

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ



ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

май
- июнь
2024



Агрохолдинг «Туймаада» – ключ к экологически чистым продуктам в Якутии

АО Агрохолдинг «Туймаада» — крупное объединение сельскохозяйственных предприятий, расположенных на территории Якутии, которое отмечает в этом году 5-летний юбилей со дня основания. Акционерное общество было основано при поддержке Правительства Республики Саха (Якутия) 22 мая 2019 года.

Агрохолдинг «Туймаада» круглогодично реализует местную натуральную продукцию для населения: охлажденную свинину от Хатасского свиного комплекса, куриную продукцию Нерюнгринской птицефабрики, свежее сырое молоко от экофермы «Туймаада». Благодаря этому, жители и гости Республики Саха (Якутия) имеют возможность питаться правильной, здоровой пищей.



Среди передовых подведомственных предприятий выделяется птицефабрика, в г.Нерюнгри, которая выпускает экологически чистую, куриную продукцию без ГМО и антибиотиков.



Благодаря работе Хатасского свиного комплекса на полках магазинов Агрохолдинг «Туймаада» в любое время года можно приобрести охлажденное мясо свинины свежего забоя. Охлаждение, без замораживания — это единственный эффективный способ сохранить в мясе первозданные вкусовые и полезные свойства.



Экоферма «Туймаада» заботливо возвращает в продажу свежее сырое молоко, как в старые добрые времена. Это молоко, которое можно приобрести на розлив, в свою тару, и насладиться тем самым натуральным вкусом, к которому мы все привыкли в детстве.



«Кладовая Олекмы» — производитель молочной продукции. Занимается разведением крупного рогатого скота, кормопроизводством, производством молока и молочной продукции и продукции из дикоросов. Сыр «Олекминский» — это гордость предприятия, которая давно известна населению своими высокими вкусовыми качествами.



Производственный комбинат «Туймаада» занимается переработкой говядины, свинины, мяса птицы, овощей и молока. В ассортименте — мясные полуфабрикаты, полуфабрикаты в тесте, а также линейка молочной продукции. В этом году Производственный комбинат «Туймаада» запустил новую линейку продукции под брендом «Таптал». В нее вошли все те же полуфабрикаты, но уже по улучшенной рецептуре.



Новинкой бренда «Таптал» стала линейка деликатесной и колбасной продукции, в производстве которой используется исключительно местное сырье — мясо и птица от участников агрохолдинга.



Конезавод «Берте» занимается табунным коневодством и молочным скотоводством, производством молока и молочных продуктов. Одной из визитных карточек конезавода являются вкуснейшие сливки, хорошо известные и именуемые в народе «Улахан-ановскими».



Совхоз «Новый» — многопрофильное сельскохозяйственное предприятие. Основными видами деятельности АО Совхоз «Новый» являются птицеводство, разведение крупного рогатого скота и производство продукции животноводства.



ООО «Победа» — занимается разведением молочного крупного рогатого скота, производством сырого молока, производством мяса, кормопроизводством, табунным коневодством в Таттинском районе республики.



Фирменные магазины Агрохолдинг «Туймаада» готовы предложить вам уникальную возможность погрузиться в воспоминания и вкусы детства. Свежее мясо, куриная и молочная продукция реализуются в наших магазинах оптом и в розницу.



Адреса наших магазинов:

Рынок «Крестьянский»
г.Якутск, ул.Лермонтова, 62, 2 этаж, пав.217
Магазин Агрохолдинг «Туймаада»
г.Якутск, Проспект Михаила Николаева, 23/3
Магазин «Илин Энэр»
г.Якутск, Проспект Ленина, д.25
Магазин Агрохолдинг «Туймаада»
п.Нижний Бестях, ул.Ленина, д.36/1
Магазин Агрохолдинг «Туймаада»
с.Маяя, ул.Сыроватская, д.5
Телефоны отдела продаж:
700-206, 89142850473, 89245659988

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать вас на борту самолета авиакомпании «Полярные авиалинии»!

Наступили долгожданные майские праздники, а вместе с ними выходные, которые многие якутяне проведут в кругу семьи, родственников и друзей, на совместных выездах за город и на природу.

В конце марта авиакомпания традиционно перешла на летнее расписание рейсов, в котором увеличено число полетов в Зырянку и Жиганск. Самолет Dash 8 Q300, приобретенный при поддержке региональных властей, после завершения тяжелой формы техобслуживания (C-check) будет задействован в выполнении регулярного расписания «полярников» в этом сезоне. Также в связи с ремонтом взлетно-посадочной полосы в аэропорту Усть-Куйги, с середины мая авиакомпания планирует полеты через поселок Депутатский.

6 мая отмечается 80-летие Службы бортпроводников Якутии. Мы очень гордимся людьми, посвятившими себя этой нелегкой работе. Без сомнения, наши бортпроводники являются настоящими профессионалами, патриотами авиакомпании, любящими свое дело.

В «Полярных авиалиниях» все большим интересом пользуются внедряемые сервисы по электронной записи на социально-значимые (внутриулусные) рейсы и продаже субсидированных билетов на официальном сайте АК. За неполные четыре месяца на сайте реализовано 2150 субсидированных билетов (почти каждый пятый субсидбилет куплен на сайте). Больше всего из них продано по маршруту Якутск-Мома-Якутск (368 билетов).

Дорогие пассажиры, поздравляю вас с наступлением долгожданной и солнечной весны! Желаю вам приятного полета на борту нашего самолета. Счастья, удачи и крепкого здоровья!



С уважением,
Семен Винокуров,
генеральный директор
АО АК «Полярные авиалинии»

Агентство воздушных сообщений АК «Полярные авиалинии»

АВИАБИЛЕТЫ

- ✈ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ РОССИИ И МИРА
- ✈ ПО ЯКУТИИ
- ✈ СУБСИДИРОВАННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ ПО ЛЬГОТНЫМ КАТЕГОРИЯМ И ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ПРОПИСКЕ

ЯКУТСК			
Курашова, д.29	42-48-01	Пн-сб 08.00 – 20.00 Обед 13.00 – 14.00 Вс 10.00 – 15.00	
Жуковского, д.10	44-30-90	Пн-пт 08.30 – 17.30 Обед 12.30 – 13.30	
Касса №12 в аэропорту	49-54-45	Пн-сб 03.30 – 15.30 Обед 12.00 – 13.00	
Кирова, 18А	219-799	Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	
Маган			
Касса в аэропорту	40-60-36	Пн-пт 08.00 – 16.00 Обед 12.00 – 13.00	
КАССЫ В УЛУСАХ			
Оленек			
Октябрьская, д.20	8-411-69-21-712	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Среднеколымск			
Касса в аэропорту	8-411-56-42-207	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
ТЦ по ул. Навродского, д.4/1	8-411-56-41-813	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Зырянка			
Касса в аэропорту	8-411-55-42-128	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	
Вилуйская группа			
Нюрба, ул. Степана Васильева, д.67	8-411-34-23-955	Март – октябрь Пн, вт, чт, пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 16.00 Вт 11.30 – 16.00 Чт 10.00 – 14.00
Вилуйск, ул. Ярославского, д.27/3	8-411-32-228-01	Март – октябрь Пн-пт 10.00 – 18.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 14.00 Вт 10.00 – 18.00 Ср 10.00 – 18.00
Верхневилуйск, касса в аэропорту	8-914-281-68-15	Март – октябрь Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	Ноябрь – март Пн 10.00 – 14.00 Вт 10.00 – 18.00 Ср 10.00 – 18.00
Саскылах			
Октябрьская, д.13	8-411-68-21-043	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00	

Саккырыр		
Советская, д.1	8-411-60-21-014	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Хонуу (Мома)		
Касса в аэропорту	8-411-50-21-839	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Усть-Куйга		
Ленина, д.12	8-411-66-26-300	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Томтор		
Обручева, д.14	8-411-54-24-442	Под выполнение рейсов АК ПАЛ
Чокурдах		
Касса в аэропорту	8-924-663-69-08	Вт-сб 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Жиганск		
Аммосова, д.28	8-411-64-21-034	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Сангар		
Касса в аэропорту	8-411-63-21-711	Под выполнение рейсов АК ПАЛ
Белая Гора		
Ефимова, д.2	8-411-59-21-815	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Олекминск		
Касса в аэропорту	8-411-38-41-000	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Черский		
Касса в аэропорту	8-411-57-222-61	Пн-сб 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Тикси		
Трусова, д.6	8-411-67-53-354	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-67-284-71	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 12.00 – 13.00
Батагай		
Ленина, д.16	8-411-65-20-745	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00
Касса в аэропорту	8-411-65-21-915	Пн-пт 09.00 – 17.00 Обед 13.00 – 14.00

по состоянию на 01.07.23



БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ

Май-июнь 2024

Главный редактор: **Николай Кычкин**
Шеф-редактор: **Андрей Шилов**
Верстка: **Александра Гуляева**
Корректор: **Саргылана Скрыбыкина.**

Над номером работали:
Станислав Платонов,
Григорий Фоменко.

Фотографии:
На обложке фотография
Любови Мыревой
Пресс-служба авиакомпании
«Полярные авиалинии»,
Фотобанк **Depositphotos,**
фото частных лиц.

Адрес редакции:
677027, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Кирова, блок В, оф. 708

Издатель:
АК «Полярные авиалинии»
677014, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Жуковского, д. 10

Издатель и учредитель:
ООО «Ситим-Медиа»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пр-т Ленина,
д. 3, корп. 1, оф. 409

Печать:
АО «Якутская республиканская типография
им. Ю.А. Гагарина»
г. Якутск, пер. Вилуйский, 20

**По вопросам размещения рекламы
обращаться:**
E-mail: polaravia_reklama@list.ru
Телефон: 8 (4112) 34-01-64
Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов только с письменного разрешения издателя.

Дата выхода: 1 мая 2024

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно



20 стр
Интересное хобби авиатора



28 стр
Битва за Арктику



30 стр
Тикси в объективе Gelio



37 стр
Увидим ли мы пизли?



44 стр
Что хранят фонды музея Ярославского?



51 стр
Есть ли альтернатива японским авто?



ҮРҮН ТУНАХ ЫҤЫАҤЫНАН!

ОДЕЖДА,
ВДОХНОВЛЁННАЯ ТРАДИЦИЯМИ,
НОСИМАЯ С ГОРДОСТЬЮ!



В НАШЕМ АССОРТИМЕНТЕ ВЫ НАЙДЕТЕ:



Халадаай,
национальные
жилеты

Камзолы,
мужские
рубашки
и жилеты

Национальную
обувь

Уникальные
украшения
из бронзы
и латуни

Аксессуары:
шляпы, ремни,
сумки

Детские платья
и рубашки

Кожаные
изделия и
товары ручной
работы

Контактные данные:
Телеграм канал: @IISUUSXARISTAS
+7 (967) 913-78-87

Адрес: г. Якутск, ул. Кирова, 30
ТЦ СИЛУЭТ, 1 этаж
Сайт: iisuus.ru



Дарим **СКИДКУ -10%**
по промокоду
«Полярные авиалинии»

Промокод действует до 30.06.2024 г.

-10%
на выделенный
ассортимент

Агентство воздушных сообщений АК «Полярные авиалинии»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ОТПРАВЛЯЙТЕ ГРУЗЫ ЧЕРЕЗ ГРУЗОВЫХ АГЕНТОВ

ЯКУТСК

Аэропорт Якутск

Авиаторов, 90.
Грузовой терминал
8 (4112) 495 389
pgk@yks.aero

ООО «7 Континентов»

8 914 271 80 99,
8 914 273 56 07
Якутск, ул. Пилотов, 22
www.transservis-tk.ru

ООО «ТРЭЙДЕР»

8 914 270 18 17
Склад. Пн-пт с 10:00 до 18:00, сб-вс выходной
Бестужева Марлинского 64/3
treider.t-s@mail.ru

Сахаавиатранс

8 914 270 30 88,
8 914 270 06 01
Дзержинского 25/1, кв. 2
sakhaaviatrans@mail.ru

СВТранс

8 (4112) 204 420,
8 914 270 91 41
Можайского, 44
office@svtrans14.ru

ТрансЛидер+

8 924 870 88 44,
8 924 870 77 00,
8 914 225 21 95
mila-yakt@bk.ru
Кузьмина 22/2, кв. 59

СеверТранс

8 924 873 73 83
Курнатовского, 76
severtrans69@mail.ru

БАТАГАЙ

ИП Фрейлина Т.С.

8 914 275 89 59
Спортивная, 7, кв. 18
andrey010570@mail.ru

ТАРИФЫ

туда и обратно, на **продукты питания (ПП)** и **товары народного потребления (ТНП)**

Батагай		Нюрба		Полярный		Тикси	
168 ₽	180 ₽	145 ₽	157 ₽	178 ₽	192 ₽	193 ₽	208 ₽
Белая Гора		Олекминск		Усть-Куйга		Мома	
211 ₽	227 ₽	140 ₽	150 ₽	174 ₽	188 ₽	189 ₽	204 ₽
Верхневиллюйск		Оленек		Черский		Хандыга	
95 ₽	102 ₽	189 ₽	204 ₽	429 ₽	462 ₽	139 ₽	149 ₽
Вилуйск		Саккырыр		Алдан		Сунтар	
95 ₽	102 ₽	160 ₽	172 ₽	168 ₽	180 ₽	145 ₽	157 ₽
Жиганск		Саскылах		Усть-Мая		Ленск	
134 ₽	145 ₽	226 ₽	243 ₽	110 ₽	117 ₽	143 ₽	154 ₽
Зырянка		Среднеколымск		Сангар			
189 ₽	204 ₽	226 ₽	243 ₽	110 ₽	117 ₽		

«Полярные авиалинии»
выполняют грузовые
авиаперевозки по Якутии
более 20 лет. Авиаком-
пания является ведущим
региональным авиапе-
ревозчиком, обеспечи-
вающим круглогодичные
поставки продуктов
питания, товаров первой
необходимости жителям
арктических районов
Якутии.



ОНЛАЙН ПРОДАЖА

НЕ ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ НА СТОРОННИХ САЙТАХ

С чем сталкиваются пассажиры, купившие авиабилеты с помощью сторонних ресурсов и агрегаторов, например, Aviasales.ru:

- высокие агентские СБОРЫ** (до 3000 рублей за 1 билет, 6000 рублей за билет туда-обратно, 12000 руб за двух человек и т.д.)
- НЕ производится срочный обмен билета**, не могут сделать возврат
- НЕ получают информацию** об изменениях даты и времени вылета

А ТЕПЕРЬ СРАВНИТЕ АГРЕГАТОР С ОФИЦИАЛЬНЫМ САЙТОМ:

- Низкие агентские сборы** (300 рублей за оформление билета)
- Обмен билета в течение 1 РАБОЧЕГО ДНЯ**, возврат от 2 рабочих дней*
- ОПЕРАТИВНОЕ оповещение** об изменениях даты и времени вылета по СМС

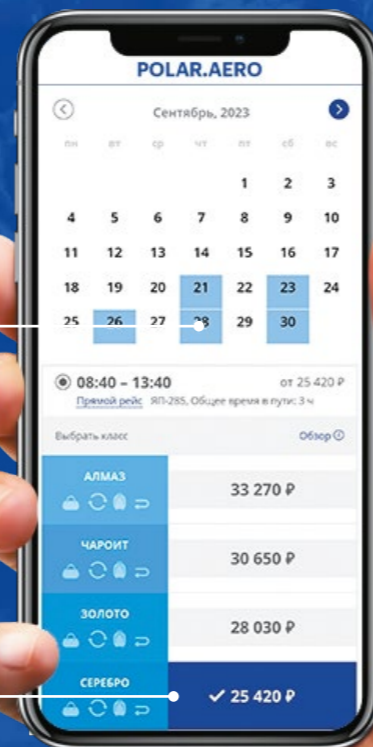
*при наличии личного кабинета (ЛК) в booking.polar.aero. При отсутствии ЛК: обмен от 1 до 3 рабочих дней, возврат от 7 рабочих дней

ВАЖНО ЗНАТЬ:

1. Доступные для оформления даты по вашему направлению подсвечиваются синим цветом.
2. Если тарифа нет, значит либо рейсы в этот день не выполняются, либо билеты в этот день закончились.
3. Для выбора нужно нажать на поле, где цифрами указан тариф. Фон станет синим, появится галочка.
4. Вы можете отказаться от страховки, если считаете, что она вам не нужна.
5. После покупки вы получите на указанную вами электронную почту **МАРШРУТНУЮ КВИТАНЦИЮ**, а НЕ электронный билет. В аэропорт можно взять **ТОЛЬКО** паспорт.
6. **Каждый десятый оформленный билет приобретается на сайте polar.aero.**



ПОКУПАЙТЕ БИЛЕТЫ НА НАШЕМ ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ **POLAR.AERO**



ПОКУПАЙТЕ СУБСИДИРОВАННЫЕ БИЛЕТЫ ОНЛАЙН

НА САЙТЕ АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ»

Билеты могут приобрести жители арктических районов Якутии

НАПРАВЛЕНИЯ ИЗ ЯКУТСКА И ОБРАТНО*:

БАТАГАЙ	↑	БЕЛАЯ ГОРА
ЗЫРЯНКА	↑	МОМА
САСКЫЛАХ	↑	УСТЬ-КУЙГА
СРЕДНЕКОЛЫМСК	↑	САККЫРЫР
ТИКСИ	↑	ЖИГАНСК

*Билеты в Черский и обратно оформляются в кассах

ИНСТРУКЦИЯ

1. Зайдите на официальный сайт авиакомпании **polar.aero**
2. В модуле поиска авиабилетов выберите льготную категорию пассажира - «Житель Арктики».
3. Выберите льготный тариф.
4. Заполните свои данные и загрузите сканы документов для оформления льготной перевозки.
5. Подтвердите данные, перейдите на страницу оплаты.

