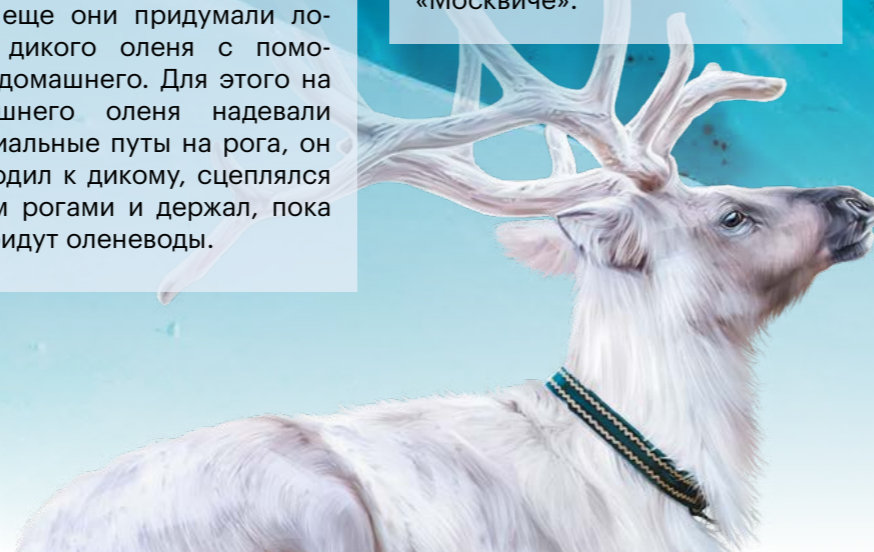


Дальше по зимнику едем в Жилинду. До нее 300 км, меньшая часть зимника идет по тайге. Жилинда – еще одно село в Оленёкском районе Якутии, Жилиндинский национальный наслег. Население около 700 человек. Основу экономики наслега также составляют традиционные отрасли хозяйствования коренного населения Севера – оленеводство, рыболовство и охотничий промысел.

В наслеге работает средняя школа на 139 человек и детский сад на 67 детей.



Встретили тут с национальными подарками, которые сделали сами. В школах на уроках физкультуры учат национальным видам спорта – северному многоборью. В начале этого года тут торжественно вручены ключи от новых квартир 10 семьям-переселенцам из аварийного жилья. Двухэтажный жилком дом с общей площадью 717 кв. м. Дом построен в рамках реализации программы «Переселение граждан из аварийного жилого фонда на 2019-2025 годы». Финансирование предусмотрено из Федерального бюджета.







ГОРЯЧИЕ БЛЮДА

для длинных зимних вечеров

Зима в Якутии – это когда столбик термометра падает ниже -40 градусов, а то и вовсе не справляется со своей функцией. В этот период солнечный день короче, а вечера становятся будто бы длиннее. Это самое подходящее время для приготовления поистине зимних блюд, которые не готовятся в летнюю жару.



КАРАСИ, ЖАРЕННЫЕ В СМЕТАНЕ

Ингредиенты: филе карася – 180 гр., пшеничная мука – 1,5 ч.л., сметана – 3 ст.л., сливки жирные – 5 ст.л., рыбный бульон – 3 ст.л., репчатый лук – 0,5 шт., укроп – 2 веточки, растительное масло – 50 гр., соль и перец – по вкусу.

Лук промыть и очистить, мелко нарезать и обжарить на масле. Филе карася посолить и поперчить по вкусу, обвалить в муке и обжарить с двух сторон на сковороде. Добавить рыбный бульон, жареный лук, сметану, сливки. Довести до кипения, добавить соль по вкусу и мелко рубленный укроп.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: ●●●●●



КУРИНОЕ БЕДРО В ОРЕХОВО-ГОРЧИЧНОМ МАРИНАДЕ

Ингредиенты: куриное бедро – 800 гр., отварной картофель – 400 гр., кабачок – 4 шт., кунжут, петрушка, зеленый лук для украшения, соль и перец – по вкусу.

Ингредиенты для маринада: горчица – 40 гр., зерновая горчица – 40 гр., оливковое масло – 60 гр., мед – 20 гр., паста арахисовая – 60 гр., соевый соус – 20 гр., паприка копченая – 4 гр., тимьян – 4 гр., чеснок – 4 гр.

Смешать все ингредиенты для приготовления маринада. Замариновать куриное бедро в получившейся смеси в течение одного часа. Отварной картофель и кабачок нарезать крупными кольцами толщиной 1 см. Овощи чуть-чуть замариновать в соевом соусе с добавлением сухого чеснока. В форму для запекания выложить маринованное куриное бедро, картофель и кабачок и запекать в предварительно разогретой до 180-200 градусов духовке в течение 30-35 минут. Готовое блюдо украсить кунжутом, петрушкой и зеленым луком.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: ●●●●○



ЖАРОВНЯ СО СВИНИНОЙ В СЛИВОЧНО-ГРИБНОМ СОУСЕ

Ингредиенты: свинина – 100 гр., лук репчатый – 50 гр., шампиньоны – 50 гр., растительное масло – 30 мл., сливки (22%) – 130 мл., сметана – 50 гр., картофель – 150 гр., корнишоны – 15 гр., маринованные черри – 15 гр., петрушка – 3 гр., лук фри – 6 гр., сливочное масло – 5 гр., чеснок – 1 гр., растительное масло – 300 гр., соль и перец – по вкусу.

Чеснок мелко порубить и добавить в мягкое сливочное масло, хорошо перемешать. Лук нарезать соломкой, шампиньоны – средним ломтиком, вырезку – брусочком. На раскаленной сковороде обжарить в растительном масле лук, грибы и мясо. Добавить специи, сливки, сметану, чесночное масло. Выпарить до загустения соуса. Картофель в кожуре нарезать на дольки и обжарить во фритюре. Положить картофель на блюдо, в центр выложить соус. Украсить блюдо соленьями, зеленью и луком фри.

Уровень сложности: средний

Доступность ингредиентов: ●●●●○

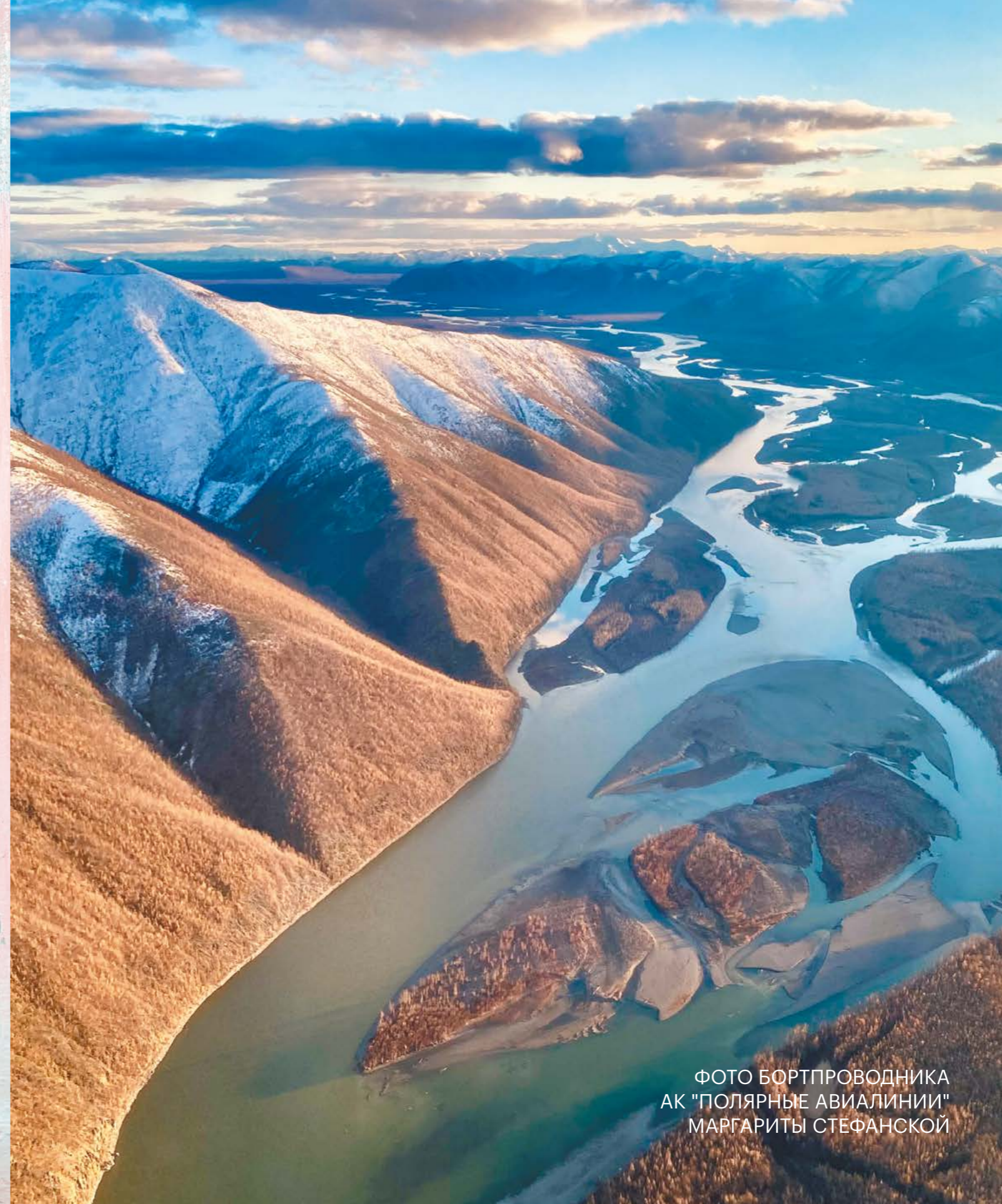


ФОТО БОРТПРОВОДНИКА
АК "ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ"
МАРГАРИТЫ СТЕФАНСКОЙ



СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ

contract.mil.ru

Социальные льготы и гарантии

- собственное жилье за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за найм жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- бесплатное обеспечение лекарственными препаратами
- обеспечение вещевым имуществом и обмундированием
- бесплатное трехразовое питание
- двухнедельный оплачиваемый отпуск не реже 1 раза в 6 месяцев
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на пенсию после 20 лет службы
- региональные меры поддержки

Подать заявку на военную службу по контракту

- ✓ лично в пункте отбора по адресу:
г. Якутск, Сергеляхское шоссе 11 километр, 1 Санаторий «Абырал»
Ежедневно с 09.00-18.00 (без выходных)
Обед с 13.00-14.00
Контактный телефон 8(4112)32-10-40
- ✓ через личный кабинет гражданина на официальном сайте Минобороны России lkg.mil.ru
- ✓ через электронный сервис "Стать добровольцем или контрактником" на Госуслугах gosuslugi.ru
- ✓ лично через военный комиссариат по месту жительства

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ВЫПЛАТЫ УЧАСТНИКАМ СВО

От 773 до 1390 руб. в сутки (2 оклада по воинской должности)
4 240 руб. суточные выплаты
8 000 руб. за каждые сутки активных наступательных действий
50 000 руб. за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов
1 000 000 руб. захват танка Leopard, Abrams, Challenger, пусковой установки HIMARS
500 000 руб. уничтожение танка Leopard, Abrams, Challenger
300 000 руб. уничтожение пусковой установки HIMARS, «Точка – У»
200 000 руб. уничтожение вертолета
100 000 руб. уничтожение танка
50 000 руб. уничтожение ББМ (БМП, БМД, БТР, МТЛБ)
50 000 руб. уничтожение САУ, ЗРУ (С-300, "Бук", "Тор", "Оса"), БМ РСЗО
50 000 руб. уничтожение БПЛА (средней дальности), ракеты «Точка – У», снарядов РСЗО «Ольха», «Смерч», «Ураган», HIMARS
3 000 000 руб. единовременная выплата при ранении (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременное пособие при увольнении в связи с признанием негодным к военной службе вследствие военной травмы (Закон № 306-ФЗ)
78 293 руб. единовременная страховая выплата при легком увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
313 172 руб. единовременная страховая выплата при тяжелом увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
5 000 000 руб. единовременная выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 52-ФЗ)
4 697 564 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 306-ФЗ)

Требования к кандидатам

возраст от 18 до 59 лет

Годеен по состоянию здоровья

Перечень документов

- автобиография и анкета contract.mil.ru (форма на сайте)
- паспорт
- военный билет (при наличии)
- свидетельства о браке и рождении детей (при наличии)
- документы об образовании

Порядок поступления

- сдать документы в пункт отбора или военный комиссариат
- пройти собеседование с психологом
- пройти медицинский осмотр
- получить предписание и убыть к месту службы
- заключить контракт в воинской части

Контракт заключается на 1 год и более

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ И ГАРАНТИИ УЧАСТНИКАМ СВО

статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы:

- льготное обеспечение жильем
- первоочередное право на приобретение садовых земельных участков
- компенсация расходов на оплату жилых помещений (в размере 50%)
- внеконкурсное поступление в высшие учебные заведения
- преимущественное пользование всеми видами услуг учреждений связи, культурно-просветительских и спортивно-оздоровительных учреждений

кредитные и налоговые каникулы

целевой жилищный займ для приобретения жилья с даты включения в реестр участников накопительно-ипотечной системы

бюджетные места для обучения детей в вузах

бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

социальная программа реабилитации и адаптации трудоустройство и предоставление жилья

выплаты членам семьи пенсий по потере кормильца в размере 50 % от денежного довольствия военнослужащего

погашение кредитов, оформленных погибшими военнослужащими и их супругами



Денежное довольствие военнослужащего по контракту В учебном центре

15 тысяч рублей ежемесячно соцвыплата

от 30 до 45 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

195 тысяч рублей единовременно

при заключении контракта на срок от года и более

150 тысяч рублей единовременно

региональная денежная выплата

В зоне СВО

от 170 до 200 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

от 50 тысяч до 1 млн рублей

за уничтожение или захват вооружения и военной техники противника

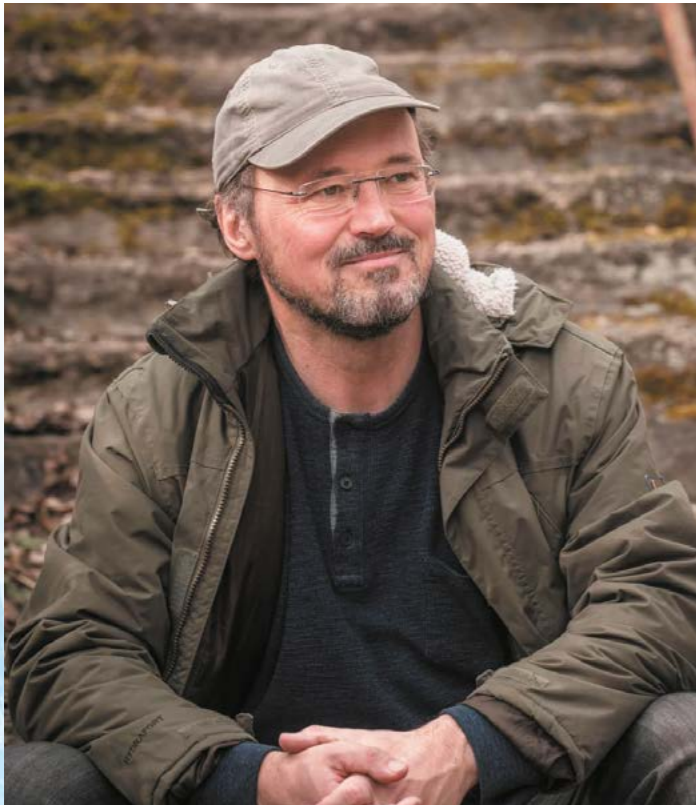
8 тысяч рублей ежедневно

за участие в активных наступательных действиях

50 тысяч рублей

за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов





МАРТИН РЫШАВИ

о творчестве без границ

О ЗНАКОМСТВЕ С ЯКУТИЕЙ

В 1996 году Рышави впервые побывал в Республике Саха. Тогда он был студентом: «Уже тогда я мечтал, что в будущем буду снимать здесь фильм про оленеводов. Не было ничего: ни камеры, ни средств, ни продюсера. Даже на самолет не было денег. Я поездом добрался до Осетрово и на теплоходе – до Якутска».

«В 2002 году в Якутске я принял участие на конференции, организованной министерством культуры и институтом народов Севера. Встретил там чиновницу Марию Погодаеву. И она рассказала, что едет в Саккырыр, а вскоре там будет вертолет, который должен лететь к оленеводам. Услышав про такое, я не раздумывая помчался в авиакасса. И, действительно, через несколько дней на вертолете полетел в стадо. И там почти круглый год снимал свой фильм», – вспоминает он.

САККЫРЫРСКИЕ ОЛЕНЕВОДЫ

В ходе беседы Мартин рассказал, что ему несколько раз удалось выиграть грант Фонда кинематографии Чехии: «Частный продюсер может подать заявку на эти конкурсы. Государство дает возможность получить такую поддержку. Нужно представить свой проект, иногда получается, иногда нет. Но первые мои фильмы появились, благодаря этим грантам».

Поселок Саккырыр – административный центр Эвено-Бытантайского национального улуса Якутии. Взрослые оленеводы ведут кочевой образ жизни. Они редко бывают в населенном пункте. Дети с осени до лета обучаются в сельской школе, а затем уезжают к родителям.

«В моем фильме есть два персонажа: Афоня (главный герой) и его тетя Мария Егоровна, которой сейчас к сожалению, уже нет. Оба героя – очень портретные люди, которые всегда говорят про жизнь оленеводов в своей конкретике. И мне не хватало философского, какого-то обобщающего голоса, который смог бы посмотре-

В 2001 г. Мартин Рышави снял свой первый полнометражный документальный фильм – размышление о попытках национального возрождения малых народов севера «Сибирь – дума в музее», продолжением которого стал фильм о жизни кочевников-оленеводов в Верхоянских горах «Афоня больше не хочет быть оленеводом» («Afonka iz peshe rást sobu», 2004 год, премия за лучший чешский фильм на Международном фестивале документальных фильмов в г. Йиглава. В Якутии Рышави был удостоен медали республиканского Госкинохранилища

треть на эту жизнь с высоты. Для меня стал большой находкой Михаил Петрович Колесов, своими рассказами и стихами он дал мне возможность сделать немножко другой ракурс в фильме», – делится режиссер.