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ



Взрослым:
паспорт, стр. 2-3 +
стр.4-5 с регистрацией



Детям до 14 лет:
свид-во о рождении +
справка по форме 8

Расскажите о самом большом заблуждении в своей жизни

ОПРОС

Для этого номера мы должны были подготовить такой опрос. Но что-то пошло не так, оказывается люди не хотят отвечать на вопросы, которые могли бы, по их мнению, показать их в неприглядном свете, тем более с указанием их имен и с их фотографиями. Поэтому мы решили поступить по-другому. В данном тексте, есть ответы, как наших респондентов, так и людей, которые ответили на аналогичный вопрос в онлайн-опросе.

Полина

- Моим самым большим и долгим заблуждением было представление о настоящей жизни. Когда я училась в школе, то думала, что это так, подготовка и репетиция, а вот поступлю в университет и начнется настоящая жизнь. Я поступила в университет, но всю учебу думала, что настоящая жизнь начнется, когда я стану работать. Я работала, но думала о том, что это еще не настоящая жизнь, надо еще немного подождать - отпуска, повышения зарплаты, должности повыше, работы получше - и вот тогда заживу. И только тогда, когда я перестала чего-то ждать, а стала просто жить, наконец, появилось ощущение настоящей жизни. В целом, если говорить о популярных общедоступных нейросетях, то мне очень интересны возможности ИИ-сервисов, например, Kandinsky и Gigachat от Сбера. Обращаюсь к ним для написания быстрых заметок, текстов, включая поздравительные. С помощью Kandinsky генерирую разные картинки, логотипы, фотореалистичные изображения и портреты.

Ульяна

- Что можно знать другого человека (даже если живешь с ним 10 лет).

Что можно спасти и изменить другого человека (даже если живешь с ним 10 лет).

Что сотрудники понимают, что для того, чтобы расти в компании - компания должна расти.

Что есть люди, которые всем нравятся (это конечно должна была быть я).

Что мой ребенок не будет сидеть в телефоне.

Что первая любовь - навсегда. Ну хорошо, вторая.

Что делай хорошо - будет хорошо.

Сергей

- Всегда думал, что буду здоров, полон сил и просыпаться каждое утро отдохнувшим и бодрым.

Пешеход

- В 1 классе думала, что дневник выдан на все 11. Посчитала ячейки, отведенные под дни, пришла к выводу, что это не так уж много, жить можно. Очень обрадовалась и побежала с этим фактом к маме. Ну, а потом, вы знаете...

Елена

- Когда была маленькой, считала, что, когда я вырасту, люди поумнеют и из-за развития человечества не будет голода, войн и бедности.

Алена

- Я была убеждена что мы добрались до исторического плато и глобальных изменений уже не будет.

Анастасия

- Что человек действительно может полностью контролировать свою жизнь и что всё зависит от нас самих.

Мария

- Работу можно выполнять легко и быстро, даже если задач много. Оказывается, нужно работать над мотивацией, учиться тайм-менеджменту и избегать депрессивных эпизодов с помощью таблеток. Даже отдыхать нужно учиться!

Разноцветная

- Я думала, что оливки и маслины - это практически бескалорийная еда, т.к. фрукт. Могла банку запросто съесть. И только месяц назад выяснила, что они обалдеть какие жирные.

Причем я знала, что из них делают оливковое масло, но почему-то не увязывала эти вещи между собой)))

Филипп

- Что взрослые - умные и всё знают)))

Алена

- В детстве думал, что 50-летние люди это уже глубокие старики. Сейчас же, когда я сам уже приближаюсь к этому возрасту, мне кажется, что это совсем не так. Нынешние пятидесятилетние полны сил, жизнь у них бьет ключом. А корень моего заблуждения, если подумать, даже и не заблуждения, кроется в том, что раньше жизнь была намного тяжелее, особенно в деревнях, люди много физически трудились и к своему пятидесятилетию юбилею уже становились стариками.



СЕРИАЛЫ ЛЕТА

НА СТРИМИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ

ВЫ МОГЛИ ПРОПУСТИТЬ



Я ЗНАЮ, КТО ТЕБЯ УБИЛ (WINK)

Что: Здесь и драма, и драмеди, и детектив, и элемент триллера.

Сюжет: Трехлетняя девочка похищена в московском цирке. Похитителю не нужен выкуп, им движет жажда мести. Он заставит родителей страдать так, как страдает сам, лишившись единственного близкого человека. Они так и не узнают, кто их наказал. Чтобы понять, за что он мстит, нужно отправиться в прошлое.

Внезапно: Режиссером шоу выступила Софья Райзман, но в процессе постпродакшна ее убрали из проекта и даже исключили имя из титров.

Можно было и не знать: Сериал является экранизацией романа Любви Бариновой «Ева».



ТЕМНАЯ МАТЕРИЯ (APPLE TV+)

Что: Фантастический сериал о поисках себя в мультивселенной.

Сюжет: Физик Джейсон Дессен из Чикаго оказывается в альтернативной версии своей жизни. Чтобы вернуться к семье, он должен будет пройти через ряд параллельных реальностей и столкнуться с альтернативной версией самого себя.

Внезапно: В 2015-2017 годах на телеканале The CW выходил одноименный сериал, но с этим шоу он никак не связан.

Можно было и не знать: Это экранизация одноименного романа Блейка Крауча.



КАЛИМБА (OKKO)

Что: Детектив, что-то среднее между «Пилой» и «Колл-центром».

Сюжет: Амбициозный профессор психиатрии проводит опасный психологический эксперимент, в рамках которого под ложным предлогом запирает в подвале жертв и их обидчиков, скрывая свои истинные цели. Последующее расследование расскажет о настоящих мотивах профессора, и свяжет воедино запутанные истории всех участников жестокого эксперимента.

Внезапно: Это один из самых ожидаемых российский сериалов этого сезона.

Можно было и не знать: Калимба — это африканский ударный музыкальный инструмент.



ПАЦАНЫ (PRIME VIDEO). 4 СЕЗОН

Что: Одна из лучших экранизаций комиксов последних лет.

Сюжет: В новом сезоне лидер «Семерки» Хоумлендер наконец-то предстанет перед судом за свои преступления, а Билли Бутчер из «Пацанов» постарается раздобыть в университете Годолкин вирус против суперменов.

Внезапно: По неподтвержденной информации сценаристы «воскресят» Черного Нуара.

Можно было и не знать: Дизайн нового костюма Старлайт повторяет костюм Эдны из мультфильма «Суперсемейка».



ДОМ ДРАКОНА (HBO). 2 СЕЗОН

Что: Достойный приквел «Игры престолов».

Сюжет: 2 сезон сериала, в котором рассказывается о событиях, которые произошли за 200 лет до «Игры престолов», покажет начало войны между двумя ветвями Дома Таргариенов. Нас ждет много батальных сцен с участием драконов.

Внезапно: Последние драконы Таргариенов пали именно во время этой войны.

Можно было и не знать: В «Доме дракона» Железный Трон заметно изменил по сравнению с тем, как он выглядел в «Игре престолов». Он стал крупнее и асимметричнее, что лучше соответствует его описанию в романах Джорджа Мартина.



ГДР (WINK)

Что: Шпионский триллер о противостоянии лучших разведок мира.

Сюжет: СССР, осень 1989 года. Огромная империя трещит по швам, вот-вот этот ледник прорвет плотину из дипломатии и военных союзов и устремится вниз, сметая все на своем пути. Капитан Нечаев вынужден вернуться в строй после провальной спецоперации. В Москве коллега просит Нечаева проследить за артистами берлинского мюзик-холла, способными передать зашифрованную информацию американскому журналисту.

Внезапно: Одного из персонажей сериала «ГДР» «срисовали» с Владимира Путина.

Можно было и не знать: В съемках было задействовано 10 самолетов (МиГ-23, Ил-76, Ту-154, Cessna); 816 ретроавтомобилей, броневедомитель Михаила Горбачева, автомобиль Morgan, пассажирский автобус IFA, 9 мотоциклов, включая образец 1939 года.



ФОТО ЗЯМБЕДЫ АЯНИТОВОЙ



ЯКУТЯНИН СНЯЛСЯ ВО ВТОРОЙ ЧАСТИ ФИЛЬМА «ДЮНА»

В марте этого года СМИ сообщили о том, что якутянин Николай Габайдуллин принимал участие в съемках картины «Дюна» вместе с Тимати Шаламе. Как сообщает сам Николай, он снимается в фильмах вместе с голливудскими звездами.

«Один из самых захватывающих моментов был, когда я оказался в центре событий вместе с главным героем Полом, сыгранным Тимоти Шаламе. В этой сцене (2:04:03 – 2:04:20) Пол обращается к народу, и я оказался напротив него, вжившись в роль одного из вождей», - написал в соцсетях Николай Габайдуллин.



В ТУНДРЕ ПОЯВИЛИСЬ НЕТИПИЧНЫЕ ЖИВОТНЫЕ И НАСЕКОМЫЕ

Нетипичные для тундровой зоны животные и насекомые фиксируются на севере Якутии. Экспансия лесных видов в арктическую зону происходит в связи с изменением климата. Так, сибирская косуля фиксируется на побережье Северного Ледовитого океана уже несколько лет. Также в арктической зоне Якутии становится много ос.



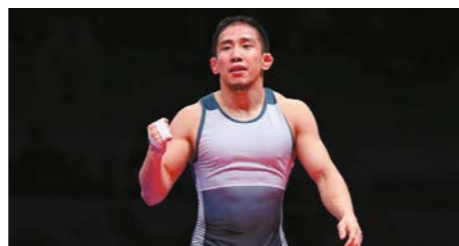
БОЛЬШЕ ВЕРБЛЮДОВ ЯКУТИИ

Первые верблюды были привезены в Плейстоценовый парк (находится в Нижнеколымском улусе) три года назад из Чувашии. На удивление животные быстро акклиматизировались, кормовая база для них достаточная. Как отмечают Сергей и Никита Зимовы в этом году они докупят еще 16 особей, а также они надеются, что в этом году смогут получить первое потомство верблюжат.

Интересно, что с 20-х годов прошлого века верблюды использовались в Якутии в качестве гужевого транспорта на золотых приисках и для завоза грузов из Приамурья. Участок дороги со станции Большой Невер (Амурская область) до поселка Нагорный (Нерюнгринский район) длиной 400 км назывался верблюжьей тропой.

В ЯКУТСКЕ ПОЯВИЛСЯ ПАМЯТНИК УЧАСТКОВЫМ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ПОЛИЦИИ

Памятник – заслуженный штрих рукой скульптора в завершении мероприятий, посвященных вековому юбилею самой народной службы полиции. Авторами скульптуры являются Сергей Лукин и Павел Чямпин.



АРЫЙААН ТЮТРИН ЗАВОЕВАЛ ОЛИМПИЙСКУЮ ПУТЕВКУ В ПАРИЖ

Легионер белорусской команды стал обладателем путевки на Олимпийские игры по итогам отборочного турнира по вольной борьбе, который проходил в Баку. Уроженец Усть-Алданского улуса выступал в весовой категории до 57 кг в качестве индивидуального нейтрального атлета согласно требованиям Международного олимпийского комитета.

Интересно, что еще четверо якутян примут участие на летних Играх 2024 года. Они станут участниками забега среди любителей на трассе, на которой будут соревноваться профессиональные легкоатлеты.



ИСПАНЕЦ ПОКОРЕЯТ ЯКУТИЮ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Испанский путешественник Хуан Менендес посетил Черский, Колымское, Андрюшкино, Аргахта, Среднеколымск. Далее он планировал добраться до Зырянки и Усть-Неры. Это его вторая попытка путешествия на велосипеде по Якутии. Предыдущая попытка осуществить эту поездку несколько лет назад, закончилась неудачей из-за недостаточной подготовки. С собой у путешественника палатка, печка, спальник, продукты и необходимые инструменты. Во всем остальном он полагается на людей, собственно, он отметил отзывчивость и гостеприимство жителей Севера Якутии. Кстати, Хуан свободно владеет русским, который изучил самостоятельно.



ВИЛЮЙ И ЯНА – ИМЕНА БЕЛЫХ МЕДВЕЖАТ КОЛЫМАНЫ

Белых медвежат, которые родились в якутском зоопарке «Орто-Дойду» в декабре 2023 года назвали Вилюй и Яна по итогам Всероссийского конкурса по выбору кличек. Назвать белых медвежат в честь двух якутских рек – Вилюя и Яны – предложил восьмилетний Иван из подмосковного города Подольска. Школьник интересуется путешествиями, и идея возникла у него после того, как накануне конкурса он прочитал книгу о Якутии, в которой упоминались эти реки.



11 АПРЕЛЯ В ПРОКАТ ВЫШЕЛ ФИЛЬМ «КАРИНА»

Фильм основан на событиях августа 2014 года. Тогда в маленьком селе Олом Олекминского района потерялась в лесу четырехлетняя Карина Чикитова.

«Если коротко говорить про фильм „Карина“, в этом году прошло 10 лет с тех событий. В это нелегкое время важны человечность, вера в мирную жизнь и стремление к свету».

«Я хочу, чтобы такие фильмы донесли до нас это. Пусть они наполняют нас верой и силой», - говорит режиссер и продюсер картины Марианна Сиэгэн.

Как отметила режиссер, в этом году в кинотеатральный прокат также выйдет еще один ее фильм – «Хаар кынат».

ИДУТ СЪЕМКИ ФИЛЬМА ОБ ИСЧЕЗНУВШЕМ ЗАШИВЕРСКЕ

Фильм снимает известный режиссер-документалист Иван Кривогорницын. В центре кинокартины – история исчезнувшего города Зашиверска, вымершего в середине XIX века от черной оспы. Первые эпизоды будущего фильма были сняты в Абыйском и Момском улусах.



«ЛЕНАТУРФЛОТ»: Всегда держим правильный курс!



Мне посчастливилось дважды совершить круиз по реке Лена на теплоходах компании «Ленатурфлот». Эти поездки подарили мне и моим родным самые яркие впечатления и зарядили хорошей энергией на целый год.

Высокий уровень сервиса, богатая кухня, интересная культурная программа – все это стало предметом большой гордости за республику, у которой есть такой замечательный туроператор как «Ленатурфлот».

А сегодня, я имею честь побеседовать с генеральным директором предприятия Бактыбеком Егоровым о деятельности компании и предстоящей навигации.

«Мы – лицо Якутии»

- Бактыбек Тилекович, в прошлом году ваше предприятие отметило 20 лет со дня своего учреждения. Каковы основные достижения?

- Действительно, два десятка лет назад «Ленатурфлот» была учреждена в качестве дочерней компании ПАО «ЛОРП». Для нас это достаточно значимый срок, так как начинали всего с двух теплоходов со штатом численностью 40 человек в каждом судне и 5 сотрудниками в офисе. Сейчас нас – более 175. У нас имеется 3 водоизмещающих судна и скоростной флот в количестве 15 единиц. Работаем по всей республике, начиная с Усть-Кута, заканчивая Тикси. Занимаемся речными перевозками из Якутска в Олекминск, Ленск, Сангары, Жиганск, Пеледуй и Витим. Отмечу, что более 60% пассажиров в республике пользуются речным транспортом. Пассажиры составляют до 80 000 человек в год. Также мы вы-

полняем туристические круизы на теплоходах на Ленские столбы, Усть-Кут и Тикси. Они пользуются большой популярностью среди жителей и гостей республики. С развитием внутреннего туризма поток туристов увеличивается. В прошлом году он составил примерно 11 000–12 000 человек.

Наше предприятие с 2022 года является системообразующим. Благодаря республиканской поддержке, нам удалось обновить скоростной флот, который не обновлялся уже более 30 лет. Так, в позапрошлом году приобрели в Нижегородской области два скоростных судна «Валдай», а в прошлом году – «Метеор».

- Каждый, кто воспользовался услугами вашей компании, отмечает высокий уровень сервиса. Как достигли таких результатов?

- Наши рейсам не зря придают гастрономический характер, так как кухня нашего ресторана всегда на высоте:

тут готовят и якутскую, и европейскую кухню. Состав сотрудников ресторана не меняется уже на протяжении 10 лет. Это – проверенные временем люди, большие профессионалы из Беларуси. Они давно привыкли к нашему менталитету, к нашей культуре и кухне. Работают всю навигацию на износ: с середины мая до октября.

Уровень обслуживания нарабатывался годами и продолжает совершенствоваться. Для обеспечения профессиональными кадрами мы сотрудничаем со многими ВУЗ-ми. Младший состав пополняется, в первую очередь, за счет студентов и выпускников нашего Якутского института водного транспорта, далее – Хабаровска, Астрахани и Владивостока. Также привлекаем профессионалов, обученных ресторанно-гостиничному делу в Беларуси, Москве и Санкт-Петербурге. Для организации культурно-досуговой части круизов нанимаем, как местных артистов, ведущих и аниматоров, так и приезжих.



«Каждый пассажир в прерогативе»

- Как вам удается соответствовать потребностям различных слоев населения, в том числе и гостей?

- Я как руководитель понимаю, что все люди разноплановые, но отношение к ним должно быть одинаково достойное независимо от того, кто наш клиент – турист или пассажир, приезжий или местный. Для нас каждый человек – в прерогативе. И предыдущие руководители всегда воспитывали нас в таком духе. Все, начиная от экипажа до обслуживающего персонала, стараются ради того, чтобы клиенты остались довольны. И это не остается незамеченным. Гости часто испытывают культурный шок, как от организации питания, так и от культурной программы. Говорят, что даже в центральных городах России не часто встретишь сервис такого уровня.

- Я заметила, что цены на путевки в этом году повысились несущественно. Как вам удается сдерживать рост цен?

- Круизный тур по всему миру считается самым дорогим, так как требует больших затрат. В наших северных условиях тем более. Но мы уже шестой год сдерживаем тарифы, чтобы сохранить доступность для населения. В итоге работаем на окупаемость и плюс двадцать процентов. Это небольшие деньги, которые идут только на поддержание предприятия. Следует отметить, что на наши пассажирские перевозки действуют все социальные скидки. Также внедрились разные виды кэшбэков: по социальной карте АЭБ, приложениям UDS и другим.

«Работаем и на законодательном уровне»

- Не понаслышке знаем и любим ваши теплоходы «Демьян Бедный», «Михаил Светлов» и «Механик Кулибин». Как идет их модернизация?

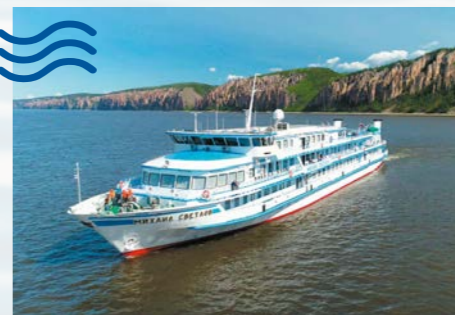
- Несмотря на отсутствие должного финансирования, нам удается поддерживать суда в хорошем состоянии. Каждая вещь или материал на теплоходе должны иметь сертификат соответствия и стоят достаточно дорого. Полная модернизация теплоходов невозможна без государственной поддержки. Поэтому по инициативе российских судоходных компаний был разработан законопроект о возможности субсидирования кредитно-денежных средств на модернизацию судов. Законопроект сейчас проходит второе чтение. Надеемся, что после принятия данного закона у нас появится возможность обновить наши суда до уровня «четыре звезды».

Еще нам очень не хватает речного порта. Наши суда подходят к 5-го причала, который мы приобрели в прошлом году на аукционе. Скоро начнем его немного восстанавливать за свой счет, хотя стена высотой 15 метров требует полной реконструкции.

«Подготовка к навигации идет полным ходом»

- Уже совсем близко открытие нового туристического сезона. Как идет подготовка?

- Подготовка идет полным ходом. 25 мая совершим первый рейс на Усть-Кут. С 1 июня начнутся однодневные прогулки на теплоходах. А официальное открытие туристического сезона состоится 14 июня. В этот день два теплохода традиционно совершат круиз на Ленские столбы. Открытие сезона, как и его закрытие, всегда проходит помпезно.



С 2021 года запускаем праздничный салют, показываем лазерное шоу на скалах, привлекаем много артистов. Стараясь наших туристов приятно удивить и обрадовать прямо с причала.

В этом году ожидаем гостей международных игр «Дети Азии», поэтому в расписании круизов могут быть изменения. В связи с этим планируем поставить один дебаркадер на берегу Ленских столбов, чтобы гости добирались туда на скоростном флоте. Также хотим попробовать использовать воздушную подушку для береговых туристических маршрутов на реке Лена.

Сейчас мы работаем со всеми туроператорами республики, то есть через нас можно купить любой местный тур. Планируем в ближайшее время занять свою нишу в большом туристическом проекте «Бриллиантовое кольцо Дальнего Востока», чтобы представлять Якутию и продавать туры по всему дальневосточному округу.

- Бактыбек Тилекович, большое спасибо всему коллективу «Ленатурфлот» за добросовестный труд и Вам за интересное интервью. Пусть все мечты и планы предприятия осуществляются на благо республики и людей!

Беседу вела Мария ДЕГТЯРЕВА

ООО «Ленатурфлот»

Адрес: Республика Саха (Якутия), 677000, г. Якутск, улица Дзержинского, дом 2 (центральное крыльцо).

Контактные телефоны:

Дирекция: 8 (4112) 42-51-51
(факс) 42-27-26;

Круизы: (4112) 42-43-24; 26-35-35

Сайт: lenaturflot.ru
E-mail: ltf.lorp@mail.ru



НИКОЛАЙ ШАБЛЁВСКИЙ:

«РЕСТАВРАЦИЯ МОТОЦИКЛОВ — МОЁ ХОББИ»

Командир воздушного судна Ан-24 и Ан-26 Николай Шаблёвский с детства увлекается мотоциклами. Сейчас у него в гараже «Ижи», «Явы» (Jawa) и «Чезеты» (Cezet). По его словам, реставрацией занимаются истинные любители оригинальных мотоциклов, ценители исторических и раритетных моделей. Возраст восстанавливаемого мотоцикла имеет прямое отношение к сложности работы и цене ремонта.



Восстановлением мотоциклов я увлёкся еще в детстве. Первый мопед собрал, когда мне было лет 12, я еще учился в 5 классе. Поднакопил денег и купил его за 7 рублей. Прислали деревянный ящик с двигателем в разобранном виде. Это сейчас просто, зашел в интернет и нашёл там схему сборки, а тогда мне пришлось повозиться, но все же собрал его и поставил на велосипед.

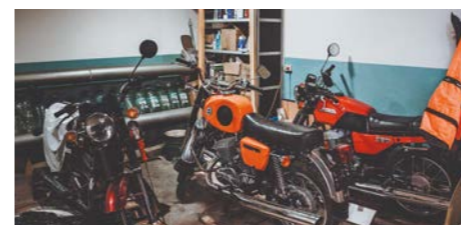


Потом я захотел двухскоростной «Карпаты». Но пока накопил, успел уже права получить и дед мне отдал свой «Иж. Планету». Я мотоцикл разобрал, почистил, обновил краску. Прикупил и поставил новые детали. Восстановил, в общем.

Я ведь в молодости активно занимался мотокроссом. «Гонял» на «Иж К-15», потом на «Иж К-16». Оба этих мотоцикла сделаны на базе «Планеты. Спорт».



Уже работая в Колымо-Индибирском объединенном авиотряде в Черском, мне удалось купить в местном ДОСА-АФе старого знакомого – кроссовый «Иж К-16». Считаю, что крупно повезло. С 1993 года он был всегда со мной. Из Черского в Батагай, потом в Якутск. К сожалению, в 2016 г. в гараже случился пожар, и он сгорел. Но каково же было моё удивление, когда на мой день рождения сын Стас подарил его же, восстановленного. Такой вот сюрприз мне сделал. Периодически выкатываю «К-15» на кроссовые трассы с коллегами. В авиакомпании много мотоциклистов.



Мечту молодости – мотоцикл «Ява», я нашел в селе Столбы Намского района. Он был в плачевном состоянии, не заводной, но с документами. Немало сил было вложено для его восстановления. Успел заказать оригинальные запчасти из Чехии.



Чешский «Cezet» нашел в Иркутске. Это довольно редкий мотоцикл, который не выпускается с 1988 года. Попросил товарища отправить его мне. Поменял зажигание, тросики и т.д. Теперь он на ходу. Но над ним еще надо поработать. Есть еще один «Cezet 350 тип 472.5» на ходу.



Недавно приобрел «Яву 360» 1972 года выпуска в г. Улан-Удэ. Теперь ее восстанавливаю. Двигатель уже начал собирать. Длинными зимними вечерами полировал крышки. Как потеплеет, начну раму красить. Оставляю родной цвет. Новый руль оригинальный купил у деда в Восточной Европе, бензобак нашел в Санкт-Петербурге. Возраст восстанавливаемого мотоцикла имеет прямое отношение к сложности работы и цене ремонта, а техника такого возраста обязательно потребует обслуживания, на которое способен только сам владелец.



Интерес к ретро-технике растёт с каждым годом, ведь это отличная возможность прикоснуться к истории. Многие производители мототехники в последнее время значительно увеличили модельный ряд реплик старых моделей и байков, выполненных в ретро-стилистике. Считаю, что настоящая реставрация начинается с мотоциклов, многие из которых давно не выпускаются. К примеру, я бы хотел восстановить «Иж 49» и «Минск М101». Это было бы очень интересно.

Беседовал Станислав ПЛАТОНОВ
АК «Полярные авиалинии»



80 лет службе бортпроводников

6 мая 2024 года отмечается 80-летие Службы бортпроводников РС(Я). В честь круглой даты мы расскажем о королевах неба АК «Полярные авиалинии» – авиапредприятия, которое является наследником славных традиций полярной авиации.

О безопасности и специфике

Принято считать, что именно обеспечение сервиса – главное направление в работе бортпроводников. Между тем, согласно требованиям Приложения 6 Конвенции ИКАО о международной гражданской авиации, основной их задачей является обеспечение безопасности полетов.

То, что на магистральных маршрутах делают бригады бортпроводников из 2-4 человек, в «Полярных авиалиниях» на самолетах Ан-24/26 возложено на одного. Принять груз и багаж, проследить за его целостностью, проверить работоспособность бортового оборудования и салон, встретить пассажиров, провести инструктаж по безопасности, предоставить напитки и питание, при этом не забывая на протяжении всего полета отчитываться экипажу и заполнять необходимую документацию, быть вежливым и учтивым – все это делает бортпроводник авиакомпании.



«Наши девушки несут на своих хрупких плечах огромную ответственность за жизни людей, которые находятся в самолете. Ведь в случае нештатной ситуации они должны уметь немедленно переходить от роли любезного обслуживающего персонала к роли решительного лидера, отвечающего за безопасность каждого человека, спасти их жизни, помочь им в самых критических ситуациях», - говорят в службе бортпроводников.

6 мая 1944 года вышел приказ №31 замначальника воздушной трассы «Красноярск-Уэлькаль» – начальника Якутской авиагруппы ВСТУ ГВ Ефимова К.С. о вводе должности стюардессы, которая вошла в состав экипажа рейсового самолета Транспортного отряда ВТКУ.

Нельзя не рассказать и о другой стороне работы, связанной с нашим суровым климатом. «Бортпроводник – это действительно тяжелая профессия. На улице зима, -50 на термометре, приходишь в неотапливаемый самолет. Пока салон не прогреется, температура внутри доходит до 0 градусов. Приняла груз и багаж. Сняла шубу. Улыбаешься. Как бы что не было, ты всегда довольна и рада своим пассажирам. На Западе надела туфельки и все – приняла в тепле и полетела. И на больших самолетах также. У нас Ан-24, малая авиация. И это не жалоба, это – реальная работа», - добавляет замначальника по летно-методической работе, бортпроводник Надежда Насекина.



Подготовка перед вылетом

Накануне дня вылета бортпроводнику предоставляется 12 часов предполетного отдыха. Не рекомендуется заниматься активными физическими нагрузками, категорически запрещается употребление алкоголя. Должен быть физический и эмоциональный покой.

За полтора часа до вылета бортпроводник приходит в службу, проходит медстарт (осмотр врача): «Если ты себя неважно чувствуешь, есть признаки простуды, он может не допустить тебя к вылету и полетит резервный бортпроводник, но таких случаев у нас бывает крайне мало».

Повышение квалификации

Бортпроводники авиакомпании постоянно повышают квалификацию, каждый из них проходит курс по оказанию первой доврачебной помощи. Все они умеют оказывать первую помощь, а при необходимости могут сделать непрямой массаж сердца или принять роды.

Каждый год бортпроводники проходят тренировки по аварийно-спасательной подготовке. Сначала в учебном классе повторяют самолетное аварийно-спасательное оборудование (кислородное, огнетушители, радиостанции и др.), затем идут в самолет и отрабатывают действия экипажа при чрезвычайных ситуациях. Помимо этого, раз в два года проходят водную подготовку, где симулируется приводнение самолета.

Совокупно за год каждый бортпроводник 2,5 месяца проводит на специальном обучении и медкомиссии.





О коллективе

Фактическая численность СБП составляет 34 человека, включая начальника, замначальника, двух инструкторов. Все они – «летающие», то есть в составе экипажа выполняют регулярные рейсы. Есть двое мужчин.

«Коллектив дружный, сплоченный и сработанный, как швейцарские часы. Текучки кадров нет, как говорится, каждый на своём месте. Личный состав имеет допуск к различным типам ВС, кроме Ан-24/26 – Сухой Суперджет, Боинг, Dash 8 Q300/Q400 и другим. Многие бортпроводники удостоены высоких почетных званий, таких как Отличник воздушного транспорта РФ, Почетный работник воздушного транспорта РС(Я), ветеран авиации РС(Я), лауреат премии В.И. Кузьмина, имеют знак отличия РС(Я) «Гражданская доблесть» и другие высокие награды», - отмечает начальник службы Елена Сорокоумова.



Внешний вид

Бортпроводник – лицо авиакомпании. Ношение формы в любом случае обязывает, дисциплинирует. Любая женщине хочется выглядеть аккуратно и красиво.

«Следим за формой, она должна быть чистой, выглаженной. Шьется форма индивидуально для каждого бортпроводника с нашими элементами – национальными узорами, логотипом авиакомпании», - добавляют в службе.



Девушки в СБП – из разных сфер. Например, много учителей английского языка. Есть связисты, юристы и агроном. Практически все владеют якутским языком, что немаловажно, учитывая гео- графию полётов АК. Есть чемпионка по тхэквондо, мастера по легкой атлетике. Бортпроводники принимают самое активное участие в общественной жизни авиакомпании, выступают в составе танцевального ансамбля «Полярочки» на многих мероприятиях.

Наставниками бортпроводников в разное время были авиаторы с внушительным стажем в авиации – Ольга Беленкова (сейчас работает менеджером по сервису), Наталья Загородняя, Надежда Ковальчук (сейчас начальник Авиационного учебного центра) и др.

Романтика

Бортпроводники с восторгом отзываются о полетах, о том как летишь и видишь из окна иллюминатора невероятной красоты природу – леса, поля, реки... Бесконечно романтичный мир, где всегда светит яркое солнце и взору предстают красивейшие закаты и рассветы.

- У нас есть потрясающая возможность бывать в отдаленных и уникальных уголках нашей республики. Мы пролетаем над морем Лаптевых, бываем на Полюсе холода, а многие лишь мечтают об этом, - говорят в службе. - Когда встречаешь и провожаешь с приветливой улыбкой пассажиров, а они в ответ тебя благодарят – это самое приятное в работе. Так душу греют теплые искренние слова благодарных пассажиров. В такие моменты понимаешь, что не зря вложено тобою столько сил.

Пресс-служба
АК «Полярные авиалинии»

В АВИАКОМПАНИЮ ТРУДОУСТРОЕНЫ БОЛЕЕ 10 МОЛОДЫХ ПИЛОТОВ



В авиакомпании состоялась встреча руководящего состава с выпускниками Омского лётно-технического колледжа ГА – вторыми пилотами вертолета Ми-8. Молодые люди также являются участниками второго потока профориентационного проекта авиакомпании «Молодежь в авиацию» – с каждым из них были заключены ученические договоры и гарантировано трудоустройство в «Полярных авиалиниях».



- Вот уже четыре года совместно с Министерством образования РС(Я) мы успешно реализуем наш профориентационный проект «Молодежь в авиацию», который направлен на преодоление дефицита пилотов вертолетов и реализацию программы по целевой контрактной подготовке авиационных специалистов. Это часть нашей стратегии, - рассказал генеральный директор Семен Винокуров.

В 2023 году на работу в качестве пилотов вертолетов устроились 7 первых выпускников Омского ЛТК ГА.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ «БАЙКАЛА» И «ЛАДОГИ» СОСТОЯЛАСЬ В ЯКУТСКЕ

Представители АО «Уральский завод гражданской авиации» (АО «УЗГА») рассказали якутским авиаторам о новых отечественных самолетах ТВРС-44 «Ладога» и ЛМС-901 «Байкал». Мероприятие, участниками которого стали представители авиаперевозчиков, отраслевых организаций и ведомств, состоялось в офисе АК «Полярные авиалинии» в формате презентации.

ТВРС-44 предназначен для перевозок пассажиров и грузов на региональных авиалиниях. Его особенности – способность работать в регионах со сложными природно-климатическими условиями, на слабо развитой аэродромной сети.

ЛМС-901 предназначен для выполнения перевозок и авиационных работ, на которых сегодня задействованы самолеты Ан-2 и Ан-3Т.

- Стратегией развития «Полярных авиалиний» предусмотрено обновление парка воздушных судов, - отметил ге-

неральный директор Семен Винокуров. - «Ладога» и «Байкал» – перспективные самолеты российского производства с актуальными для нас возможностями.



«ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ЗАПУСТИЛИ АГРЕГАТОР АВИАБИЛЕТОВ ПО РОССИИ И МИРУ



Билеты на рейсы российских и зарубежных авиакомпаний теперь можно приобрести на официальном сайте АК «Полярные авиалинии» (POLAR.AERO).

Для перехода в новый сервис:

- в браузерной версии сайта: нажмите ЗЕЛЕНУЮ кнопку «Найти билеты», размещенную под «старым» модулем;

- в мобильной версии сайта: нажмите на картинку в слайдере с текстом «Билеты во все города мира».

После этого пользователь переходит на поддомен AVS.POLAR.AERO. Рекомендуется сразу создать личный кабинет – это облегчит бронирование, возможный возврат или обмен авиабилета, поиск ваших заказов. Если у вас возникнут вопросы по бронированию или работе сервиса обратитесь по к.т.: 8 (4112) 31-80-88 (доб. 3). При аннулировании, возврате и обмене, помимо штрафных санкций перевозчика, взимается сервисный сбор агрегатора (500 рублей).

POLAR.AERO



АЙСЕН НИКОЛАЕВ:

Игры «Дети Азии» проведем на высоком уровне



Уже этим летом, с 25 июня по 7 июля в Якутске состоятся VIII Международные спортивные игры «Дети Азии». Летние игры вернулись на родину спустя восемь лет. VI Игры Якутск принимал в 2016 году.

«Многое из того, что Михаил Ефимович Николаев в свое время начинал, уже перерастает в общенациональные проекты. Идеей Международных спортивных игр «Дети Азии», которые были заложены Первым Президентом республики, стал девиз «От дружбы в спорте – к миру на земле». Мы эту идею проносим через все игры «Дети Азии». Особенно это важно сейчас, когда взрослые Олимпийские игры превратились в политические демарши. Наши игры «Дети Азии» всегда отличались честностью, чистотой, и в то же время – настоящей спортивной борьбой. Ведь недаром со спортивных арен игр «Дети Азии» выросли многие олимпийские чемпионы, чемпионы мира, Азии, национальные чемпионы не только нашей страны, но и многих стран нашего континента», – сказал Айсен Николаев.