Позже Мартин издал поэтический сборник своего друга: «Я перевел около 30 его стихотворений. Сделал хорошую книгу под названием «Охотник на тишину». Стихи Михаила Колесова были два или три раза опубликованы в лучшем литературном журнале в Чехии. Думаю, его открыли, как величайшего поэта в Чехии раньше, чем в России. У него здесь вышли две тоненькие брошюры...

В них видно, что редакторы по-своему «улучшают» его стихи. Хотя, он счастлив, что у него есть эти тетрадки. Но это, по-моему, просто издевательство над поэтом. У него давно должна быть хорошая книга, в хорошей обложке, которую можно купить в любом книжном магазине в Москве».

В этом месте следует добавить, что Михаил Колесов дважды становился лауреатом национальной премии «Поэт года», учрежденной Российским союзом писателей: дипломантом III степени в номинации «Поэт России-2014» и лауреатом I степени в номинации «Выбор издательства» Национальной литературной премии «Поэт года- 2014».

С творчеством эвенского поэта можно ознакомиться по ссылке:

stih.ru/avtor/ohotnik65

Просмотр фильма «Афоня больше не хочет быть оленеводом» возможен по ссылке:

dzen.ru/video/watch/625e4a657bb2733ad6726d64?f=d2d

Сегодня Рышави уже не чужой человек для эвенских оленеводов: «Преград, какие были в самом начале, уже не существует. Там уже есть выработанные отношения. Охота, рыбалка... всё есть. Все оленеводы – рыбаки и охотники. Летом оленей пригоняют ближе к горам, где нет растительности, там нет комаров. Сейчас в Чехии погода отвратительная, непонятная. Все лето 30 градусов жары, а потом с 10 сентября резко похолодало, начались дожди. А ливни угрожают наводнением».

О ДРУЗЬЯХ И ЯКУТСКОМ КИНО

Еще один большой документальный проект с дальневосточной тематикой Мартина вышел под названием «Малюпен, или Ольховый спас» (2008).

За прошедшие годы Рышави обзавелся в Якутии широким кругом знакомых и друзей. Автор рассказал о недавнем событии: «Премьера фильма в Якутске состоялась на днях, через 17 лет. Это солидный срок. Фильм за это время созрел. Премьера была потрясающей. Я в жизни не испытывал такой радости! Там собрались не все, но очень многие люди, которые 17 лет назад участвовали в съемках этого фильма. Они увидели себя, увидели фильм. Это было круто!».

Из представителей местной киноиндустрии Мартин знаком с кинорежиссером Сергеем Потаповым, документалистами Сардааной Барабановой и Дианой Худаевой.



В беседе нам удалось спросить мнение иностранного режиссера о якутском кинопроизводстве:

«В эту поездку я просто не успеваю встретиться со всеми друзьями. Позавчера у меня было пять встреч, к примеру. Жаль, что не могу остаться еще на неделю. Надо было сюда приехать, чтобы договариваться с людьми, обсуждать возможность нового сотрудничества, проектов, чего мне бы очень хотелось, но одно дело придумать проект, а другое, чтобы были деньги, и политическая ситуация позволила его реализовать. Но пока много вопросов, на которые нет ответов. Но я как минимум стараюсь все контакты, которые здесь есть, налаживать».

Дома сейчас работы куча. Меня ждут студенты, я работаю преподавателем по сценаристике и документальному кино в институте кинематографии.

30 лет назад считалось, что киношником быть круто. Но сейчас статус уже не такой. Это видно по тому, что приходят в институт одни девчонки, он феминизирован до невозможности. А для молодых парней, видимо, кино уже не столь перспективная сфера. Они снимают видео, ушли больше в цифровые технологии. Там больше денег, зрителей, охвата. Есть уже другая площадка для людей с такими талантами.

Из якутских фильмов смотрел «Карину», «Там, где танцуют стерхи» и другие, названия сейчас не вспомню. Ну, да, это удивительно, что здесь столько фильмов можно снять за небольшие деньги. И такой подъем местной кинематографии радует. С другой стороны,

профессионализм встречается в плане монтажа, в плане операторской работы, артисты очень талантливые, но его нет в плане сценаристики. Сценарии этих фильмов, мне кажется, на грани любительского подхода. Думаю, это со временем приходит. 20 лет назад я бы даже не подумал, что здесь будут такие хорошие фильмы, интересные авторы, режиссеры.

То, чего добилась якутская кинематография, это невероятный подъем. Но когда повышается качество, требования тоже повышаются. Это происходит всегда одновременно».

Кроме кинотворчества, Рышави занимается литературой. Он – автор двухтомного автобиографического романа «Путешествие в Сибирь». Работа получила чешскую премию Magnesia Litera в номинации «Лучшее чешское прозаическое произведение».

О ПЛАНАХ НА БУДУЩЕЕ

В 2021 году Чехия была включена в список недружественных для России стран. В ходе нашего разговора Мартин признался, что добираться в Россию стало дорого и утомительно (он летает через Турцию или Азербайджан). Он много, где путешествует и снимает документальные фильмы. Но Рышави особенно тянет на Дальний Восток, а именно – в Якутию.

«Смогу ли я приехать в следующем году, будет зависеть от политической ситуации. Мне бы очень хотелось вернуться», – признался с грустью наш собеседник.



В ЮВЕЛИРЫ Я Б ПОШЕЛ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ

Креативные индустрии – это сферы деятельности, которые тесно переплетены с областью культуры и искусства. Это то, что всегда было в Якутии. Но, чтобы осознать ценность национальной идентичности и наследия народа, упаковать это в качественный продукт, понадобилось время. Одним из таких примеров является ювелирное искусство.



Ювелирная индустрия – одна из самых перспективных областей креативной экономики в нашей республике. Этому способствуют добыча драгоценных металлов и камней. Еще одно окно возможностей было практически распахнуто с уходом с рынка многих международных брендов. Это место могут занять как сетевой ритейл, так и маленькие студии, которые работают на эксклюзивность.



Но для этого необходима качественная инфраструктура образования, которая в Якутии также имеется. Ювелирному делу обучают в Якутском промышленном техникуме имени Т.Г. Десяткина. Преподаватели техникума с первого курса прививают учащимся интерес к традициям и мастерству народных художников, видеть и воплощать красоту родного края в ювелирных украшениях. Одним из них является мастер производственного обучения Любовь Дорогунова.



нова, которая рассказала об обучении в техникуме.

«Мы принимаем студентов на базе 9 класса по ювелирному делу, которые по окончании учебы получают две специальности – ювелир и огранщик вставок ювелирно-художественных изделий. Продолжительность обучения составляет 2,1 года. Также на базе 11 классов в течение одного года мы обучаем на огранщиков алмазов.



Важными качествами ювелира являются кропотливый труд и художественный вкус. Поэтому на дипломную работу они изготавливают из серебра любое изделие по своему желанию. Во время обучения студенты проходят производственную практику в различных якутских ювелирных фирмах, в дальнейшем они трудоустраиваются в Якутске, Москве, Санкт-Петербурге, Дубае. Например, недавно наши выпускники открыли свой бизнес в Таиланде», – рассказала Любовь Дорогунова.

Студенты техникума с 2017 года ежегодно становятся обладателями медалей всех достоинств в российских чемпионатах профессионального мастерства. Одним из них является Радмир Васильев, который в этом году стал чемпионом в компетенции «Ювелирное дело»

Всероссийского чемпионатного движения «Профессионалы». Скромный паренек из села Мейик Верхневилуйского улуса с детства любил работать руками, и по совету мамы поступил на ювелира. С выбором не ошиблись, достижения говорят сами за себя.

«На чемпионате нужно было сделать ювелирное изделие из серебра. На работу отводилось три дня: всем выдавались чертежи с корпусом изделия и креативное задание, которое нужно было выполнить внутри изделия. У нас была тема «Китай». Когда я увидел чертеж, я сразу же представил подвеску, выполнение креативной части так же образами появились в голове. В первый день мы делали по шесть эскизов, на второй отбирали два и в финальный день дорабатывали один из них. А еще нужно было написать короткую легенду к изделию», – рассказал студент Васильев.

Радмир уверен, что по окончании техникума он точно будет работать ювелиром, и ни на минуту не сомневается, ювелирная индустрия Якутии будет только развиваться год из года.



POLARBULL

ВПЕРВЫЕ В ЯКУТИИ НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ БРЕНД POLARBULL
ПОЛЯРНЫЙ БЫК «ТЫМНЫЫ О5УС»



РАЗРАБОТАНЫ
СПЕЦИАЛЬНО
ДЛЯ НАШЕЙ ЗИМЫ

ПУХОВИКИ
ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ
ПУХОВИК TEENAGE
9 990 Р

ПО ПРОМОКОДУ
«АВИА» ПОЛУЧИ
СКИДКУ 500 Р

МФК КАЧЕЛИ 3 ЭТАЖ 203 МКР 2Г

+79640777729



ФОТО АЛЕКСЕЯ ХОНОРУИНА

ОТКУДА БЕРУТСЯ МЕЧТЫ? И ПОЧЕМУ ВЫМЕРЛИ МАМОНТЫ?