Глава обратил внимание на то, что интерес к играм «Дети Азии» в этом году особенно высок. По прогнозам международного комитета, в составе спортивных делегаций ожидается участие около 3,4 тысячи человек.

«19 марта на церемонии зажжения огня игр, которая состоялась на Ленских столбах, присутствовало 10 олимпийских чемпионов в самых разных видах спорта. Это тоже уникальный случай, все они подчеркивают, что интерес к Играм «Дети Азии» очень большой. Это бренд не только Якутии, но и всей нашей страны, и даже всей Азии. И поэтому, конечно, ответственность у нас большая, но я уверен, что мы вместе – все якутяне – Игры проведем как всегда на самом высоком уровне», – подчеркнул Глава.



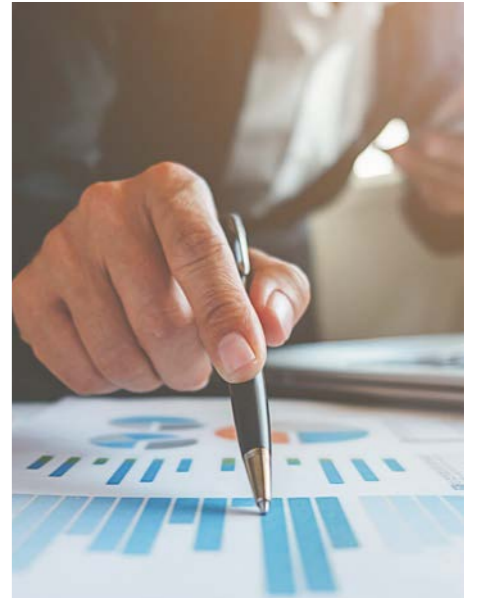
ИНВЕСТИРУЙТЕ В ТО, ЧЕМ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ САМИ

Этот принцип говорит о том, что инвестировать надо в компании, которые легко оценить и чью продукцию вы используете сами и пользуетесь многие другие. Он также отсылает к тому, что не нужно вкладывать деньги в бизнес, который не понимаете. Нам стало интересно, какие же акции компаний, работающих в Якутии, можно приобрести на рынке и получать с них дивиденды.

Об этом нам рассказала Светлана Платонова, финансовый советник, волонтер финансового просвещения.

«У инвесторов есть простой принцип – “Инвестируйте в то, чем пользуетесь сами”. Если говорить о якутских компаниях, имеющих акции, то это АЛРОСА, ЯТЭК, Якутскэнерго. Если их рассматривать в качестве дивидендных, то доходность у них невысокая, последняя компания, например, не выплачивает их с 2009 года», – рассказала Светлана Платонова.

Как отмечает финансовый эксперт, есть ряд компаний, на акции которых можно обратить внимание в качестве вложений. Это добывающие компании, такие как Газпром, Роснефть, Транснефть, Сургутнефтегаз, Мечел (показала высокую доходность в прошлом году), банковский сектор – Сбербанк, ВТБ, Тинькофф. Также это такие известные компании как МТС, Ростелеком. В этот список можно включить акции компаний, составляющих каркас информационной экосистемы страны: Вконтакте, Яндекс. К ним можно добавить Озон.



Финансовый эксперт акцентирует на том, что инвестирование всегда сопряжено с высокими рисками. Такие инвестиции могут как принести потенциально высокую прибыль, причем не только в виде дивидендов, но и за счет роста стоимости ценных бумаг, так и наоборот – уйти в обратном направлении. Но фактом остается одно, частных инвесторов в стране становится больше. Как отмечал Президент России Владимир Путин, стратегической целью развития российской экономики является привлечение частных инвестиций, которые способствуют экономическому росту, как отдельно взятых компаний, так и страны в целом.

«Начинающим свой инвесторский путь, рекомендую обратить внимание на так называемые “голубые фишки” – это акции первого эшелона, такие, как Газпром, МТС, Полус, Роснефть, Сбербанк, Сургутнефтегаз, Яндекс. Также я бы обратила внимание на облигации, которые приносят регулярные купонные выплаты. Например, облигации федерального займа, корпоративные облигации Газпрома, Сбербанка, или облигации региональных компаний ЯТЭК, ГУП ЖКХ РС(Я). В данное время, с высокой ключевой ставкой, выгодными считаются банковские депозиты или накопительные счета с ежемесячным начислением процентов на остаток. При этом, необходимо помнить, что всегда есть риски, никто не застрахован, что, получая дивидендный доход, ваши акции не потеряют в цене через год или даже меньше», – отметила Светлана Платонова.

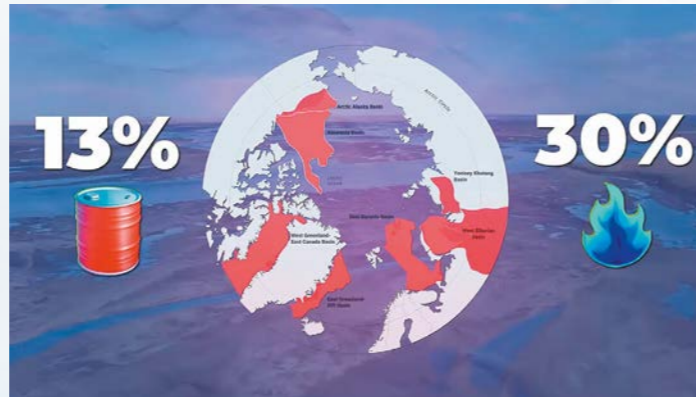
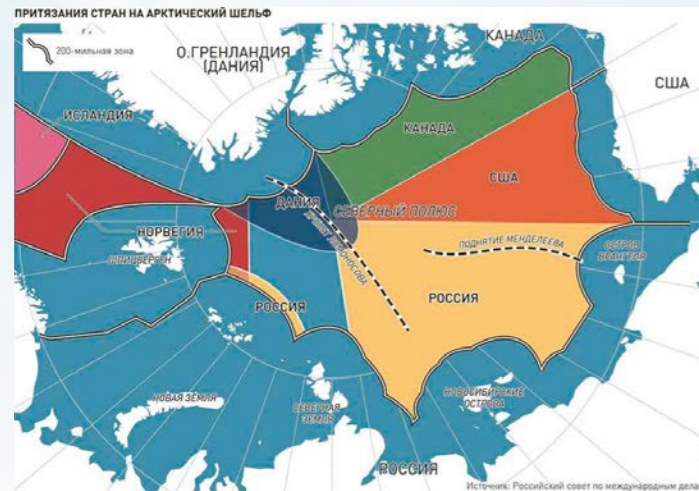
* Материал носит ознакомительный характер и не является индивидуальной инвестиционной рекомендацией. Инвестиции всегда сопряжены с рисками потери вложенных средств. Для консультаций по поводу инвестиций необходимо обращаться к экспертам.

Андрей ШИЛОВ

КОМУ ДОСТАНЕТСЯ АРКТИКА

С 13% МИРОВЫХ ЗАПАСОВ НЕФТИ?

Арктика – зачем все вдруг решили поспорить за эту безжизненную холодную пустыню? Северные льды с каждым годом тают все больше, а значит каждая из арктических стран может претендовать на огромные ископаемые богатства или даже обнаружить новые. Построить здесь более быстрые маршруты торговли или вообще установить тотальное военное превосходство. Что же ждет Арктику в будущем и как уже сегодня страны борются за нее?



В Арктике находится 13% мировых запасов нефти, 30% природного газа, 10% запасов никеля, 19% запасов металлов платиновой группы, 10% титана, а также золота, цинка, кобальта и других полезных ископаемых. Более 80% от арктических углеводородов находятся на континентальном шельфе Арктики. По мере таяния льдов перспективы их добычи становятся все более реалистичными.



Арктика уже в ближайшие годы станет еще одной ареной борьбы между Россией и странами НАТО, т.к. из 8 арктических стран семь относятся к этому военно-политическому блоку.

Однако, есть проблемы. Из-за того, что многие из этих полезных ископаемых находятся в континентальных шельфах, сейчас идет серьезная борьба за них. Россия доказывает, что хребт Менделеева и хребт Ломоносова – это продолжение его континентального шельфа, Дания же в свою очередь считает, что это затонувшая часть их Гренландии. У Канады и США тоже есть свои аппетиты.



Как бы странно это ни звучало, но сейчас Россия обладает наибольшим количеством населения живущем за полярным кругом. Что бы не говорили, но именно постоянно проживающие люди дают опору для освоения и развития территорий.



Обладание ресурсами Арктических шельфов дадут возможность любой из этих стран намного увеличить свои запасы полезных ископаемых. К счастью на этом фронте наша страна в настоящее время обладает наилучшими стартовыми позициями, у нас есть крупнейший ледокольный флот, множество развивающихся портов, современные военные базы и научный потенциал.



Дальнейшее таяние льдов даст возможность также намного увеличить срок арктической навигации. Если с 70-х годов прошлого века площадь свободной от льда площади в Арктике в летнее время увеличилась практически в два раза, то по прогнозам ученых к 50-м годам XXI века в летнее время Северный ледовитый океан будет полностью судоходен. Это в разы повысит привлекательность Севморпути, которая сократит путь из Азии в Европу почти в два раза.



«Арктический трилистник» – российская военная база на Земле Франца Иосифа

Подготовка к таянию льдов началась уже давно. С 2005 года Россия возродила несколько военных баз на северных островах, реконструируется инфраструктура в арктических портах.

Будем надеяться, что Россия не сдаст своих лидирующих позиций и станет гарантом безопасности в Арктике, усадив других членов арктического клуба за стол переговоров, с целью дипломатического урегулирования вопроса раздела богатств севера.

ТИКСИ

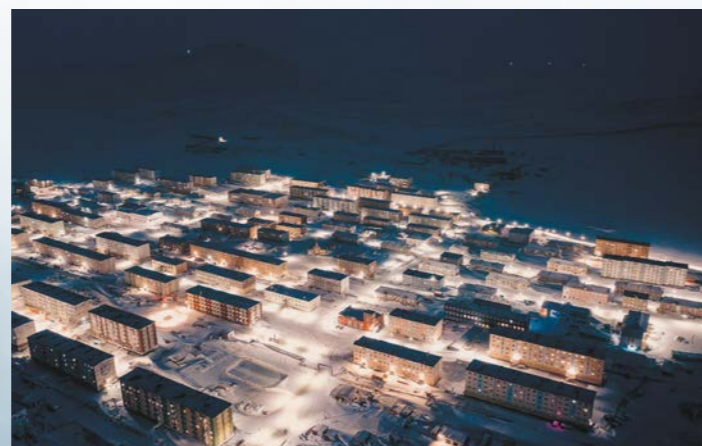
в объективе
Славы Степанова

Слава *Gelio* Степанов известный российский фотограф, специализирующийся на съемках городов, побывал этой зимой в Тикси. Предлагаем вам посмотреть на работы фотографа, в которых он показал свое видение жизни арктического Тикси.

Тикси — административный центра Булунского улуса Якутии. По данным на начало 2023 года, в поселке живет почти 4,5 тыс. человек. Его «золотой век» пришелся на поздние советские годы и завершился с наступлением 90-х. Однако Тикси постепенно возрождается: весной 2023 года его морской порт стал международным, грузооборот увеличился, а осенью поселок был признан одним из опорных населенных пунктов Арктической зоны России.



Прямые пассажирские авиарейсы в Тикси есть только из Якутска. Расстояние до поселка по прямой — порядка 1000 км. Самолет Ан-24 авиакомпании «Полярные авиалинии» преодолевает этот путь за 3 часа. Самолеты летают сюда регулярно, на сегодня это самый оптимальный способ добраться до Тикси.



Полярная ночь здесь наступает 19 ноября и заканчивается 24 января (67 суток), а полярный день длится с 10 мая до 3 августа (86 суток).



Морской порт находится на побережье бухты Тикси в море Лаптевых — это один из наиболее труднодоступных участков Севморпути. Навигация продолжается с середины июля до середины октября. Суда обрабатывают не только на причалах, но и на рейде с помощью специальных плавсредств.



Улица Трусова — центральная улица в поселке. На ней находятся здания администрации поселка, Булунского улуса и единственная гостиница. Улица носит имя Трусова Михаила Михайловича — почетного полярника, начальника и замначальника Тиксинского морского порта в 30-60-х годах прошлого века.



Пожалуй, самые северные сноубордисты страны. Ребята скатываются с обычного сугроба, который намело во дворе жилого дома.



Тиксинский музей истории и развития Арктики — один из самых северных музеев мира. Здесь представлены останки первого российского научно-исследовательского судна — шхуны «Заря» полярной экспедиции под руководством барона Эдуарда Толля 1900-1902 годов. Среди ее задач был также и поиск Земли Санникова — острова-призрака в Северном ледовитом океане. Несмотря на то, что экипаж «Зари» понес потери (скончался и сам Толль), а легендарный остров так и не был найден, экспедиция положила начало комплексному исследованию арктических морей, были получены важные данные в области географии, гляциологии, океанографии, метеорологии и прочих наук.



Здание бывшего завода «Богхед».

В 1934 году, когда поселок только начинал развиваться, было найдено месторождение оленита (он же богхед). Это сапропелевый длиннопламенный уголь. В 1942 году был построен завод по перегонке нефти из этого сырья под воздействием высоких температур. Руководство СССР рассматривало вариант обеспечения всего крайнего севера жидкими ГСМ таким образом, однако в 1953 году было принято решение о ликвидации завода. Это здание – все, что от него осталось на сегодняшний день.



В Тикси сильные ветра. В СМИ постоянно появляются свидетельства, как людей сдувает прямо на улицах. Из-за ветра зимой часто отменяют уроки в школах, женщинам разрешают не выходить на работу.



Жилые дома на улице Академика Фёдорова.



Тикси – пограничная зона, опорный пункт обеспечения национальной безопасности в Арктической зоне Российской Федерации.



Полярная геофизиофизическая обсерватория «Тикси» Института геофизических исследований и аэронавтики имени Юрия Шафера (ИКФИА) Сибирского отделения Российской академии наук.

Обсерваторию открыли в 1957 году на базе Арктического и антарктического научно-исследовательского института. Она предназначена для изучения геомагнитного поля, ионосферы, оптического свечения ночного неба и полярных сияний и прочих задач в исследовании атмосферы. Обсерватория стала частью целой сети станций наблюдения и на островах Северного Ледовитого океана, и на материке на территории Якутии.



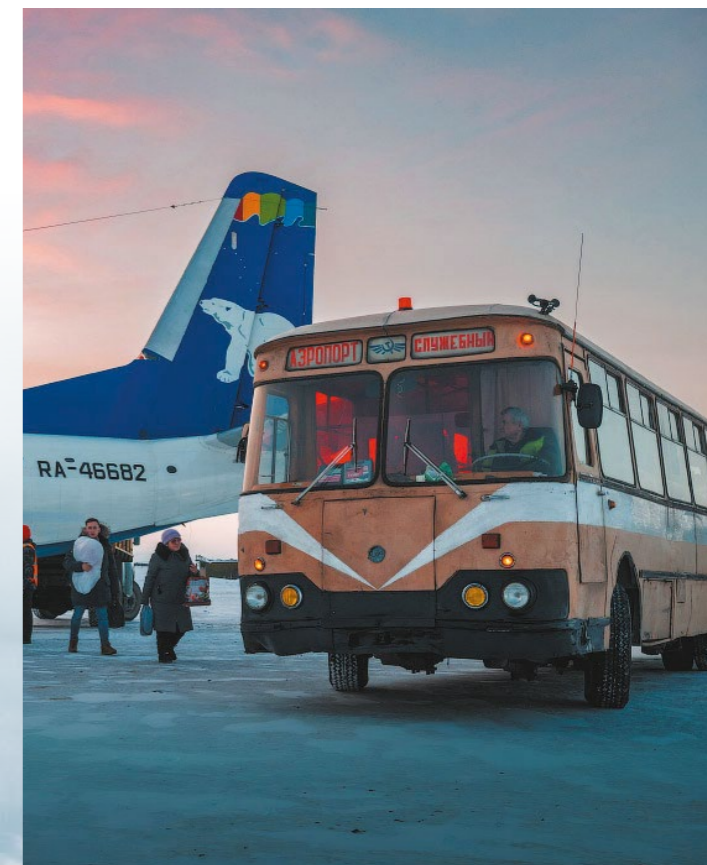
Недалеко от Тикси находится также ветряная электростанция (ВЭС) мощностью 0,9 МВт. В ее составе три специально адаптированные для работы в Арктике энергоустановки высотой порядка 40 м. «Ветряки» способны работать даже при температуре -50 градусов и скорости ветра до 25 м/с, однако способны выдерживать и ветер до 70 м/с.



Гидрометеорологическая станция Тикси появилась в 1932 году – раньше самого поселка. Сегодня она важная часть международной сети арктических обсерваторий, которая проводит современные комплексные исследования климата, солнечной радиации, магнитосферы и вечной мерзлоты.



Остров Бруснева – одно из самых северных «кладбищ» кораблей. Он находится примерно в пяти километрах от Тикси.



Автобус ЛиАЗ-677П «Луноход» в аэропорту Тикси.



«Я даже микрофон в руке не держала»:

АНАСТАСИЯ КИМ - О СЕКРЕТАХ «НОВОЙ ФАБРИКИ ЗВЕЗД» И ЖИЗНИ ПОСЛЕ ПРОЕКТА



21-летняя Анастасия выросла в Якутске, она с детства занималась фортепиано, гимнастикой, плаванием, верховой ездой, изучала иностранные языки – в общем была очень активным и любознательным ребенком. Столь активная девушка легко смогла совместить выпускной курс Президентской академии (РАНХиГС) с проектом «Новая фабрика звезд». Подробнее об ее участии в проекте – в нашем интервью.

О ПЛАНАХ НЕ ЗНАЛИ ДАЖЕ БЛИЗКИЕ

- Анастасия, как ты попала на проект?

- Думаю, как и все: узнала о кастинге, записала каверы, отправила анкету. А позже пришла на открытый кастинг в «Мосфильм». О моих планах не знали даже самые близкие, никто из членов семьи и друзей. Я решила их не беспокоить и лишний раз не волновать.

- В первой же передаче тебя представили, как участника без опыта выступления на сцене. Но для первого раза все было весьма убедительно.

- У меня совершенно не было опыта участия в каких-либо конкурсах и шоу. Я не то, чтобы прежде не стояла на сцене, микрофон даже в руках не держала. Мне лестно, что люди не верят в то, что

я никогда не стояла на сцене. Значит у меня, действительно, есть талант и природный дар.

Вокалом я начала заниматься в конце прошлого года, просто для себя. Собственно, на третьем занятии мой педагог, оценив навыки, рассказала о кастинге на «Новую фабрику звезд» и предложила попробовать.

МЕНЯ ПОДДЕРЖАЛ ШНУРОВ

- Что запомнилось сильнее всего на «Новой фабрике»?

- Все пронеслось так динамично и насыщено: наши репетиции, выступления, замечательный коллектив всего проекта, десерты от наставников и сюрприз от наших мальчиков на 8 марта. Это большое количество знакомств с невероятно талантливыми людьми, профессионалами своего дела. Ведь, наверное, все знают кто такие Сергей Шнуров и Сергей Жуков или хотя бы слышали их песни.

- Классно было находиться на одной сцене вместе с группой «Ленинград» и Сергеем Шнуровым?

- Конечно! Думаю, об этом мечтают многие фанаты группы и даже артисты. Мне очень приятно, что Сергей Владимирович поддержал меня, и мы выступили вместе. Я считаю, у нас получился шикарный и интересный дуэт.

- Как вы взаимодействовали с вашими наставниками между эфирами?

- Сергей Шнуров и Сергей Жуков приезжали к нам в гости в звездный дом: репетировали с нами, контролировали подготовку к концертам, давали советы и всячески поддерживали – оба.

ИММУНИТЕТ К ХЕЙТУ

- Анастасия, как ты смотришь на свое участие в проекте «Новая фабрика звезд»?

- Для меня все было в новинку. Я окунулась в абсолютно другую жизнь. Не пересчитать всего того, что я узнала и научилась за это время на проекте. Когда я впервые выступила, я поняла, что это дело моей жизни.

- После таких шоу в соцсетях начинает активно расти число подписчиков. Наверняка ведь некоторые пишут в личку или под постами, отправляют слова поддержки или хейтят?

- В первую очередь, я благодарю всех земляков за огромное количество слов поддержки. После первого эфира мне звонили и писали. Ведь для всех мое появление на федеральном телеканале оказалось большим сюрпризом.



- Шнур много матерится в обычной жизни?

- Главное не сколько, а как и всегда в тему! (смеется).

- А с Жуковым хотелось бы спеть на одной сцене?

- Безусловно. Сергей Жуков – легенда. Стоять на сцене с артистами такого уровня – огромная честь для меня!

- Тебя что-то связывает с Аркадием Евтушенко?

- С первых дней на «Новой фабрике звезд» мы очень подружились и продолжаем наше общение за пределами проекта. Аркашу я любя называю «братик».

СПОРТ, ЙОГА, ВОКАЛ

- Чем любишь заниматься в свободное время?

- Обожаю йогу в любом ее проявлении, танцы, общение с моими близкими и друзьями.

- опиши свой день сегодня.

- Каждый день у меня забит всевозможными делами. По воскресеньям я заполняю расписание на неделю. По плану: учеба, вокал, спорт и занятия по испанскому с репетитором. Я считаю, что сейчас тот самый возраст, когда нужно много вкладывать в себя и уделять время саморазвитию. Пока на мой график участие в шоу кардинально не повлияло, думаю, это временно.

- Планируешь ли провести сольный концерт в ближайшее время в Якутске?

- Каждые полгода я летаю к семье, для меня очень важно проводить время с родными. И если получится так, что у меня когда-нибудь состоится концерт в Якутске – я буду испытывать неизмеримое чувство счастья и гордости. Но в моей копилке уже есть выступление на открытии Якутск Сити Холл.

- Какие планы на будущее?

- Самые грандиозные!

- И напоследок, дай пару советов тем молодым исполнителям, которые только начинают свой путь и хотят попасть в какой-нибудь музыкальный проект?

- Занимайтесь любимым делом, совершенствуйтесь, развивайтесь, не сковывайте себя, смело делитесь своим творчеством, заряжайте окружающих своей энергией и талантом! Все приходит со временем и опытом! В этом я точно уверена! Успехов, ребята!

Беседовал Андрей ШИЛОВ





ФОТО МИХАИЛА МЕСТНИКОВА



ХОЗЯЕВА ТАЙГИ И ТУНДРЫ

В последние годы участились сообщения о выходе белых и бурых медведей к людям. В чем причины, насколько это опасно и к чему это может привести нам рассказал Иннокентий Охлопков, к.б.н., директор Института биологических проблем криолитозоны СО РАН.

СМЕЩАЕТСЯ АРЕАЛ ОБИТАНИЯ МЕДВЕДЕЙ

В «нагревающемся мире» льды у берегов Арктики стремительно тают и отступают к северу, поэтому белые медведи стали вынужденно выходить на материк. В Якутии массово мы начали фиксировать этот процесс с 2005 года в Нижнеколымском районе. Далее такие случаи стали фиксироваться по всему арктическому побережью.

Примерно в это же время на север стал заходить бурый медведь, связано это с увеличением его численности. Причиной тому развал охотничьих хозяйств, защита животных, хорошая кормовая база, потенциал размножения медведей. Кроме того, сегодня на медведя охотиться невыгодно: их мясо уже не употребляют в пищу, шкура практически не используется, да и топливо подорожало. Да и не каждый на это отважится.

ВЛИЯНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Медведи чувят лесной пожар за три десятка километров и первыми уходят в сторону от него. Так как в лесу всегда что-то горит, медведи легко вычисляют, когда происходит пожар, а когда горит просто костер или свалка. Но территория республики большая, сгорает небольшой процент леса, поэтому им есть куда уходить, и на их численность пожары практически никак не влияют.

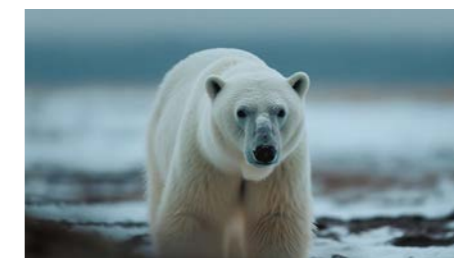


ПРАВДА И ПРЕДУБЕЖДЕНИЕ

Раньше в год фиксировалось по 3-4 эпизода выхода медведей в населенные пункты и нападения на 5-6 человек. Сегодня ситуация такая же. Но тогда эта информация оставалась в селе, а сейчас даже с арктических улусов фото и видео распространяются с моментальной скоростью. Бывает так, что коллеги из других стран отправляют увиденное для подтверждения факта у нас.

ХУЛИГАНЫ И СТАРИКИ

Мы провели анализ и выявили, что в основном к людям выходят молодые и старые особи. Это либо пестуны, у которых нет жизненного опыта и страха. Они по сути хулиганы. А старые особи не могут добыть себе пищу в лесу, конкурировать за территорию, поэтому ищут легкий способ пропитания. В Нерюнгри, например, медведи любят приходить на кладбище в родительский день.



ЗАХОДЫ БЕЛЫХ МЕДВЕДЕЙ ВГЛУБЬ МАТЕРИКА

Белый медведь держится строго у побережья, это связано с образом жизни. Тот медведь, который дошел до Джебарики-Хая с большей вероятностью диким не является. Есть подозрение, что его кто-то поймал медвежонком, а потом выпустил, когда тот вырос, или как вариант медведю удалось сбежать. Наш сотрудник Егор Кириллин, когда встретил медведя понял, что он знает



человека. Поэтому он спокойно загнал животное в клетку. В дальнейшем факт того, что медведь приучен к человеку подтвердили специалисты московского зоопарка.

А вот среднеколымский медвежонок скорее всего заплутал, такие единичные случаи бывают.

ГИБРИД БЕЛОГО И БУРОГО МЕДВЕДЕЙ

Эти медведи весьма близкие «родственники», эволюционно они не так давно разделились. В 2006 году на территории Канадской Арктики был зафиксирован случай добычи необычного медведя. ДНК анализ выявил, что это гибрид полярного медведя с гризли. Есть рассказы очевидцев, что таких особей встречали и у нас в России, но подтверждающих тому фактов нет. В Якутии о таких случаях неизвестно. Во-первых, пробуждаются они в разное время, период гона у них сильно отличается: у белых медведей он в апреле, а бурых – в мае-июне. Во-вторых, белые медведи появляются на материке только в августе.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ:

Неофициально гибрид белого и бурого медведей называется пизли (полярный гризли) или гролар (гризли полярный медведь).

Андрей ШИЛОВ



ФОТО НИНЫ СЛЕПЦОВОЙ

Готовим блюда

ЮЖНОАМЕРИКАНСКОЙ УЛИЧНОЙ ЕДЫ

Уличная еда – это отличная возможность познакомиться с местной кухней и культурой. В любой стране мира национальный стритфуд может удивить даже самого заядлого туриста, зачастую своей простотой – в этом весь секретный секрет еды на ходу.



САЛЧИПАПА (Перу)

Ингредиенты: большие картофелины – 4 шт., сосиски – 4 шт., майонез – 1 ст.л., томатный соус – 1 ст.л., уксус – 250 мл., растительное масло – 250 мл., сыр – 50 гр., специи – по вкусу.

Картофель нарезать на небольшие бруски (1-1,5 см.), промыть водой и уксусом, тщательно высушить. Нагреть масло на сковороде и обжарить картофель. Отварить сосиски, нарезать на лепешки. Положить в посуду для еды картофель, добавить специи, перемешать, добавить сосиски, перемешать и сверху добавить соусы, натереть сыр.

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: ●●●●●



БУЛОЧКИ «БОУ ДЕ КЕЖО» (Бразилия)

Ингредиенты: кукурузный крахмал – 125 гр., яйца – 1 шт., сыр – 125 гр., молоко – 150 мл., растительное масло – 75 мл., соль – ½ ст.л.

Разогреть духовку до 180 градусов. Натереть сыр на мелкой терке. В сотейник влить молоко и растительное масло, довести до кипения. Добавить в сотейник крахмал, хорошо размешать. Вмешать в горячую массу тертый сыр. Добавить и взбить яйцо. Размешать тесто до однородности. Смазать руки растительным маслом и сформировать булочки. Выложить булочки на лист для выпечки. Выпекать булочки при температуре 180 градусов 25-30 минут. Булочки должны получиться с румяной хрустящей корочкой и воздушным мякишем.

Уровень сложности: средний
Доступность ингредиентов: ●●●●○



СЭНДВИЧ «ЧОРИПАН» (Аргентина)

Ингредиенты: булочка для хотдога или багет – 4 шт., колбаска чоризо (или любой другой вид колбасы с приятным ароматом) – 4 шт., помидоры – 2 шт., перец красный – ½ шт., лук – ½ шт., масло оливковое – 2 ст.л., винный уксус красный – 1 ст.л., соус чимичурри (можно заменить смесью майонеза, кетчупа и горчицы) – по вкусу.

Разрезать помидоры на четвертинки, удалить семена. Мелко нарезать мякоть и положить в большую миску. Добавить в миску с помидорами перец, лук, масло, уксус, хорошо приправить и перемешать. Тем временем разогреть сковороду или решетку для гриля на среднем огне. Готовить чоризо, часто переворачивая, в течение 10 минут или до тех пор, пока не поджарится. Переложить чоризо на разделочную доску и разрезать пополам. Накрыть фольгой. Разрезать булочки вдоль, пожарить разрезанной стороной вниз две минуты. Разделить чоризо на булочки, положить сверху чимичурри и томатную смесь.

Как приготовить соус чимичурри: в миске соединить измельченную петрушку, чеснок, орегано, красный перец и острый перец-чили. Добавить красный винный уксус и перемешать. Постепенно добавить оливковое масло, продолжая перемешивать. Добавить лимонный сок, соль и свежемолотый черный перец по вкусу.

Уровень сложности: легкий
Доступность ингредиентов: ●●●●○



СЛЫШАТЬ СНОВА – ЭТО ВОЗМОЖНО с АудиоСлух!



По данным Всемирной организации здоровья, проблемы со слухом в той или иной степени есть почти у 10% населения во всех уголках мира.

Слух является вторым по значимости источником информации об окружающем нас мире. И если орган слуха по какой-либо причине имеет недостаток, у человека меняется отношение к миру, и, прежде всего, страдают взаимоотношения с окружающими людьми.

Центр слуха «АудиоСлух» в Республике Саха Якутия позиционирует себя, как одна из ведущих компаний в отрасли современного слухопротезирования. Сотрудники центра с большой эмпатией относятся к своим пациентам и всегда готовы помочь обрести слух с помощью современных слуховых аппаратов.



Наша главная задача – рассказать, что слышать, наслаждаться общением, работать с удовольствием это настоящая реальность, доступная практически каждому человеку со сниженным слухом. Современные технологии шагнули далеко вперед, а наши специалисты, уже имея колоссальный опыт, регулярно проходят повышение квалификации, обучаются и всегда готовы оказать профессиональную помощь.

В ассортименте АудиоСлух широкий выбор аппаратов ведущих европейских и российских производителей.

Слуховые аппараты корректируют снижение слуха, усиливая именно те частоты, восприятие которых ухудшилось. Также современные слуховые аппараты способны убирать постоянные фоновые шумы, сглаживать громкие звуки и те звуки, которые при усилении воспринимаются как неприятные, и даже «изучать» привычки своего владельца, запоминая программы и уровни громкости, которые пользователь выбирает в той или иной ситуации. Такие сложные функции под силу только компьютерам, в которые и превратились современные слуховые аппараты. А ещё передовые технологии позволяют соединять слуховые аппараты с другими электронными устройствами как смартфон и телевизор.

Также в нашем центре широкий спектр медицинских услуг! Вы можете пройти индивидуальную диагностику слуха на

новейшем оборудовании и получить консультацию опытного врача-сурдолога Туркебаева Евгения Закировича.

Основное направление деятельности сурдолога – это диагностика и терапия патологий органа слуха. Он проводит расширенное аудиологическое исследование слуха и диагностику нарушений слуха у взрослых и детей.

Идти на приём к врачу-сурдологу необходимо при обнаружении проблем с определением направления звука, с трудностями в разборе речи людей, шумом в ушах и прочими неудобствами связанными со слухом.

Мы искренне рады, что помогли приобрести возможность слышать уже более 6000 человек! Комфорт и здоровье пациентов – главные принципы центра слуха «АудиоСлух». Внимательное отношение к пациенту, правильность и своевременность постановки диагноза и назначения лечения гарантируют вам скорейшее выздоровление!

центр слуха
АудиоСлух

ЗАПИСАТЬСЯ НА ПРИЕМ:
8 (914) 272-71-92
8 (914) 272-71-94
г. Якутск, ул. Лермонтова, 33/1.

**СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ
В ОРУЖЕННЫХ СИЛАХ**
contract.mil.ru**Подать заявку
на военную службу
по контракту**

- лично в пункте отбора по адресу:
г. Якутск, Сергеляхское шоссе 11 километр, 1 Санаторий «Абырал»
Ежедневно с 09.00-18.00 (без выходных)
Обед с 13.00-14.00
Контактный телефон 8(4112)32-10-40
- ✓ через личный кабинет гражданина на официальном сайте Минобороны России lkg.mil.ru
- ✓ через электронный сервис "Стать добровольцем или контрактником" на Госуслугах gosuslugi.ru
- ✓ лично через военный комиссариат по месту жительства

Требования к кандидатам

- возраст от 18 до 59 лет
- Годеен по состоянию здоровья

Перечень документов

- автобиография и анкета contract.mil.ru (форма на сайте)
- паспорт
- военный билет (при наличии)
- свидетельства о браке и рождении детей (при наличии)
- документы об образовании

Порядок поступления

- сдать документы в пункт отбора или военный комиссариат
- пройти собеседование с психологом
- пройти медицинский осмотр
- получить предписание и убыть к месту службы
- заключить контракт в воинской части

Контракт заключается на 1 год и более**Денежное довольствие
военнослужащего по контракту
В учебном центре**

- 15 тысяч рублей ежемесячно соцвыплата
- от 30 до 45 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

- 195 тысяч рублей единовременно
- 150 тысяч рублей единовременно

региональная денежная выплата

В зоне СВО

- от 170 до 200 тысяч рублей в месяц

в зависимости от воинского звания, должности и выслуги лет

- от 50 тысяч до 1 млн рублей

за уничтожение или захват вооружения и военной техники противника

- 8 тысяч рублей ежедневно
- 50 тысяч рублей

за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов

Социальные льготы и гарантии

- собственное жилье за счет Минобороны России через накопительно-ипотечную систему
- служебное жилье или компенсация за найм жилья
- бесплатное обследование, лечение и реабилитация в военно-медицинских учреждениях
- бесплатное обеспечение лекарственными препаратами
- обеспечение вещевым имуществом и обмундированием
- бесплатное трехразовое питание
- двухнедельный оплачиваемый отпуск не реже 1 раза в 6 месяцев
- страхование жизни и здоровья за счет федерального бюджета
- право на пенсию после 20 лет службы
- региональные меры поддержки

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ДЕНЕЖНЫЕ ВЫПЛАТЫ УЧАСТНИКАМ СВО**

От 773 до 1390 руб. в сутки (2 оклада по воинской должности)
4 240 руб. суточные выплаты
8 000 руб. за каждые сутки активных наступательных действий
50 000 руб. за каждый километр продвижения в составе штурмовых отрядов
1 000 000 руб. захват танка Leopard, Abrams, Challenger, пусковой установки HIMARS
500 000 руб. уничтожение танка Leopard, Abrams, Challenger
300 000 руб. уничтожение пусковой установки HIMARS, «Точка – У»
200 000 руб. уничтожение вертолета
100 000 руб. уничтожение танка
50 000 руб. уничтожение БМБ (БМП, БМД, БТР, МТЛБ)
50 000 руб. уничтожение САУ, ЗРУ (С-300, "Бук", "Тор", "Оса"), БМ РСЗО
50 000 руб. уничтожение БПЛА (средней дальности), ракеты «Точка – У», снарядов РСЗО «Ольха», «Смерч», «Ураган», HIMARS
3 000 000 руб. единовременная выплата при ранении (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременное пособие при увольнении в связи с признанием негодным к военной службе вследствие военной травмы (Закон № 306-ФЗ)
78 293 руб. единовременная страховая выплата при легком увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
313 172 руб. единовременная страховая выплата при тяжелом увечье (ранении, травме, контузии) (Закон № 52-ФЗ)
5 000 000 руб. единовременная выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Указ № 98)
3 131 729 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 52-ФЗ)
4 697 564 руб. единовременная страховая выплата членам семьи в случае гибели военнослужащего (Закон № 306-ФЗ)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ
И ГАРАНТИИ УЧАСТНИКАМ СВО**

статус ветерана боевых действий и соответствующие льготы:

- льготное обеспечение жильем
- первоочередное право на приобретение садовых земельных участков
- компенсация расходов на оплату жилых помещений (в размере 50%)
- внеконкурсное поступление в высшие учебные заведения
- преимущественное пользование всеми видами услуг учреждений связи, культурно-просветительских и спортивно-оздоровительных учреждений

кредитные и налоговые каникулы

целевой жилищный займ для приобретения жилья с даты включения в реестр участников накопительно-ипотечной системы

бюджетные места для обучения детей в вузах

бесплатный отдых детей в летних оздоровительных лагерях

социальная программа реабилитации и адаптации трудоустройство и предоставление жилья

выплаты членам семьи пенсий по потере кормильца в размере 50 % от денежного довольствия военнослужащего

погашение кредитов, оформленных погибшими военнослужащими и их супругами



Как хранят экспонаты в музеях

Якутский государственный объединенный музей истории и культуры народов Севера им. Ем. Ярославского является одним из старейших музеев Дальнего востока. Его первая экспозиция открылась в 1891 году, в одной из лакок Гостиного двора. За эти годы в фондах учреждения было собрано более 100 тыс. экспонатов, но в постоянной экспозиции сейчас выставляется всего 1500 артефактов. Почему в постоянной экспозиции так мало экспонатов? Как хранят экспонаты? Кто следит за экспонатами? Как пополняются фонды? На эти вопросы нам ответили работники музея.



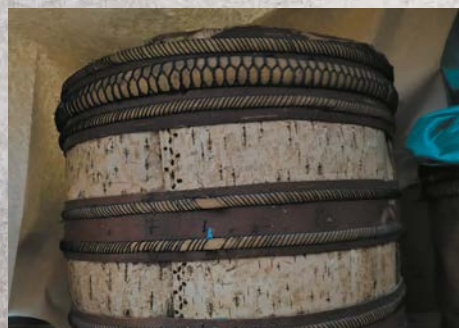
ФОНДЫ ПОПОЛНЯЮТСЯ ТЫСЯЧАМИ ПРЕДМЕТОВ

Евдокия Колодезникова, главный хранитель отдела фондов



- В настоящее время основное здание музея находится на реконструкции, поэтому выставочный зал сейчас может вместить не такую большую экспозицию. Есть постоянные выставки, и те, которые постоянно меняются. Также наши экспонаты представлены в наших филиалах, как в городе Якутске, так и в улусах.

Наши фонды постоянно пополняются, в год примерно на 2000 единиц. Это самые различные вещи, начиная от костей древних животных заканчивая значками и деньгами. Есть, конечно, среди них и уникальные вещи, которых нет ни в одном другом музее. Вот, например, «Медали чукотским тойонам 1791 года», их преподнесли от имени императрицы Екатерины II, с целью умиротворения чукчей после сотен лет войны с ними. Многие, наверное, видели полный скелет мамонта, таких в мире насчитывается всего несколько штук.



КАЖДЫЙ ЭКСПОНАТ ИМЕЕТ СВОЮ ИСТОРИЮ

Татьяна Старостина, хранитель отдела фондов

- В обязанности хранителя фондов входит описание поступивших предметов, фотографирование, занесение в электронную базу данных. Как говорила Евдокия Николаевна, каждый год наш фонд пополняется тысячами предметов, все из них нужно обработать, это большой труд. Если с маленькими экспонатами особых трудностей не возникает, то с большими и тяжелыми предметами работы бывает много. Например, у нас в фондохранилище стоит старинное сэрэгэ, представьте себе сколько сил нужно, чтобы его измерить сфотографировать со всех сторон и описать каждый узор, который на нем есть.

Также одним из основных задач хранителя, является правильное хранение экспонатов. Это в особенности касается меховых изделий. Обычная моль может очень быстро уничтожить все наши меховые экспонаты, среди которых есть уникальные вещи, культурное наследие народов Якутии. Поэтому мы тщательно проверяем все поступающие предметы на наличие моли, каждый год проводим просушку фондов и обработку изделий.



БРИЛЛИАНТЫ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ КОЛЛЕКЦИИ

Александр Абрамов, археолог, хранитель отдела фондов

- Всего в археологической коллекции более 5 тыс. предметов. Наиболее древними являются артефакты каменного века, а ценными я бы назвал бронзовый котел, найденный в верховьях реки Марха. Специалисты относят его к «скифским» котлам VII-I вв. до н.э., произведенным в Южной Сибири. Хоть многие люди и считают, что Якутия являлась тогда краем обитаемого мира, это не так, торговля в то время была бойкой. Также есть бронзовые наконечники копий и бронзовый Укуланский меч, найденный в 1943 году в Алданском районе. Его можно без стеснения назвать шедевром бронзолитейного производства, он состоит из четырех отдельных частей – клинка, перекрестия, рукояти и навершия. Сохранность его тоже вызывает восхищения.

Также у нас есть большое собрание орудий и оружия средних веков и но-

вого времени, в большинстве своем якутских. Особый интерес вызывают кремневые ружья, сделанные якутскими кузнецами. Благодаря тому, что у якутов кузнечное ремесло было развито очень хорошо, наши мастера сами делали ружья ничем не уступающие европейским.

Экспонаты поступают к нам различными путями, бывает, что их находят в предметах обиходных. Так, один бронзовый экспонат был случайно обнаружен у знакомых археолога, они использовали его для размешивания краски, как и откуда взялся у них наконечник копья они не помнили.



Николай КЫЧКИН



ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ СВФУ

В высшей школе «назрели существенные изменения с учетом новых требований к специалистам в экономике, социальных отраслях, во всех сферах нашей жизни. Необходим синтез всего лучшего, что было в советской системе образования, и опыта последних десятилетий».

Послание Президента Российской Федерации Федеральному собранию (21.02.2023 г.)

Миссия Педагогического института – обеспечить высокое качество профессиональной подготовки педагогов для Северо-Востока России в соответствии с национальными целями и задачами развития страны, современными направлениями научно-технологического прогресса в условиях образовательной экосистемы, направленной на создание возможностей самореализации и развития талантов у детей и молодежи, поддержки образовательно-воспитательного потенциала современной семьи.



В Педагогическом институте сложилась собственная педагогическая научная школа, которая сочетает фундаментальность теории российской отечественной педагогической науки и практикоориентированный подход на основе традиций народной педагогики народов Севера. Синтез традиций и инноваций в обучении и воспитании молодого поколения, доказавший свою эффективность в уникальном опыте гениальных педагогов-наставников из народа саха, как М.А. Алексеев, Д.П. Коркин, задает сегодня ориентир для построения индивидуальной траектории личностного и профессионального развития каждого будущего учителя.



Созданная сегодня в институте образовательная среда позволяет обеспечить все условия для того, чтобы студенты смогли проявить свои способности не только в учебных дисциплинах, но и реализовать себя в науке, общественной жизни, искусстве, спорте. Малая психолого-педагогическая академия, где действует виртуальный педагогический класс, собравший в своих виртуальных стенах более 120 учащихся со многих улусов республики.



Группа в ТГ
ПИ СВФУ
для абитуриентов



Группа в ВК
для абитуриентов



ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ПРИГЛАШАЕТ ПОСТУПИТЬ НА СЛЕДУЮЩИЕ НАПРАВЛЕНИЯ БАКАЛАВРИАТА:

44.03.01 Педагогическое образование.

НАЧАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ.
ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ.
ТЕХНОЛОГИЯ.

44.03.05 Педагогическое образование с двумя профилями подготовки.

НАЧАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
И ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
(АНГЛИЙСКИЙ).

НАЧАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
И РОДНОЙ (ЯКУТСКИЙ) ЯЗЫК
И ЛИТЕРАТУРА.

НАЧАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ.

44.03.02 Психолого-педагогическое образование.

ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
ДОШКОЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.

ПСИХОЛОГИЯ И СОЦИАЛЬНАЯ
ПЕДАГОГИКА.

ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ.

44.03.03 Специальное (дефектологическое) образование.

ЛОГОПЕДИЯ.
ДОШКОЛЬНАЯ ДЕФЕКТОЛОГИЯ.

44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям).

ИНФОРМАТИКА И
ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА.

Приемная комиссия ПИ СВФУ:

+7 (924) 869-26-44

Прокопьев Михаил Семёнович

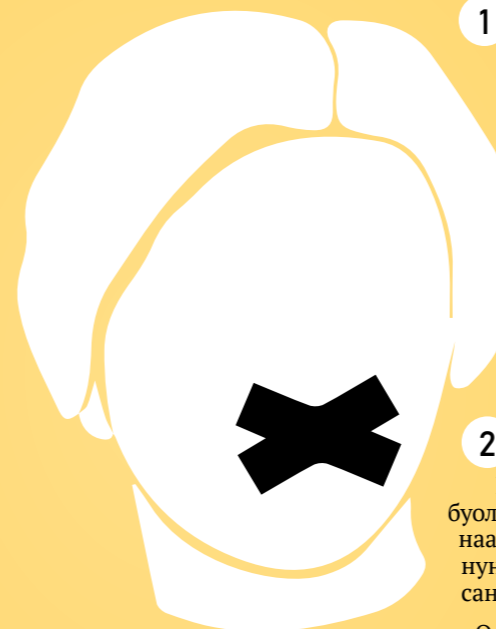
+7 (924) 467-26-67

Николаев Александр Михайлович



“БАРЫТА ЭТЭННЭ БУОЛУО”: БУ ТЫЛЛАРТАН СОРОХТОР КЫЙАХАНАЛЛАР

Киһи олоҕор дьол да, сор да аргыстаһа сылдьаллар. Ким эрэ издээннэ түбэхэр, чугас киһитин сүтэрэр, атын да үөй-бэтэх түгэннэр кэлэллэр. Манньык түгэннэ уоскутар тыллары булар олус уустук. Барыта үчүгэй буолуо диэн тылтан ордуу киһи сатаан эппэт, эн киниэхэ ис сүрэххиттэн сангарарын төттөрүтүн кинини кыйахыан сөп. Дьуһурунай тыллартан ураты, оҕото ыараханньык ыалдыа сылдьар төрөппүттэри кытта атын уоскутар тыллар туһунан кэпсэхпит.



1 “Барыта этэннэ буолуо”

Оҕото ыараханньык ыалдыа сылдьар ий-эбэ “Барыта этэннэ буолуо” диэн олохсуйбут этиигин, эн кинини өйөөн буолбакка, көннөрү, уоскуппут эрэ киһи диэн этэргин, дьиннээхти өйдөөбөт диэн сыаналыа.

Ол оннугар: “Эһиэхэ хайдах курдук ыараханын этэргэ уустук, ол эрэри эһиэхэ олус эрэнэбин”. Кини тугу этэрин, аһылларын хайдах бааарынан тулуйан иһит – ол кэннэ биридэ быһыны-майгыны аһара күүркэппэккэ санаабын эт, дьүүллэс.

2 “Эһиги күүстээххит, кытаатын”

Киһи эйиэхэ көмө көрдөөн санаатын этэр буоллабына, ол аата бу ыарахан таһаарынын, санаатын үллэстиэн баҕарар. Кытаатын, туттунун диэн этии төрөппүттэргэ буруйдаах курдук санааны тиэрдиэн сөп.

Ол оннугар: “Бу түгэнтэн олус хараастабын. Мин эһиэхэ өйөбүл буолуохпун баҕарабын” диэн.

Ис сүрэххиттэн кытгыныны ылын, өссө ордук — чопчу көмөнү онорун. Төрөппүт ону дьүүллэхэргэ бэлэм буоллабына, оҕо чугас дьоно кини ыалдыарын хайдах ылыналларын уонна кинилэри билигин туох долгутарын интэри-эһиргээн.

3 “Куһаҕаны санааман”, “Үчүгэйгэ дьулуһун”

Бу сүбэ оҕото балыһаҕа сытар киһиэхэ олус ыараханньык иһиллэр. Ол хайдах – “куһаҕаны санаама диэн”? Ыарахан кэмнэ араас санаа барыта кириэр буоллаҕа.

Ол оннугар: “Биллэн турар, билигин куһаҕаны санаабат олус ыарахан. Бэйэбэр илдэ сылдыбакка, баҕарар буоллаххына миэхэ кэпсээ”. Ханньык да түгэннэ искэр баар ыараханы таскар таһаардахха чэпчигин, барыта оннук дьулаан буолбат. Сэ-һэргэһэ олонорон бу түгэни атын өттүттэн көрөн сабыстыһыаны үтүө өттүтэр эргитэр толкуйу тобулуохха сөп.

4 “Барыта бэйэбиттэн тутулуктаах”

Үгэс курдук, быһыны-майгы хонтуроолга сылдьар, ол гынан баран, оҕо ыарахан ыарыһытын утары охсуһар дьон онно тирэнэллэрэ ыарахан. Манньык түгэннэ хомойуох иһин, барыта кинилэртэн тутулуга суох. Онон бу өйүүр тыллар, төрөппүттэр тугу да гынар кыахтара суоһун туһунан санааны күүһүрдүөн сөп.

Ол оннугар: “Биһигиттэн тутулуга суох да буоллар, кыахпытын көмөлөһө сатыаһыт”. Төрөппүттэргэ эһиги буруйгут суох диэн санатын. Бэйэни буруйданыы элбэх күүһү-уоһу ылар, бу кэмнэ өйөбүл бэйэбэр ону тэнэ оҕоһор олус наада. Эһиги ханньык да түгэннэ биридэ буолуохпун диэн эрэнэрин.

5 “Туох эмит наада буолла да, этээрин”

Киһи көмө ыларыттан да, этэриттэн да кыбыстар буолуон сөп. Бу тыллартан кини ханньык көмөһө наадыраа чүүлүккэ суох курдук өйдөнүллэр. Киһи көмө көрдүүрүнээбэр, онороро чэпчэки.

Ол оннугар чопчу көмөнү этин: “Аҕалан биэрэллэригэр сакаас онорон эрэбин, эһиэхэ эмиэ тугу эрэ ылым, билигин туох ордук туһалааһыт?” Көмөлөһөргө бэлэмнээххитин көрдөрүн. Тылынан буолбакка, дьиннээх дьыаланан. Балыһаҕа сытар төрөппүккэ уонна оҕо аралдьыйалларыгар интэриэһинэй кинигэ, хаартыска, мультиктарда энгин ытытын.

6 “Хайа, хайдаххытыт?”, “Үчүгэй буолан эрэбит дуо?”

Бу ыйытылары төһө да ис сүрэххиттэн биэрбиктит иһин, кэнникинэн сылайан барыахтара. Эмтэни уһундук барыан сөп, дьыэ кэргэннэ арыт улахан суолталаах сонуннар суох буолуохтарын сөп.

Ол оннугар этин: “Мин сотору-сотору хайдаххытыт диэн ыйыталаһарым, ол сөп дуо?” Онон, төрөппүттэртэн көңүл ылан баран нэдиэлэбэ биридэ ыйыталастаххына, кинилэргэ да улахан айманыны таһаарыа суоҕа.

7 “Барытын өйдүүбүн”, “Миэхэ эмиэ манньык буола сылдыһыта”

Ити тылларынан эн кинини өйүүргүн, өйдүүргүн биллэриэххин баҕараһын. Бу тус уопуккун кэпси олонгон үлүһүйэн барыаххын сөп, ол бэйэтэ да санаарбы сылдьар киһиэхэ наада дуо?

Ол оннугар: “Тэнниир ыарахан эрэри, эйигин бэйэбинэн өйдүүбүн. Миэхэ итиннэхэ маарынныыр уопук баар”. Сэ-һэргэһэчиг бэйэтэ көрдөстүбүнэ эрэ, историяһын сиһилии кэпсээ.





ПОЧЕМУ

АМЕРИКАНЦЫ УСТАНАВЛИВАЮТ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ВНУТРИ САМУЗЛА, А РОССИЯНЕ СНАРУЖИ?

У наших людей хватает отличий с американцами в проектировании жилых помещений. Но порой есть такие вопросы, которые вызывают наибольший интерес, чем прочие. И один из них звучит так: почему в их санузлах выключатели расположены внутри, а у нас снаружи? Давайте вместе разберемся в этом вопросе и посмотрим на ситуацию с разных сторон.

КАК ОБСТОИТ ДЕЛО У НАС?