ЗАДУМЫВАЛИСЬ ЛИ ВЫ ОТКУДА БЕРУТСЯ МЕЧТЫ?

Все ли они зарождаются внутри нас или некоторые из них привнесены извне подобно вирусу и только мимикрируют под ваши мечты?

Вот предположим, 1 000 000 долларов США в Швейцарском банке – это ваша мечта?

А голливудская улыбка – вы ведь сами пришли к этой идее?

Что насчет карьерного роста? Ведь именно об этом вы мечтали перед сном, когда вам было 8 лет?

Или же нет?

А что если большинство ваших идей ненастоящие? Если они подсажены вам, как некий чужеродный организм, пытающийся, отвести вас от истинной сердечной мечты? Как среди них найти ту самую, подлинную, исходную мечту?

Я задался этим вопросом 10 лет назад. И понял, что ответы я смогу найти только в детстве. Там, где никто еще не успел подселить ко мне в сознание ложных желаний.

Разбирая все свои качества по кусочкам, я обнаружил, что единственное, что объединяет всех детей – это любопытство и игривость. Дети могут быть добрыми и злыми, жадными и щедрыми, активными и флегматичными, умными и не очень. Но все дети без исключения любопытны.

Познание – вот высшая цель жизни человека. Познавать непознанное и пытаться познать непознаваемое

Увидев это, я начал предпринимать простейшие действия, которые привели меня туда, где я сейчас нахожусь – на борт «Полярных авиалиний».

Я лечу с командой кинодокументалистов на самый крайний север нашей страны, в бухту Тикси. А оттуда отправлюсь еще севернее, чтобы реализовать свою мечту и совершить одно из важнейших научных открытий в истории человечества. Ученый ли я? Нет. Просто исследователь. Просто энтузиаст. Просто любопытный мальчишка, которому не удается сделать очередное открытие.



ЧАСТЬ 1. Излизанная морским ветром гостиница «Арктика».

Мы прилетели в Тикси. Наши цели были для меня также туманны, как и сам город. Здесь собрался десяток ученых из самых разных наук. Вместе с ними и мы – кинодокументалисты.

Однажды, к нам пришел начальник Инспекции природохраны и коротко сказал: надо съездить в дельту Лены за ботаником, есть два места. Через полчаса мы уже сидели в лодке. Так мы познакомимся с Николаем Николаевичем Лашинским – человеком, который изменил нашу вселенную. В городах почти не бывает возможности встретиться с такими людьми, которые видят бесконечно большое в малом. Профессор Лашинский был таким: он рассматривал карликовые ивы, но из своих наблюдений делал гигантские выводы, касающиеся каждого человека на планете.

Нас забросили на вертолете Ми-8 на остров Котельный. И мне не везло, хоть я и радовался, что удалось попасть в группу к Лашинскому. Сюжет не шел. На второй день мы нашли скелет бизона и больше ничего.

Наутро мы с Лашинским и собакой отправились в долгий пеший маршрут. Костей не было, зато Николаю Николаевичу было раздолье. Ландшафты менялись от арктической пустыни до невероятной для Арктики бурной растительности. Вдруг из-за байджараха нам навстречу вышел медведь. Я оцепенел: в одной руке лопата, в другой – камера, но я не был способен воспользоваться ни тем, ни другим. В это время Николай Николаевич бросился фотографировать мишку, который уже убежал от нашей собачонки. Тогда я понял, что это не только человек большой мысли, но и человек большого духа. В нем не было даже намека на страх.

Это вселило в меня уверенность. Я стал заниматься фотоохотой на медведя. Как-то раз, фотографируя его из-за байджараха, мы обнаружили, что я лежу на костях мамонта. Палеонтолог тут же сделал замеры и заявил, что мамонт измельчавший.

На следующий день мы отправились на лодке вдоль берега в сторону полярной станции и там нашли уже другого мамонта. Он был вдвое крупнее предыдущего.

На обратном пути потеряли гайку от винта. Как бы мы не вглядывались в воду и не шуршали пальцами по дну, найти мы ее не смогли. Только замерзли. И 8 километров по морю шли на веслах. На архипелаге часта история гибели, когда люди попадают на лодке в течение и их уносит в море. Нас же беспокоило другое: волны сильно замедляли наш ход, а тем временем льды начало прибывать к берегу. Оставалась небольшая полоска между льдинами и пляжем, с каждой минутой она становилась все уже. Хоть настроение у всех после находки мамонта было чудесным, но чувствовалось нарастающее напряжение. И все же таки мы добрались до лагеря и развели огонь. Настало время разговоров.

Меня все беспокоил вопрос: почему мы нашли двух взрослых мамонтов, но один был большой, а другой – маленький?

Я включил камеру и стал расспрашивать палеонтолога Валеру. Тем временем Николай Николаевич слушал наш разговор и вдруг его будто озарило. Между учеными началась самая интересная дискуссия, при которой мне когда-либо доводилось присутствовать: о кладбищах мамонтов, о повадках мегафауны, о размерности и измельчании особей, о миграции и таянии ледников. Так родилась новейшая теория вымирания мамонтов, которая прежде никогда не была озвучена, и открытие которой мне удалось заснять. Это стало началом нашего документального фильма-открытия «Почему вымерли мамонты».

И тогда я понял, почему важны не скелеты, а мысли, к которым эти скелеты приводят. Настоящее открытие – это не физическая находка, не зуб, не бивень и не туша, а идея, которая способна перевернуть наше представление о мире.

Это открытие перевернуло всю мою жизнь. Я больше не мог быть, как прежде. И хоть мы занимались другими проектами, фильм «Почему вымерли мамонты» продолжает жить и развиваться где-то в глубине нас. В 2024 году мне снова позвонил режиссер Илья Кравченко и сказал, что пора его заканчивать. В июне Президентский Фонд Культурных Инициатив поддержал проект грантом, благодаря чему стало возможным собрать недостающие доказательства и доснять кино.

И вот, спустя 6 лет я снова лечу тем же рейсом «Полярных авиалиний», чтобы закончить начатое. Мы снова отправимся в дельту Лены и на острова, нам будет опять везти и не везти, и наконец-то мы расскажем человечеству «Почему вымерли мамонты» на самом деле.





ДУХ ОХОТЫ

Байанай

С древних времен для коренного населения Якутии охота и рыболовство были главными источниками выживания и существования.

Как водится, удача не всегда сопутствовала добытчику. Поэтому, с помощью заклинаний, жертвоприношений просили удачи на промысле, пытались задобрить духа-хозяина леса, от которого казалось, зависела удача на охоте. У тюрков Сибири сохранялись общесибирские ритуалы, связанные с магическими и анимистическими воззрениями, с верой в возрождение убитых зверей и т.п. Основными в данном культе у всех изучаемых народов являлись обряды

в честь духов мест и охоты. У якутов особое развитие получил культ общенационального духа-покровителя охоты Баай Байаная, которому поклонялись их древнетюркские предки.

Рыболовство и охота играли большую роль в жизни якутского народа. Для якутов-скотоводов эти отрасли хозяйства были значительным подспорьем, а для бедноты, не имевшей скота, рыболовство было основной отраслью хозяйства. Поэтому промысловый культ –

обряды и поверья, связанные с охотой и рыболовством, имел широкое распространение.

Охотничьи обряды и поверья якутов условно можно разделить на две группы: 1) обряды и поверья, соблюдение которых необходимо для сохранения охотничьей удачи; 2) обряды, направленные на приобретение охотничьей удачи при длительном отсутствии добычи.

Первая группа состоит из сочетания обрядов и поверий, относящихся к культу духа-хозяина охоты Баай Барылаах баай Байаная (всем богатого богача Байаная), с обрядами и запретами чисто магического характера, связанными с почитанием самих животных или их душ. С этой группой обрядов связаны поверья о необходимости магического соблюдения ритуальной «чистоты».

У якутов был единый культ хозяина тайги Баай Байаная – покровителя охоты, а не хозяина леса. Баай Байанай считался хозяином всех зверей и птиц и покровителем охотников, соблюдающих обряды и табу во время промысла. Представление о нем не связывались в воззрениях якутов с каким-нибудь определенным лесом или тайгой. Духи-хозяева мест, по верованиям якутов, занимали второстепенное значение в охотничьих делах. По верованиям якутов охотничья удача зависела от благосклонности Баай Байанай Баай Барылааха.

Этот дух представлялся как веселый шумливый старик, обросший седыми волосами, похожий на якута или на тунгуса. Существовал целый ряд подчиненных ему духов. Их якуты признавали за братьев главного духа-хозяина леса или полагали, что эти духи являются домочадцами Баай Байанай Баай Барылааха.

Виллюйские якуты верили в существование духов-хозяев, способствовавших размножению птиц и зверей. Эти духи носили общее наименование байанаяев или эсэкээнэв. От их воли зависел успех охоты. Главным из них был Баай Барылаах – создатель крупных зверей: медведей, лосей и прочих. Впрочем, считалось, что у каждого вида зверей был и свой эсэкэн. Помимо эсэкээнэв они верили в существование Сээркээн Сэсэнэ – хозяина темного леса и посыльных эсэкээнэв – дочерей тальникового, березового и других лесных массивов.

Дух-хозяин тайги любил тишину и обладал хорошим слухом. Поэтому жертвоприношения производились в тишине. В жизни не старались говорить о добыче, чтобы он не услышал. Во время сборов на охоту не было детского шума. Древний образ духа-хозяина тайги представлялся в виде молодой красивой женщины. В ее распоряжении были все звери. Обычно перед отправлением на охоту охотник обращался с заклинанием к духу-хозяину огню и духам



хозяевам леса, бросая в огонь кусочки жира. При первой ночевке в лесу, разведя огонь, охотник приносил жертву духу-хозяину леса из своих запасов (кусочек масла или что-нибудь другое) и обращался к нему с алгысом, в который также просил даровать богатую добычу. Непочтительное отношение к Баай Байаная считалось одной из причин неудачной охоты. Якуты угощали Байаная и просили богатой добычи.

Успех в охоте зависел, по мнению охотников, от соблюдения множества запретов и необходимых правил по отношению к добыче. Например, считалось, что охотник должен всячески выражать радость при виде добытого зверя, так как такое поведение нравится Баай Байаная.

Один из охотничьих запретов был связан с верой в «нечистоту» женщин. Например, женщина не имела права есть сердце, печень, верхнюю губу с ноздрями и уши лося. Она так же не должна была наступать на мокрую шкуру и кости сохатого. Женщина, могла быть причиной потери охотничьей удачи, осквернение орудий и промысла и одежды охотника. Считалось, они «портятся» и приносили неудачу. Поэтому совершали обряд очищения огнем – окуривали дымом можжевельника. Охотник считался «не чистым» если недавно умер кто-нибудь из его близких родственников. Ему бесполезно было идти на охоту.

Промысловики, конечно, сильно верили в удачу и соблюдали суеверия. Промысел получил религиозную окраску. Поэтому промысловые верования выражались в многочисленных правилах, предметах, запретах и обрядах. Чем больше был доволен Байанай, тем удача сопровождала охотника. А значит, есть, чем кормиться и одеваться. На современном этапе, поверья, суеверия, запреты, связанные с промыслом, сохраняются, может не в таком чистом виде, но они соблюдаются. И многие охотники считают, что удача в какой-то степени зависит от благосклонности духа-хозяина леса.





Шествие учащихся учебных заведений города. г. Якутск, 26 августа 1912 года.

Шествие учащихся состоялось в рамках празднеств, посвященных столетию победы в Отечественной войне 1812 года. Дети идут по нынешней улице Кулаковского, слева можно видеть лог, ныне – озеро Тёплое.



Собрание граждан Амги. с. Амга, 2 августа 1920 года.

Советская власть устанавливалась в Якутии со скрипом. К 1920-му году, власть в Якутске менялась уже несколько раз. В районах продолжались бои. К моменту данного собрания установилась относительная стабильность, но уже в следующем 1921 году начнется «якутское восстание» ВЯОНУ, которое к началу 1922 года оставит в руках красных только Амгу, прибрав к своим рукам все заречные районы. После поражения восставших новообразованная Якутская АССР столкнулась с еще одной угрозой. В начале 23 года генерал Пепеляев занял многие села в Усть-Майском и Амгинском районах, в том числе саму Амгу. Его смогли остановить только после кровопролитного сражения у Сасыл-Сысы.



Церковь Николая Чудотворца в с. Мухтуя (нынешний г. Ленск). 1913 год.

В 1901 году, после пожара в старом храме, построили новую деревянную церковь. В 1928 году церковь была закрыта. Осенью 1932 года его переоборудовали сначала под районный Дом культуры, потом – Дом пионеров.

Долгое время церковное здание являлось частью комплекса Ленской детско-юношеской спортивной школы. В связи с её реконструкцией в августе 2010 года старый сруб разобрали.



Якутская фельдшерско-акушерская школа. 1950-е годы.

История медицинского образования в Якутии началась 2 сентября 1906 года, когда состоялся первый педсовет Якутской мужской фельдшерской школы. В этот день в школу было зачислено 20 человек. В годы Первой мировой войны школа была преобразована в техникум, с 1925-1953 гг. – это была Якутская фельдшерско-акушерская школа, с 1953-1993 гг. – Якутское медицинское училище, с 1993 г. – Якутский базовый медицинский колледж. Сейчас Якутский медицинский колледж обучает студентов по 8 специальностям и имеет отделения в 11 районах республики.

Фотоистория



Новый город. г. Нерюнгри, 1973 год.

Нерюнгри является вторым по численности городом в Якутии. В 1940-е годы здесь была организована геолого-разведочная партия, которая нашла большие запасы угля. В скором времени в устье реки Нерюнгри появился одноименный поселок. С расширением угледобычи и строительством БАМа было решено возвести на этом месте город. 5 ноября 1975 года рабочий поселок был преобразован в город.



Во дворе. г. Якутск, 1979 год.

Молодой человек катается на мотороллере «Электрон». Данный аппарат выпускался на Вятско-Полянском машиностроительном заводе. Хотя мощность его двигателя и составляла всего 7 л.с. при 5000 оборотах в минуту он хорошо разогонялся и славился своей надежностью. Расход топлива составлял всего 3,1 литра на 100 км.



На фоне университета. г. Якутск, 1978 год.

История высшего образования в Якутии начинается с 1934 года, когда был открыт Якутский педагогический институт. Со временем, с развитием промышленности и других секторов экономики остро встал вопрос о создании университета. Он был решен в 1956 году, когда на базе ЯГПИ был образован Якутский государственный университет. В 2009 году он был преобразован в Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова.



Аэропорт «Оймякон» во время новогодних праздников. 1990-е годы.

Аэропорт рядом с селом Томтор был построен, как один из узлов воздушной трассы Аляска-Сибирь во время ВОВ. Его построили в кратчайшие сроки, возведение началось 12 августа 1942 года, а уже 6 сентября на его взлетно-посадочную полосу приземлился первый самолет. В настоящее время аэропорт превратился в авиаплощадку, которая время от времени принимает воздушные суда.

ПОПРОБУЙТЕ ОТГАДАТЬ

эти три советские головоломки



Мудрый мельник

Мельник показал своим знакомым 9 мешков с зерном, которые стояли, как показано на рисунке, и сказал:

- Я загадаю вам загадку про эти мешки пшеницы. Заметьте, что по бокам стоит по 1 мешку, затем идут пары мешков, а посередине вы видите 3 мешка. Если умножить левую пару 28 на левый мешок 7, то получится 196, что и указано на средних мешках. Но если вы умножите правую пару 34 на правый мешок 5, то не получите при этом 196. Задача состоит в следующем: переставить эти 9 мешков так, чтобы каждая пара, умноженная на своего соседа, давала число, стоящее в середине.

Ответ:
Нужно переставить мешки следующим образом: 2, 78, 156, 39, 4. Здесь каждая пара, умноженная на соседний мешок, дает число, стоящее в середине. При этом получается переставить пять мешков.

Родня

Нанимая нового работника, спросили, большая ли у него семья, тот ответил:

- У меня братьев и сестер поровну, но вот у моей сестры братьев вдвое больше, чем сестер.

Никто так и не смог подсчитать, сколько детей в семье нового работника. Может быть, вам это удастся?



Ответ:
В семье нового работника всего семеро детей. Четверо из них мальчики и трое – девочки. Поэтому у каждого мальчика по 3 брата и по 2 сестры, а у каждой девочки по 4 брата и по 2 сестры.



Два кофейника

Есть 2 кофейника одинаковой ширины: один высокий, другой низкий. Какой из них вместительнее?