Когда-то давно, еще до типовых проектов, мы с американцами шли в этом вопросе рука об руку. Но затем все поменялось и на это есть ряд причин. Первое, от чего стоит исходить – это от определения о том, что такое санузел. По техническим документам это помещение, в котором одновременно размещены ванна и туалет. А у нас в России, если не брать уж совсем дизайнерские планировки, такие помещения строят без окон. Но если в комнате нет окон, то такое помещение нельзя считать жилым, как ту же спальню или кухню. Следовательно, по закону выключатель должен находиться снаружи такого помещения. В нашем случае – санузла.

И вот вроде все понятно, но из этого вытекает следующий вопрос: неужели только из-за отсутствия окон мы лишены выключателя внутри санузла? Частично да. Другая же часть ответа кроется в безопасности жильцов. В отличие от условной кладовки (которая тоже считается нежилым помещением), санузел

является комнатой с повышенной влажностью. Помимо собирающегося конденсата, в санузле размещены ванна, раковина и унитаз. Поэтому установка выключателя снаружи обусловлена еще и тем, чтобы свести риск от удара током к минимуму.

ТЕПЕРЬ ПОГОВОРИМ ОБ АМЕРИКАНЦАХ

Не считая различий в розетках, они имеют все те же риски, что и мы. Однако, по их законодательству, санузлы – это все же отдельная и самостоятельная комната, а значит, жилая. В этом плане они руководствуются понятием о модульности: каждое помещение должно иметь свою независимую экосистему (если можно так выразиться). Как вы понимаете, это касается не только дверей или возможных окон, но и выключателей со всеми вытекающими последствиями.

Помимо прочего, американцы смотрят на эту проблему с житейской точки

зрения. Например, выключатель удобно иметь внутри санузла из-за мальшей в семье. Поскольку в противном случае они ради баловства могут выключить свет со стороны коридора и тогда придется пробираться к двери в потемках. Особенно трудно это будет сделать, если под рукой не окажется телефона.

Также, по их мнению, это полезно в плане экономии электроэнергии. Ведь свет будет включаться тогда, когда человек будет уже непосредственно в комнате, что каждый раз будет экономить пару секунд. В моменте это мало на что повлияет, но в долгосрочной перспективе это будет ощутимая экономия средств.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Я надеюсь, что в статье мы смогли разобрать этот небольшой, но весьма любопытный вопрос. С учетом всего вышесказанного можно сделать вывод, что оба варианта имеют свои плюсы и минусы. Также при желании ничего не мешает перенести выключатель в коридор или в санузел. Просто в России и Америке на этапе строительства по закону их нужно размещать в том или ином месте, что мы рассмотрели выше. А дальше собственник жилья может перенести его по своему усмотрению.

iXBT.com



«У ЛЮДЕЙ НЕТ ДОСТОЙНОЙ АЛЬТЕРНАТИВЫ ЯПОНСКИМ АВТО»



Февраль 2022 года сильно изменил автомобильный рынок России: все европейские, американские и японские бренды ушли из страны, дороги захватили китайские марки. Но все же остался островок стабильности и это – Дальний Восток.

С 90-х годов все дальневосточники пересели на праворульные б/у машины из Страны восходящего солнца и переменить свои предпочтения, несмотря на все невзгоды, они не планируют. В 2023 году ввоз автомобилей из Японии по сравнению с 2022 годом снизился всего на 3,7% и составил 212 тыс. машин.

С начала СВО Россия повышала пошлины на ввоз автомобилей по параллельному импорту, в разы повысила утилизационный сбор для «перекупов». Япония ввела запрет на вывоз в Россию машин, объем двигателей которых превышает 1,9 литра, а также гибридных авто. Но несмотря на все это рынок б/у машин из Японии жив и можно даже сказать, что процветает.



С АУКЦИОНА ЛИБО С РЫНКА?

О том, как это устроено нам рассказал Вячеслав Тихонов, который уже пару лет занимается выкупом автомобилей с аукционов Японии.

– У людей сейчас нет достойной альтернативы японским авто. Цены даже на Лады улетели до небес, сейчас та же «голая» Гранта стоит под миллион рублей. Поэтому хоть и подорожавшие японские авто пользуются стабильным спросом.

В моем случае, можно, даже сказать, что спрос увеличивается, заказы приходят постоянно, несмотря на все ограничения. Тем более, что заказывать машины с аукциона под себя, намного дешевле, чем покупать авто на «зеленке» (крупнейший авторынок подержанных автомобилей в Владивостоке. – Прим. ред.). Экономия составляет порядка 200-300 тысяч. Сейчас с момента покупки авто из аукционов Японии, они приходят в Владивосток в среднем за 1 месяц, что не такой большой срок.

Средний бюджет покупки, со всеми расходами до Владивостока, составляет

около 1 млн рублей. Люди в основном берут, такие машины, как Тойота Виш, в последнее время много стало Хонд. Также стабильным спросом якутян пользуются Тойота Премиио и Тойота Филдер 2010-2012 гг. выпуска, они стоят 1-1,2 млн. рублей. Это хорошие автомобили, которые показали свою надежность и неприхотливость, запчастей на них тоже много.

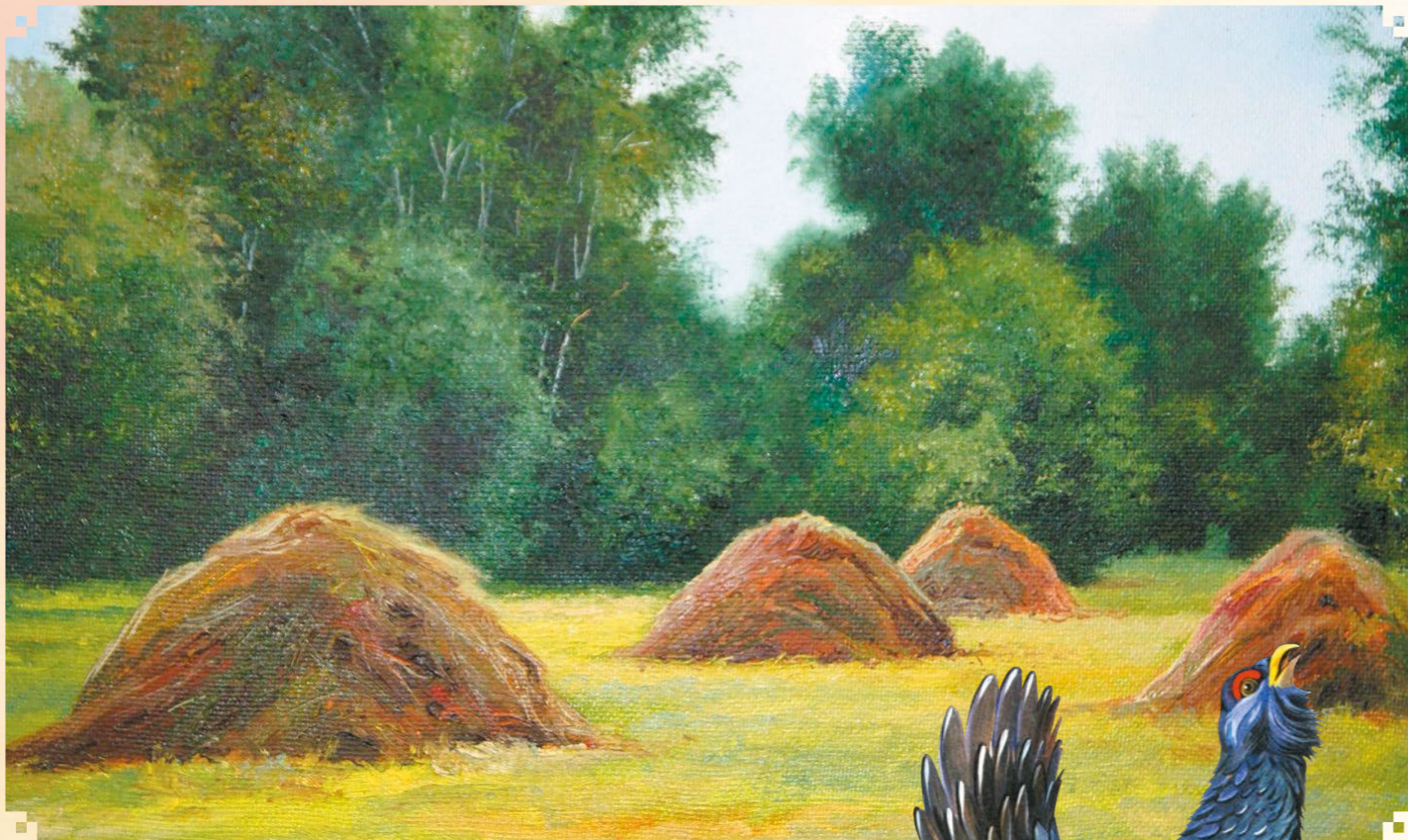
Есть также варианты по завозу санкционки (гибридных авто либо машин с объемом двигателя больше 1,9 литра. – Прим. ред.), но эти операции сопряжены с большим риском. После покупки с аукциона их могут не выпустить японские таможенники.



АЛЬТЕРНАТИВЫ НЕТ

Цена подержанных автомобилей в Японии стабильно остается низкой, что порождает спрос со стороны россиян, многие из которых не могут позволить себе новые авто из салона. Если японская либо российская сторона полностью не закроют все возможности для импорта машин, то россияне, во всяком случае дальневосточники, будут и дальше покупать подержанные японские авто, благо они надежны и доступны.

Николай КЫЧКИН



ПОДАРОК от Бога

Давно это было, в детстве моем, однако же мне тогда лет семь только исполнилось, а сестре моей старшей девять, стало быть. Мы с отцом нашим втроем сено косили на дальних покосных алаасах, которые друг к другу лепились как оладушки на сковородке. А годы стояли голодные, все враз тогда развалилось, в поселке смеялись, что в магазине только прическа тети Капитолины осталась, нашего товароведа. Как отец тогда с нашей мамкой нас поднимали, не унывая? Мы до сих пор не знаем. Но, наверное, когда руки трудом заняты, так и голова бедой не забивается. Мой отец тогда сети ставил, карасей ловили, чуток присаливали уху, да молоком забеляли и тем спасались. Сети отец раз в две не-

дели переставлял. А наша работа была на резиновой лодке заплывать к сетям и проверять улов, чистить рыбу, уху варить, а если чуть больше рыбы, то в берестянку с травой ее класть и на холод, – в яму, которая была вырыта в лесу, в тени. Так рыбу сохраняли до вечера и несли маме в деревню. А так безотлучно на сенокосе были и пока не закончим покосы, домой не ходили – что понапрасну силы расходовать? Видимо, так нас отец что ли берет?

В один день такой сухая жара стояла, выматывающая, хоть бы ветерок был, да нет. Из сил выбиваемся уже по жаре этой. А полосам сухого сена конца краю не видно. Маленько с сестрой обозляемся, устали. Тут отец кричит, чтобы воды

ему понесли на другой конец лужка. Побросали грабельки и наперегонки с нею понесли, хоть развеяться малость. И из-под ног у нас птички выпархивают, совсем маленькие, луговки голосистые – жавороночки. Им время пришло выводить птенцов, ну мы склоняемся над гнездышками – такими аккуратными да ладно так обделанными, что залюбоваться можно. А жаворонкова мать все рядом порхает, и жалобно так попискивает. Сестра моя ласково так – *«не тронем, не тронем, успокойся, ишь как ты жалобно то выводешь»*. А сверху коршун наблюдает за всем зорко. Мы ему косточки от рыбы оставляем, и он в три круга спускается да клюет их. А гнездышки эти мы под охрану взяли,

сверху сухого сена навалили, веточками чтобы не распылились уложили, отец посмеивается над стараниями нашими, но не запрещает, а наоборот, как будто подбадривает – *«если сам голодный да кому милость окажешь, тому – подарок от Бога будет»*.

В обед к нам иногда с соседнего покоса дядя Левонтий захаживал. А в тот день он с племянником вдвоем пришли, им котомку с едой из деревни доставляли, а нынче никто не пришел. Ну мы им нашу с сестрой рыбу и отдали, знаем, как тяжело двум рослым мужикам впроголодь то сено косить. *«Ничего, ничего – успокаивает сестра – мы с тобой сейчас кислицы наберем или еще лучше – землянику может найдем»*.

В другой раз в стожке сена филин с семейством обнаружился, днем они сонные совсем, хоть голыми руками бери. Но мы их тоже не трогаем, и стожок сена этот не стали тревожить. Вот так весело и по-доброму дни и бегут, почти заканчиваем сенокос наш. И напоследок отец попросил сети перенести в соседний алаас, чтобы там расставить, да и время от времени проверять наве-



дываться. Мы дружно и пошли. Несем молча. А тут вроде на пригорочке как будто курица кудахчет – мы переглянулись – откуда тут ей быть? От поселка нашего километров десять точно есть. Туук-тук-тук. Туук-тук-тук. Мы на землю, да и ползем тихонько. А глянь, это же глухариное стадо токует, прямо среди травы и много их так, что как море какое шумит. Мы сползли вниз и сети наши размотали, потихоньку снова наверх лезем и изловчившись накинули сеть на глухарей, а они шибко так вырываются, что за сети отцовские нам прям вот до слез обидно становится. Отцу кричим, машем, чтобы брезент какой захватил. Мы тогда с сестрой больше десятка глухарей так поймали – без единого выстрела. А на том месте, где стадо глухариное было все красным-красно было от лесной земляники, мы и ее набрали. Дяде Левонтию дичи отнесли, родне раздали. И самим достаток был. Мама до сих пор вспоминает, какая это радость была. Она в тот день на последнюю муку лепешки пожарила, а пришлось соседним детям отдать, больно жалко стало... А нам вот подарок от Бога случился.

Екатерина КРИВОГОРНИЦЫНА



Ивану Попову — 150 лет!

В начале апреля по Первому каналу в рамках передачи «Закрытый показ» показали якутский фильм «Не хороните меня без Ивана». Картина, рассказывающая о первом профессиональном якутском художнике и фотографе Иване Попове, получила множество хвалебных отзывов, как от обычных зрителей, так и от кинокритиков.

Иван Попов родом с Таттинского улуса, родился в 1874 году в семье священника. Получил образование в Якутской духовной семинарии, окончил Академию художеств в Санкт-Петербурге. Он много путешествовал по Якутии, фотографировал, рисовал и собирал этнографический материал. Фильм «Не хороните меня без Ивана» показывает одну из таких путешествий.

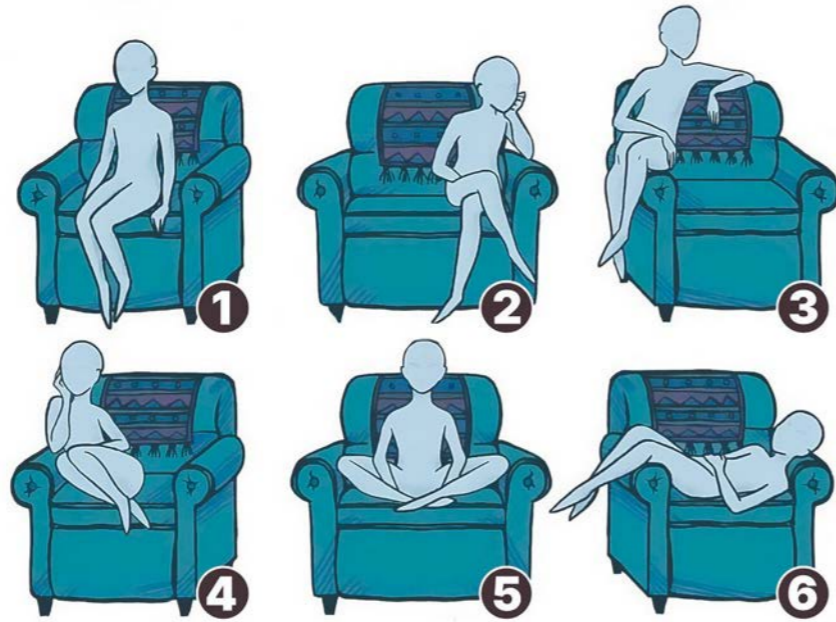
В 1941 году Иван Васильевич стал членом Союза художников СССР, в 1945 — народным художником Якутской АССР.

В апреле этого года в честь 150-летия художника в Национальном художественном музее РС(Я) открылась выставка «Иван Попов. Избранное», в котором можно увидеть более 60 его картин, а ниже мы представляем его фотоработы, где представлена жизнь якутян начала века.



БЫСТРЫЙ ТЕСТ НА ВЫГОРАНИЕ:

ВЫБЕРИТЕ ПОЗУ, В КОТОРОЙ СИДИТЕ, А МЫ РАССКАЖЕМ, ЧЕГО ВАМ НЕ ХВАТАЕТ.



Этот тест поможет вам понять свое сегодняшнее состояние, а также ответить на вопрос о том, чего вам не хватает.

Вам надо всего лишь выбрать одну из шести поз, в которой вы чаще всего сидите (или сидите в последнее время и точно не в самолете), и посмотреть, что он означает.