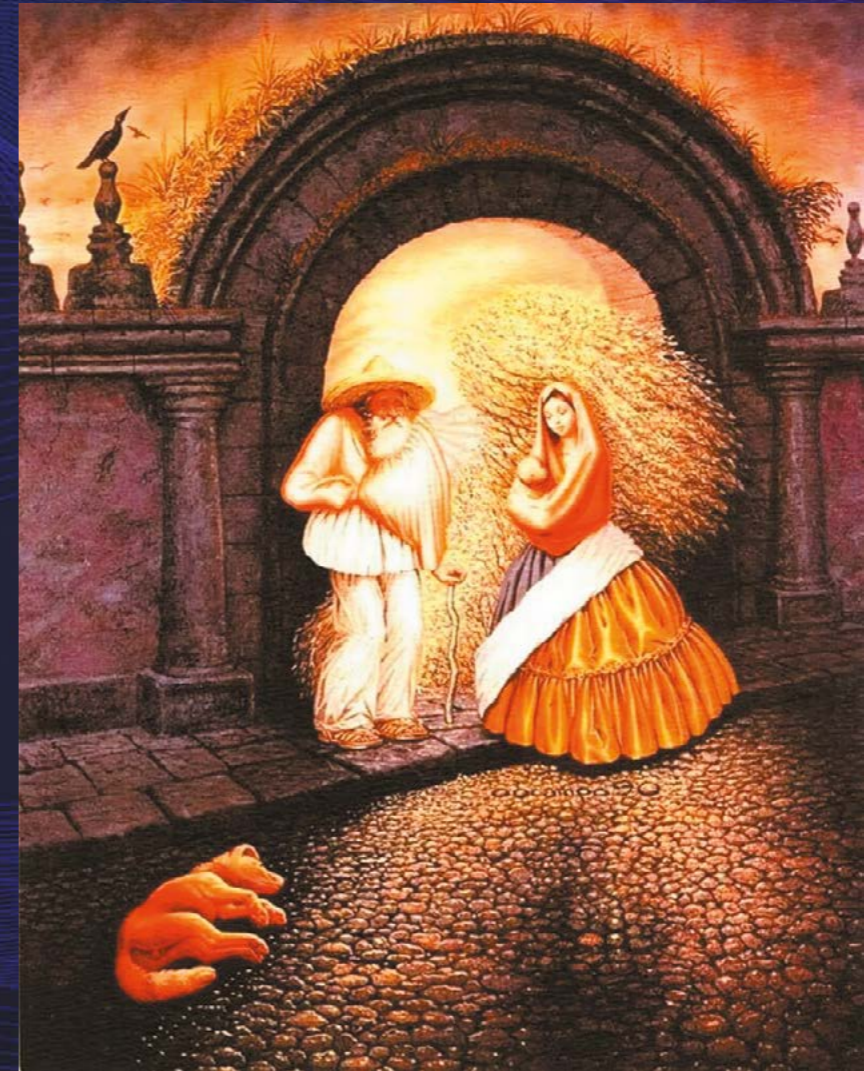
Ответ:
Многие, вероятно, не подумав, скажут, что высокий кофейник вместительнее низкого. Если бы это было так, то высокий кофейник вместительнее кофейника, а так как ответственный человек должен думать до уровня ответственности его носителя – дайте себе волю и попробуйте в высокий кофейник, вы сможете влить столько же воды, сколько в низкий. Если бы это было так, то высокий кофейник вместительнее низкого. Если бы это было так, то высокий кофейник вместительнее низкого. Если бы это было так, то высокий кофейник вместительнее низкого.

ПРОЙДИТЕ ТЕСТ

НА ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ

Оптические иллюзии являются ярким примером того, как умеет считывать информацию наш мозг. Он, конечно, у нас «лентяй». Первым делом улавливает очевидное. Но постарайтесь его все-таки напрячь, и он увидит все, что необходимо найти на этой картинке.

Необходимо увидеть 9 лиц. Концентрируйте внимание на всей картинке. Среднестатистический человек увидит 4 лица.



Ответ:
Первое лицо спрячется в центре картины, а вот остальные пять скрываются в правой и левой частях изображения. Одно лицо спрячется между аркой и титлом в правой части картины, а четыре в левой части, в треугольнике тени и арки.



ГОРОСКОП на ноябрь-декабрь

2024



Овен

21 МАРТА - 19 АПРЕЛЯ

Ноябрь обещает быть продуктивным и полезным месяцем для Овнов, поскольку Солнце проходит через их знак до 21 ноября. Это отличное время для Овнов, чтобы сосредоточиться на заботе о себе, а также на проявление своих целей и амбиций.

Декабрь, вероятно, принесет много положительных событий для Овнов. В этом месяце космос принесет много счастья, удовлетворения и радости. Вашим знаком управляет Марс, планета страсти и решимости, и ее расположение в вашем знаке принесет много положительной энергии в декабре.



Телец

20 АПРЕЛЯ - 20 МАЯ

Ноябрь – захватывающее время для Тельцов, так как они будут чувствовать себя мотивированными во всех аспектах своей жизни. В течение этого месяца у них будет повышенное желание добиться успеха, что будет видно во всем, что они делают. В результате они смогут достичь своих целей на беспрецедентном уровне, если будут оставаться сосредоточенными и целеустремленными.

Декабрь – время роста и прогресса для Тельцов. Солнце находится в вашем знаке до 21 декабря, давая вам энергию, энтузиазм и мотивацию для достижения ваших целей. Вы почувствуете себя сильным, стойким и с оптимизмом смотрите в будущее. Это также время исцеления и трансформации. Это прекрасное время, чтобы противостоять любым препятствиям или проблемам, которые могут стоять на пути к вашему успеху.



Близнецы

21 МАЯ - 20 ИЮНЯ

Ноябрь – время трансформации для Близнецов, поскольку энергетическое влияние планет способствует значительным изменениям в жизни. Новолуние в Скорпионе, которое происходит 14 ноября, знаменует собой начало нового цикла и дает вам возможность отпустить все, что вам больше не служит. Это прекрасное время, чтобы переоценить текущую ситуацию и принять решения, которые позволят вам двигаться вперед в светлое будущее.

Декабрь – время прогресса и размышлений для Близнецов. Этот месяц можно рассматривать как период перемен и перехода, поскольку знак с нетерпением ждет нового года и нового начала. Когда год подходит к концу, Близнецам следует подумать о своих достижениях и спланировать свое будущее.



Рак

21 ИЮНЯ - 22 ИЮЛЯ

Ноябрь станет отличным месяцем для Раков, даже если ваша социальная жизнь может быть немного хаотичной. Месяц начнется с того, что Венера, планета любви, переместится в область вашей карты, которая управляет вашим общественным имиджем. Это означает, что вы можете рассчитывать на то, что вас заметят и будут больше ценить в общественных и профессиональных кругах.

Декабрь – особое время года для Раков. Это время размышлений, трансформации и обновления. Раки могут почувствовать потребность уйти от мира, чтобы сосредоточиться на себе и обрести ясность. Это идеальное время, чтобы решить личные проблемы и примириться с прошлым.



Лев

23 ИЮЛЯ - 22 АВГУСТА

Ноябрь может принести Львам неожиданные перемены. В начале месяца солнце находится в Скорпионе и в вашем доме общения, творчества и отношений. Это может означать время новых начинаний и новых стартов.

Декабрь – важный месяц для Львов, поскольку он знаменует собой начало нового цикла, который принесет захватывающие возможности для личного роста и развития. Хотя месяц начнется с некоторых сложных аспектов, Львы смогут использовать эту энергию, чтобы заложить прочный фундамент для своего будущего.



Дева

23 АВГУСТА - 22 СЕНТЯБРЯ

В ноябре этого года Солнце будет в Скорпионе, знаке трансформации и возрождения, что символизирует необходимость отпустить старые модели и убеждения, которые больше не служат Девам. Это отличное время, чтобы переоценить свою жизнь и внести необходимые изменения. Вы можете чувствовать себя немного подавленным или ошеломленным всем, что происходит вокруг вас, но сделайте шаг назад и постарайтесь сосредоточиться на том, что действительно важно.

Декабрь – месяц размышлений и исследований для Девы. Это идеальное время, чтобы сделать шаг назад и понаблюдать за своей жизнью, чтобы увидеть, откуда вы пришли и куда направляетесь. Это особенно важно, если в последнее время вы чувствуете себя застрявшим в колее.



Весы

23 СЕНТЯБРЯ - 22 ОКТЯБРЯ

Похоже, что ноябрь станет отличным месяцем для Весов. С Солнцем в Скорпионе и вашей правящей планетой Венерой в Стрельце ваш знак имеет в своем распоряжении много положительной космической энергии. Вы обнаружите, что вас естественным образом тянет к изучению новых идей, риску и выходу за пределы зоны комфорта.

Декабрь для Весов будет месяцем смешанных благословений, с моментами радости и печали. Этот месяц будет довольно сложным для Весов, и им может потребоваться некоторое время, чтобы войти в курс дела.



Скорпион

22 ОКТЯБРЯ - 21 НОЯБРЯ

В ноябре Скорпионам нужно найти баланс между своей страстной энергией и потребностью в единении. В прошлом году ваша связь с другими людьми была прочной, даже если временами она была сложной. Вы можете обнаружить, что полезно уединиться в своем личном пространстве и перезарядиться.

Декабрь – месяц, который может сильно изменить Скорпионов. Это связано с тем, что ряд крупных планет, включая Сатурн, Юпитер и Плутон, находятся в мощном знаке Козерога, который связан с сектором неба Скорпиона. Эти планеты создают прочную связь друг с другом, создавая мощную энергию, которая может подтолкнуть Скорпионов к серьезным изменениям в своей жизни.



Стрелец

22 НОЯБРЯ - 21 ДЕКАБРЯ

Ноябрь – месяц новых начинаний и возможностей для Стрельцов! 8-го числа Солнце переходит в ваш знак, и вы чувствуете себя более уверенно и мотивированно. Это идеальное время, чтобы начать амбициозный проект или поставить перед собой смелые цели. Ваш энтузиазм и оптимизм помогут вам сохранить мотивацию и добиться значительного прогресса.

Декабрь – удачный месяц для Стрельцов, которые обязательно добьются больших успехов в карьере и личной жизни. Это важный месяц для продвижения ваших целей и амбиций. С Солнцем в Стрельце у вас будет много энергии и мотивации двигаться вперед.



Козерог

22 ДЕКАБРЯ - 19 ЯНВАРЯ

Ноябрь может стать для Козерогов месяцем значительного прогресса. Звезды сошлись таким образом, что вы можете оказаться в гораздо лучшем положении, чем в конце октября. Даже если все не обязательно идеально, у вас есть потенциал для достижения уровня успеха, о котором вы, возможно, только мечтали.

Декабрь принесет Козерогам множество проблем и возможностей. Это интересное время для Козерогов, так как планеты будут подталкивать их к риску и усердной работе. Это идеальное время для Козерогов, чтобы добиться успехов в своей финансовой и профессиональной жизни.



Водолей

20 ЯНВАРЯ - 18 ФЕВРАЛЯ

Ноябрь станет для Водолеев эмоциональными американскими горками. Хотя месяц начинается на позитивной ноте, эмоциональная атмосфера будет становиться все более напряженной по мере продвижения месяца.

Декабрь – это время для Водолеев сосредоточиться на своих целях и амбициях. Это отличный месяц, чтобы максимально использовать свои навыки, таланты и жизненный опыт. У вас будет энергия, чтобы создать что-то особенное и добиться больших успехов в своей жизни.



Рыбы

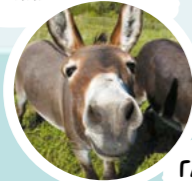
19 ФЕВРАЛЯ - 20 МАРТА

Ноябрь станет захватывающим месяцем для Рыб. Вы можете ожидать много энергии, энтузиазма и активности. Ваши амбиции и стремления будут на рекордно высоком уровне, и вы будете сосредоточены на достижении своих целей. В этом месяце будет много возможностей добиться больших успехов, и вы должны сосредоточиться на том, чтобы их использовать.

Декабрь станет для Рыб месяцем отдыха и тяжелой работы. Месяц начинается на оптимистичной ноте с Солнцем в Стрельце, ободряющим и вдохновляющим на достижение целей с энтузиазмом и энергией. Вы должны быть в состоянии использовать этот период, чтобы обрести больше уверенности в себе и своей способности добиться цели.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Самый большой динозавр из когда-либо обнаруженных достигал в длину более тридцати метров и весил более восьмидесяти тонн.



Глаза у осла размещены таким образом, что в поле его зрения всегда находятся все 4 ноги.

После того как Александр Македонский завез из одного своего индийского похода в Грецию тростниковый сахар, его сразу же начали называть «индийской солью».



Рисунок поверхности носа кошки уникален, как отпечаток пальца у человека.

Самым высоким деревом в мире был австралийский эвкалипт. Его высота, зафиксированная в 1872 году, была 132 метра.

Ежедневная двадцатиминутная прогулка сжигает около трех килограмм жира в год.



Длина всех кровеносных сосудов человеческого тела – около девяносто шести тысяч километров.



Одиннадцать процентов людей на земле левши.



Улитки могут спать три года, не употребляя никакой пищи.

НАЙДИ 12 ОТЛИЧИЙ



ПОД ГРИБОМ

Как-то раз застал Муравья сильный дождь. Куда спрятаться?
 Увидел Муравей на полянке маленький грибок, добежал до него и спрятался под его шляпкой.
 Сидит под грибом – дождь пережидает.
 А дождь идёт всё сильнее и сильнее...
 Ползёт к грибу мокрая Бабочка:
 - Муравей, Муравей, пусти меня под грибок! Промокла я – лететь не могу!
 - Куда же я пущу тебя? – говорит муравей. – Я один тут кое-как уместился.
 - Ничего! В тесноте, да не в обиде.
 Пустил Муравей Бабочку под грибок.
 А дождь ещё сильнее идёт...
 Бежит мимо Мышка:
 - Пусти меня под грибок! Вода с меня ручьём течёт.
 - Куда же мы тебя пустим? Тут и места нет.
 - Потеснитесь немножко!
 Потеснились – пустили Мышку под грибок.
 А дождь всё льёт и не перестаёт...
 Мимо гриба Воробей скачет и плачет:
 - Намокли перышки, устали крылышки! Пусти меня под грибок обсохнуть, отдохнуть, дождик переждать!
 - Тут и места нет.
 - Подвиньтесь, пожалуйста!
 - Ладно.
 Подвинулись – нашлось Воробью место.



А тут Заяц на полянку выскочил, увидел гриб.
 - Спрячьте, – кричит, – спасите! За мной Лиса гонится!..
 - Жалко Заяца, – говорит Муравей. – Давайте ещё потеснимся.
 Только спрятали Заяца – Лиса прибежала.
 - Заяца не видели? – спрашивает.
 - Не видели.
 Подошла Лиса поближе, понюхала:
 - Не тут ли он спрятался?
 - Где ему тут спрятаться!
 Махнула Лиса хвостом и ушла.
 К тому времени дождик прошёл – солнышко выглянуло. Вылезли все из-под гриба – радуются.
 Муравей задумался и говорит:
 - Как же так? Раньше мне одному под грибом тесно было, а теперь всем пятерым место нашлось!
 - Ква-ха-ха! Ква-ха-ха! – засмеялся кто-то.
 Все посмотрели: на шляпке гриба сидит лягушка и хохочет:
 - Эх, вы! Гриб-то...
 Не досказала и ускакала.
 Посмотрели все на гриб и тут догадались, почему сначала одному под грибом тесно было, а потом и пятерым место нашлось.
 А вы догадались?

ЗАГАДКА

$$\begin{array}{l}
 \text{3 white dogs} = 36 \\
 \text{1 brown dog} = \text{1 white dog} : 3 \\
 \text{2 brown dogs} + \text{2 brown dogs} = \text{1 white dog} \\
 \text{1 brown dog} \times \text{1 brown dog} \times \text{1 white dog} = ?
 \end{array}$$



ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в непопозволенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)

Типы воздушных судов (ВС)	Норма БПБ	Ручная кладь
АН-24, АН-26, Q300 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	+ 5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	2 МЕСТА С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 20 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ
АН-2, АН-3, РС6, DA40	1 МЕСТО С ОБЩИМ ВЕСОМ ДО 10 КГ	ВЕС РУЧНОЙ КЛАДИ (5 КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БПБ

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО ЧТО-ЛИБО НА ВЫБОР (ВЕС НЕ БОЛЕЕ 5 КГ):

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 80 СМ)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 ШТ)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком

2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В зависимости от коммерческой загрузки воздушного судна возможны корректировки

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):	<ul style="list-style-type: none"> ■ ГИТАРА, УДОЧКА ■ ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ■ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ) ■ ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ² ■ ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ
--	--

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
Якутск-Батагай	300 Р
Якутск-Белая Гора	400 Р
Якутск-Верхневиллюйск	250 Р
Якутск-Виллюйск	250 Р
Якутск-Жиганск	300 Р
Якутск-Зырянга	400 Р
Якутск-Ленск	Р
Якутск-Мома	300 Р
Якутск-Нюрба	300 Р
Якутск-Олекминск	300 Р
Якутск-Оленок	Р
Якутск-Саккырыр	300 Р
Якутск-Саскылах	400 Р
Якутск-Среднеколымск	400 Р
Якутск-Сунтар	300 Р
Якутск-Тикси	400 Р
Якутск-Полярный	Р
Якутск-Усть-Куйга	350 Р
Якутск-Черский	Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8(4112)44-32-27, 88001005959

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10
E-mail:
stpr@polar.aero
Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ Регулярные рейсы

Выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я).

АК «Полярные авиалинии» - единственная авиакомпания, выполняющая регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Черский, Оймякон. Конкурентными направлениями являются Батагай, Белая Гора, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйга, Олекминск.

Эксплуатируются самолеты Ан-24 и Ан-26.

За 2021 год перевезены 77824 пассажиров, из них по субсидированным тарифам – 2187 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте Polar.aero, в собственных и сторонних пунктах продаж.

ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ



С 2002 года при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиоперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.

За эти пять лет перевезены 106504 пассажира.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Выполняются по заявкам Медицины катастроф.

Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Л-410, Ан-24, Ан-26.

В 2021 году выполнено 1547 экстренных санитарных рейсов, из них 419 – перевозка пациентов с Covid-19.



БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

Группа эксплуатации беспилотных летательных аппаратов (ГЭ БЛА) создана в 2019 году.

Эксплуатируются два типа беспилотных летательных аппаратов: это «летающее крыло» ZALA 421-16E и мультикоптерный дрон DG Mavic 2 Enterprise Advanced, приобретенный в 2022 г.

Техника эксплуатируется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического секторов, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших людей и т.д.

Полеты выполняются с апреля по октябрь.

ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в места тушения десантников-пожарных.

Рейсы выполняются по заявкам Авиалеосохраны и Службы спасения.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленьих стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межлулусным направлениям



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ : ☎ 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
+7(4112) 44-32-27
office@polar.aero
polar.aero
@polar_avia



Diamond DA40



Pilatus PC-6



Ан-3



Ан-2



LET L-410 Turbolet



Ми-8



Ми-8MTV



Ан-26



Ан-24



Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8MTV	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовой Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)

«ИЧИГЭС» УНТУУ – бастын хаачыстыба мэктиэтэ!

Аабааччыларбытыгар анаан кэмнэн мэктиэлэммит бастын хаачыстыбалаах “Ичигэс” унтуу маҕаһынын сырдатабыт. Саха сиригэр бородууксуйаны онорон таһаарар ырыынакка эрэллээхтик киирбитэ 20-тэн тахса сүл буолла. Онон, унтууну тигэн-атыылаан саҕалаабыт тэрилтэлэртэн биридэстэринэн буолар. Маҕаһынын унтуулары уурбут-туппут курдук тупсаҕай быһыыларынан, киһи сөбө-таптыы көрөр кэрэ көстүүлэринэн, кырасыабай билэлэринэн уратылаахтар. Итиэннэ, саамай сүрүнэ, Саха сиригэр биллэр уран тарбахтаах маастардарыгар сакаастаан тиктэрэр буоланнар, бигэ хаачыстыбалаахтар.

“Ичигэс” унтууларынан анаан-минээн тоқкоолоһон ыйыталаһарга сорунан, тэрилтэ салайааччыта Лола Андреевна Герасимованы кытта кэпсэтибит. Кыһыммыт чугаһаата, дьэ, онон сэнээрэн аабыабын!

- Лола Андреевна, эһиги унтууларгытын хаачыстыбалаахтар диэн үгүстүк билиэтииллэр. Хайдах тигэбитий? Барыта илии үлэтэ буоллабы?

- Унтууга тыс улахан суолталаах. Кэли тыһы сүүмэрдээн, саамай үчүгэйдэрин талан сакаастаан ылабыт. Иистэннэн маастардарбыт бары сүүрбэччэ-отучча сүл илиилэрин иннэлээх саптан араарбатах улахан уопуттаах, талааннаах дьон. Сорохтор 8 тыһы туһанар эбит буоллахтарына, биһиги собуонньуга суох уон тыһы туттабыт.

Унтууну ГОСТ ыстандаарка олобуран, аныгы технологияны тутуһан уонна өбүгэлэригэр төрүт үгэстэрин, үөрүйэхтэрин учуоттаан барытыгар натуральной матырыйаалы туһанан тигэбит. Унтуу биэтэнигэр “Хара шинель” диэн саамай халын натуральной сукунаны атыылаһабыт. Киһи атаҕа сиигирбэт, сылааһы бэркэ тутар. Уллунар натуральной буйлагы сакаастыыбыт. Уллаттарарбытыгар бастын маастардары талабыт, барыта эмиз илии үлэтэ буолар. 5-6 сүл улларбакка кэтиэххэ сөп. Кичэллээхтик кэтэр дьон 7-8 сүл кэтэллэрин билэбин. Унтуу үһүн, кылгас буолара тыстан туту-луктаах. Биһиги унтууларгытын үһүн гына сатыыбыт. Төһөнөн үһүн да, оччонон көстүүлээх, ичигэс буолар.

Маҕаһыммытыгар дьахтар, эр киһи унтууларын атыылыыбыт. Оҕо кизнэ, көрүнгэ олус элбэҕэ суох да буоллар, атыыга эмиз баар, сөптөөҕү талан ылыахха сөп. Бэйэ онорон таһаарар буйлак тилэхтээх, замша кыһынны атах таһаһын дьон сөбүлээн атыылаһар, кэтэр буолла. Маҕаһыммытыгар олоҕо араас көрүнгэр бааллар.

Сахабыт сиригэр олохтоохторугар анаан аахсыһа биллэрдийбит: уу харчынан эбэтэр мобильнай баанынан төлөһөр буоллаххытына, унтуу көрүнгүттэн көрөн 5-8 тыһ. солк. диэри чэпчэтиини оноробут. Нэдиэлэ айы сана унтуулар атыыга тахса тураллар.

КҮНДҮ ААБААЧЧЫЛАР, “ИЧИГЭС” МАҒАҒЫНЫН КЭРЭ УНТУУЛАРЫН КЭРЭХ-СЭЭН, АТЫЫЛАҒЫН, ТОМОРООН ТЫМ-НЫЫЛАРЫ ИЧИГЭСТИК ТУОРААН!

Аадырыстара: “Якутяночка” атыы-эргиэн дьиэтэ (Рыдзинской уул., 24), 2-с этээс, 18-с павильон. Билсэр тел. 8962-731-80-44

Рассрочка өгөтүн туһанаххытын сөп. Унтуу хаачыстыбатыгар мэктиэ биэрэллэр.

Расписание регулярных рейсов

зимний сезон: 27 октября 2024 года — 29 марта 2025 года



Из аэропорта Якутск (тип ВС Q-300, Ан-24, Ан-26-100)

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	07:00	09:40	28.10 — 24.03	ЯП213
	ср, пт	07:20	10:10	30.11 — 28.03	
	вт	07:20	10:10	29.10 — 25.03	ЯП209
Белая Гора	пн	09:40	14:40	28.10 — 24.03	ЯП203
	пт	09:20	14:20	01.11 — 28.03	
Жиганск	пн	15:50	17:35	28.10 — 24.03	ЯП243
	чт	15:00	16:45	31.10 — 28.03	
Зырянка	вт	07:00	12:00	29.10 — 25.03	ЯП285
	чт	08:00	13:00	31.10, 14.11, 28.11, 12.12, 26.12, 09.01, 23.01, 06.02, 20.02, 06.03, 20.03	
	сб	07:20	12:20	02.11 — 29.03	
Мома	пн	09:00	13:25	28.10 — 24.03	ЯП231
	пт	06:00	10:25	01.11 — 28.03	
Нюрба	вт	13:00	14:40	29.10 — 25.03	ЯП237
	сб	09:20	10:50	02.11 — 29.03	
Олекминск	вт	09:20	10:50	29.10 — 25.03	ЯП287
	чт	14:40	16:10	31.10 — 27.03	
Саскылах	ср, пт	10:00	13:15	30.10 — 28.03	ЯП207
Саккырыр	пн	16:20	18:00	28.10 — 24.03	ЯП215
	чт	09:40	11:20	31.10 — 27.03	
Среднеколымск	вт, чт	06:00	11:30	29.10 — 27.03	ЯП217
	сб	08:30	14:00	02.11 — 29.03	
Сунтар	вт	13:00	16:20	29.10 — 25.03	ЯП237
	сб	09:20	12:30	02.11 — 29.03	
Тикси	пн	12:40	15:20	28.10 — 24.03	ЯП271
	ср	13:00	15:40	30.10 — 26.03	
	пт	13:20	16:00	01.11 — 28.03	
Усть-Куйга	пн	09:20	12:50	28.10 — 24.03	ЯП235
	ср	08:40	12:10	30.10 — 26.03	
	пт	13:00	16:30	01.11 — 28.03	
	чт	08:00	11:30	07.11, 21.11, 05.12, 19.12, 16.01, 30.01, 13.02, 27.02, 13.03, 27.03	

В аэропорт Якутск

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	10:40	11:40	28.10 — 24.03	ЯП214
	ср, пт	11:10	12:00	30.11 — 28.03	
	вт	11:10	12:00	29.10 — 25.03	ЯП210
Белая Гора	пн	15:40	16:40	28.10 — 24.03	ЯП204
	пт	15:20	16:25	01.11 — 28.03	
Жиганск	пн	18:35	20:20	28.10 — 24.03	ЯП244
	чт	17:35	19:20	31.10 — 28.03	
Зырянка	вт	13:00	14:00	29.10 — 25.03	ЯП286
	чт	14:00	15:00	31.10, 14.11, 28.11, 12.12, 26.12, 09.01, 23.01, 06.02, 20.02, 06.03, 20.03	
	сб	13:25	14:25	02.11 — 29.03	
Мома	пн	14:25	14:50	28.10 — 24.03	ЯП232
	пт	11:25	11:50	01.11 — 28.03	
Нюрба	вт	15:40	19:00	29.10 — 25.03	ЯП238
	сб	11:50	15:10	02.11 — 29.03	
Олекминск	вт	11:50	13:20	29.10 — 25.03	ЯП288
	чт	17:10	18:40	31.10 — 27.03	
Саскылах	ср, пт	14:20	17:35	30.10 — 28.03	ЯП208
Саккырыр	пн	19:00	20:45	28.10 — 24.03	ЯП216
	чт	12:20	14:00	31.10 — 27.03	
Среднеколымск	вт, чт	12:30	14:10	29.10 — 27.03	ЯП218
	сб	15:00	16:30	02.11 — 29.03	
Сунтар	вт	17:20	19:00	29.10 — 25.03	ЯП238
	сб	13:30	15:10	02.11 — 29.03	
Тикси	пн	16:20	19:00	28.10 — 24.03	ЯП272
	ср	16:40	19:20	30.10 — 26.03	
	пт	17:00	19:45	01.11 — 28.03	
Усть-Куйга	пн	13:50	15:20	28.10 — 24.03	ЯП236
	ср	13:10	14:45	30.10 — 26.03	
	пт	17:30	19:00	01.11 — 28.03	
	чт	12:30	14:30	07.11, 21.11, 05.12, 19.12, 16.01, 30.01, 13.02, 27.02, 13.03, 27.03	



Полярные авиалинии

кассы:
 +7 4112 42-48-01
 +7 4112 49-54-45
 +7 4112 40-60-36

polaravia
 polar_avia
polar.aero

Расписание рекламное, возможны изменения. Указано местное время для каждого аэропорта.