ОТВЕТЫ

- 1 Вы чувствуете себя не в своей тарелке. Возможно, ваше окружение или работа – немного не то, что вам нужно. Часто мы принимаем такую напряженную позу на встречах с малознакомыми людьми. Если вы сидите так в обычной жизни, то, скорее всего, вы не можете почувствовать себя по-настоящему свободно и счастливо в этих обстоятельствах. Нужно что-то менять.
- 2 Вам скучно. Если вы часто принимаете такую позу, то, скорее всего, вы скучаете и не знаете, чем заняться, или просто не хотите ничего делать. Вы закрыты от окружающих и чувствуете себя не вполне комфортно там, где находитесь.
- 3 Вы преисполнены оптимизма. Сейчас вы испытываете прилив эмоций и сил. Стремитесь куда-то бежать и что-то срочно делать. Вы открыты к знакомству с новыми людьми и чувствуете себя волне комфортно там, где находитесь.
- 4 Вы чувствуете, что вам чего-то не хватает. Вы много мечтаете и думаете о том, как бы наконец-то заполучить желаемое. Сейчас вы чувствуете себя вполне комфортно, но для того, чтобы назвать вашу жизнь «идеальной», не хватает пары пазлов. Каких? Только вы это знаете.
- 5 Вы чувствуете прилив сил. Вы максимально сосредоточены, но при этом не зажаты. Вы чувствуете, что у вас появились силы продуктивно работать, и, наконец-то, ловите баланс между работой, хобби, друзьями и семьей. У вас все получается, и это не может не радовать.
- 6 Вы устали. Вам очень нужен отпуск. Кажется, что ваши силы на исходе. Вы не можете полноценно отдохнуть и давно не чувствовали себя выспавшимся. Вы немного подавлены и хотите набраться сил.

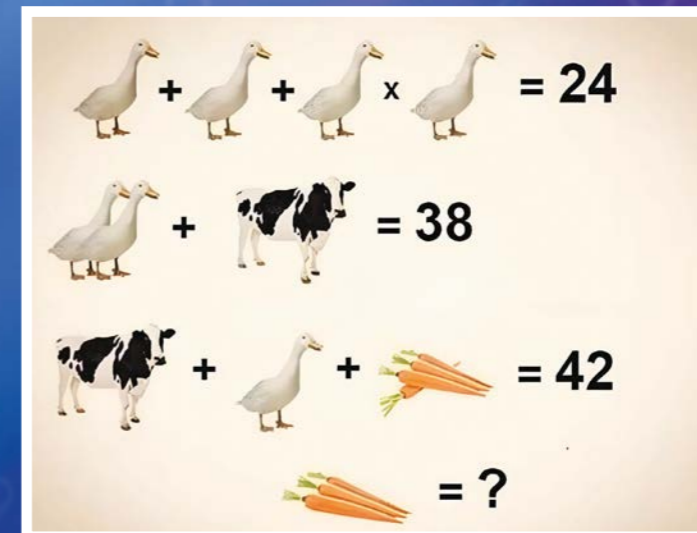
Это сможет решить — даже пятиклассник...

Или нет? На первый взгляд это очень простые задачки, которые в большом количестве рассылаются по группам в соцсетях. Но не все так просто. Приглядитесь хорошенько перед тем, как дать свой ответ и не подглядывайте вниз. Итак, начнем.



Справились?

Для закрепления материала предлагаем еще одну задачку, но чуть проще.





ГОРОСКОП на май-июнь 2024



Овен

21 МАРТА - 19 АПРЕЛЯ

В мае Овнам не стоит удивляться, если они окажутся перед дилеммой. С их амбициями и решимостью их цели и мечты будут выдвинуты на первый план, но может быть трудно решить, какие из них преследовать. Важно помнить, что Овен должен сосредоточиться на том, что заставляет его чувствовать себя энергичным и вдохновляющим.

Июнь – месяц движения вперед и потенциала для Овна. Это месяц роста и возможностей, поэтому не бойтесь рисковать и пробовать что-то новое.

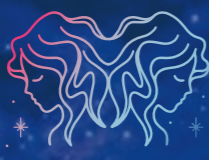


Телец

20 АПРЕЛЯ - 20 МАЯ

Май может стать для вас отличным месяцем! Космические энергии этого месяца могут принести чувство стабильности и безопасности, а также потенциал для большого успеха.

Июнь обещает стать захватывающим месяцем для Тельцов, поскольку звезды сошлись, чтобы принести сильное чувство трансформации и роста. В этом месяце Тельцы будут склонны исследовать свои творческие и духовные стороны и получат огромное удовольствие, раздвигая границы своей зоны комфорта.



Близнецы

21 МАЯ - 20 ИЮНЯ

Для Близнецов май готовит много сюрпризов. Рожденные под этим воздушным знаком обычно хорошо адаптируются и обладают прекрасным чувством юмора, и эти черты, безусловно, пригодятся в уникальных обстоятельствах этого месяца.

Июнь станет для Близнецов захватывающим месяцем, полным новых возможностей и больших возможностей. Если первые две недели месяца будут довольно спокойными и расслабленными, то вторая половина июня принесет неожиданные перемены, которые потребуют от вас гибкости и адаптивности.



Рак

21 ИЮНЯ - 22 ИЮЛЯ

Май будет интересным месяцем для Раков. С одной стороны, будет что праздновать, так как месяц начинается с мощного Полнолуния в Скорпионе 3-го числа. Это будет напряженный и страстный период времени, и хорошая новость заключается в том, что за ним последует период большей позитивности. По ходу месяца планеты будут выровнены таким образом, что вам будет легче распознать и оценить красоту и потенциал как в себе, так и в своем окружении.

Июнь обещает много нового для Раков! Солнце в Близнецах дает возможность для роста и трансформации. В этом месяце вы сможете исследовать свой внутренний мир, раскрывая свои уникальные дары и таланты, которые вы можете использовать, чтобы оказать положительное влияние на мир.



Лев

23 ИЮЛЯ - 22 АВГУСТА

Май станет временем успеха и достижений для тех, кто родился под знаком Льва. Вы окажетесь в позиции силы и уверенности. Ваша тяжелая работа, решительность и амбиции будут вознаграждены успехом.

Июнь – месяц прогресса и перемен для тех, кто родился под знаком Льва. Вы обнаружите в себе обновленное чувство уверенности в себе и сильное желание изменить мир к лучшему. Хотя на дороге могут быть некоторые неровности, в конечном итоге вы выйдете из месяца с лучшим пониманием себя и своих возможностей.



Дева

23 АВГУСТА - 22 СЕНТЯБРЯ

Май обещает быть интересным месяцем для Дев! С Солнцем в Тельце в течение всего месяца Девы, скорее всего, почувствуют более расслабленную атмосферу с большим чувством стабильности и безопасности.

Июнь для Девы станет месяцем роста и понимания. Пришло время принять перемены и прислушаться к своей интуиции, поскольку она ведет вас в правильном направлении. Новолуние 11 июня станет идеальным временем, чтобы начать новые проекты и строить планы на будущее.



Весы

23 СЕНТЯБРЯ - 22 ОКТЯБРЯ

Май, вероятно, станет прекрасным месяцем для Весов, поскольку звезды благосклонно сияют на вас. С солнцем в Тельце, в вашем доме общения и расширения, вы будете чувствовать себя более уверенно и будете готовы выражать свои мысли ясно и с энтузиазмом. Это прекрасное время, чтобы начать новые проекты или бизнес, так как ваша энергия будет высока, и вы будете сосредоточены на достижении успеха.

Июнь будет интересным месяцем для Весов. Энергия месяца связана с изменениями, ростом и новыми начинаниями. С прохождением Солнца через первый из знаков Воды, основное внимание уделяется эмоциям, интуиции и чувствительности. Вам предлагается уделять время заботе о себе и окружающих.



Скорпион

22 ОКТЯБРЯ - 21 НОЯБРЯ

Месяц май станет решающим для Скорпионов, поскольку им предоставляется возможность внести некоторые долгосрочные изменения. Это месяц решений и действий, поэтому важно сосредоточиться на позитиве и идти на просчитанный риск.

Июнь – отличный месяц для Скорпионов, которые будут полны энергии и почувствуют себя сильными. Это идеальное время для новых проектов и решения новых задач. Скорпионы будут в очень творческом настроении, а их страстная и напористая личность проявится в полной мере.



Стрелец

22 НОЯБРЯ - 21 ДЕКАБРЯ

Май обещает быть захватывающим месяцем для Стрельцов! Ваша правящая планета, Юпитер, в этом месяце перейдет в Близнецы, принесет волну приключений и исследований. Вы можете почувствовать желание исследовать, узнавать что-то новое и заниматься новыми интересными делами. Солнце в Тельце побуждает вас пробовать что-то новое и получать опыт, который поможет вам расти и расширять свои знания.

Июнь – время больших возможностей для Стрельца, что делает его отличным месяцем для воплощения мечты. Стрелец благословлен позитивным взглядом на жизнь, и этот месяц принесет возможности для позитивных изменений в жизни.



Козерог

22 ДЕКАБРЯ - 19 ЯНВАРЯ

Май, вероятно, будет месяцем смешанных эмоций для Козерогов. Возможно, в этом месяце вы захотите потратить некоторое время на то, чтобы подумать и сосредоточиться на себе, так как вы можете испытывать сильное давление из-за ожиданий других. Хотя обычно вы трудолюбивый человек, не забывайте делать перерывы и наслаждаться маленькими моментами.

Июнь – прекрасное время для Козерогов! В этом месяце вы можете извлечь выгоду из сильной энергии солнца и звезд, чтобы по-настоящему взять на себя ответственность за свою жизнь и внести некоторые позитивные изменения. Выравнивание Юпитера и Нептуна на небе может дать вам вдохновение и амбиции, чтобы воплотить ваши видения в жизнь.



Водолей

20 ЯНВАРЯ - 18 ФЕВРАЛЯ

Май кажется интересным месяцем для Водолеев. Ваша природная креативность проявится в полной мере, что позволит вам по-настоящему проявить себя в любом проекте, который вы задумали. С Солнцем в Тельце вам будет легче, чем обычно, выражать себя, и это может быть прекрасным временем для изучения новых творческих направлений.

Июнь – месяц, полный возможностей для Водолеев! Это прекрасное время, чтобы проявить инициативу и быть открытым для новых впечатлений. Месяц начинается с Солнца в Близнецах, что дает возможность проявить творческий подход и исследовать новые идеи. Это прекрасное время, чтобы мыслить нестандартно и бросить себе вызов, чтобы придумать творческие решения любых проблем, которые могут у вас возникнуть.



Рыбы

19 ФЕВРАЛЯ - 20 МАРТА

Первая половина мая может стать настоящим испытанием для Рыб. И Меркурий, и Венера будут ретроградными, что создаст непростую атмосферу в вашей жизни. Вы можете застрять в цикле непонимания, споров и замешательства. Вы можете чувствовать, что не можете принимать решения или даже регрессивно уходите от жизни.

Июнь обещает быть напряженным, но захватывающим месяцем для Рыб! Пришло время убедиться, что вы находите время для себя, чтобы расслабиться и перезарядиться, так как дни будут наполнены множеством новостей и захватывающих возможностей. С личной стороны важно подвести итоги ваших отношений и убедиться, что вы находите время, чтобы ценить всех, кто важен для вас. Когда так много всего происходит, легко забыть уделить время людям в нашей жизни, которых мы любим больше всего.



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ ПРО АВИАЦИЮ

Самолеты могут летать быстрее, чем звук! Это называется звуковой барьер. Когда самолет летит быстрее этого барьера, происходит удивительный звуковой бум.

Красный свет на крыле самолета означает, что это левое крыло, а зеленый – правое. Также маленький белый свет на конце крыла называется светом-маяком, и он помогает другим самолетам понять, куда движется ваш самолет.

Безопасность очень важна в авиации, поэтому каждый самолет имеет свой небольшой «черный ящик» на борту, который записывает все, что происходит во время полета. Эта информация помогает разбираться в авиационных инцидентах и улучшать безопасность в будущем.

Все самолеты имеют очень четкие и яркие визуальные указатели на борту, чтобы пилоты могли понимать, что происходит во время полета, включая скорость, высоту и направление полета.

Если вы когда-нибудь летали на самолете, вы можете знать, что на борту очень шумно. Это звук от двигателя. Они очень мощные и создают огромный воздушный поток, который позволяет самолету подняться в воздух.

найди 10 отличий



ОТГАДАЙТЕ ЮКАГИРСКИЕ ЗАГАДКИ

Со вкусной едой, с бескостной рыбой, с железными берегами – круглое озеро.

Ответ: Сковорода, джиг, оладьи

Безголовый шаман, шаманя, камень буравит.

Ответ: Сварло

Среди подушки острый костяной нож лежит.

Ответ: Мысль

Два человека взапуски бегут, но никто друг друга догнать не может.

Ответ: Ноги

ПРО БЕГЕМОТА, КОТОРЫЙ БОЯЛСЯ ПРИВИВОК



На пляже было очень весело. Больше всех веселился Бегемот, плескаясь в тёплой воде под яркими лучами солнца.

Когда Бегемот вылез из воды на берег, он увидел большое объявление.

«ВСЕМ НУЖНО, ОТ СЛОНА ДО МУХИ, ПРИВИВКИ СДЕЛАТЬ ОТ ЖЕЛТУХИ!»

Не успел Бегемот прийти домой, как тут же прискакал Кенгуру-почтальон:

- Вот повестка: вам явиться на прививку.

Бегемот не на шутку испугался.

- Чепуха, - сказал ему друг Марабу. - Уколют - раз! - и всё!

В приёмной поликлиники Бегемот дрожал от страха.

- А ты будешь меня за руку держать? - всё время спрашивал он своего друга Марабу.

- Буду, буду... - отвечал Марабу.

- В первый раз вижу белого Бегемота! - воскликнул Доктор. - А может быть, он просто боится укола?

- Это особенный Бегемот, - объяснил Марабу, - он когда как: то серый, то белый...

Пока Доктор выбирал иголку побольше, специально для бегемотовой кожи, Бегемот исчез...

Все бросились искать Бегемота.

- Его нужно найти! Он может заболеть желтухой!

А Бегемот спрятался от преследователей и спокойно пошёл домой.

На другое утро Марабу зашёл к Бегемоту и, увидев его, в ужасе закричал:

- Что с тобой? Ты совсем жёлтый! Как лимон!

Марабу немедленно позвонил Доктору.

- Доктор, что делать? Бегемот стал жёлтый-прежёлтый...

- Но вы же сами говорили - ваш Бегемот особенный: он то серый, то белый...

- Да нет, Доктор, тогда он просто побелел от страха.

- Ах так!.. Это другое дело. Очевидно,

но, у него желтуха. Высылаю «скорую помощь»!

Обезьянки-санитары быстро отнесли на носилках Бегемота в машину «скорой помощи» и увезли в больницу.

Когда Марабу пришёл в больницу навестить своего больного друга, Бегемот попросил его:

- Мне очень скучно лежать: расскажи какую-нибудь сказку.

- Хорошо, - сказал Марабу. - «Жил-был Бегемот. Он ужас до чего боялся прививок...»

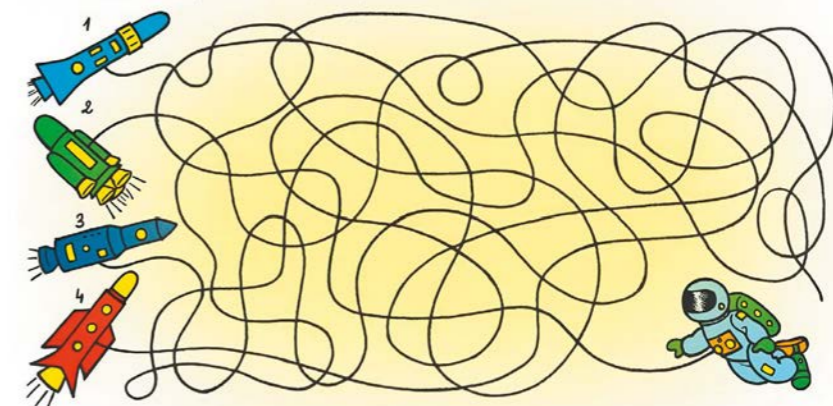
- Смотрите! - закричал Доктор.

- Что с Бегемотом? Он был серым, белым, жёлтым, а теперь он совсем красный! Это какой-то необыкновенный Бегемот!

- Нет, Доктор. Это самый обыкновенный Бегемот, - сказал Марабу, - только ему стыдно, что он так боялся прививок.

Владимир Сутеев

ПОМОГИ КОСМОНАВТУ НАЙТИ РАКЕТУ





ПЕРЕВОЗКА РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ, НОРМА БАГАЖА, СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ
РАЗРЕШЕНО/ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ, ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО:

- соблюдать дисциплину и порядок;
- безоговорочно выполнять требования экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи в специально отведенных местах, указанных бортпроводником/вторым пилотом;
- застегнуть привязные ремни (в самолете - при включенном табло «Пристегните ремни» и по указанию бортпроводника оставлять их застегнутыми);
- выполнять правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и -противоэпидемические правила.

ЗАПРЕЩЕНО:

- пользоваться компьютерами, мобильниками и иными электронными приборами во время руления, взлета и посадки самолета;
- загромождать проходы, служебные двери и подходы к аварийным выходам;
- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни и здоровью окружающих (попытка открыть дверь, люк самолета, отказ от пристегивания ремнем безопасности, курение в неположенном месте и т.д.);
- создавать ситуации, способствующие агрессивным действиям и хулиганским поступкам, унижать честь и достоинство окружающих;
- без необходимости беспокоить отдыхающих или спящих пассажиров;
- употреблять наркотики, алкоголь (в том числе приобретенный в Duty Free) и другие вещества, способные вызвать интоксикацию;
- курить, в том числе электронные сигареты и icos;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- снимать фото и видео в условиях турбулентности, во время руления, взлета и захода на посадку (в самолете - с момента включения табло «Пристегните ремни» до его выключения);
- снимать на фото или видео окружающих без их согласия;
- портить оборудование/имущество на борту, выносить его с борта.

РУЧНАЯ КЛАДЬ



НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА РУЧНОЙ КЛАДИ
ГАБАРИТЫ: 40x30x20

ТИПЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ВС)	НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА (БПБ)	РУЧНАЯ КЛАДЬ
АН-24, АН-26 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	20 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
Л-410 (РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЙСЫ)	10 КГ	+5 КГ РУЧНОЙ КЛАДИ
МИ-8	20 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА
АН-2, АН-3, РС6, ДА40	10 КГ	РУЧНАЯ КЛАДЬ (5КГ) ВХОДИТ В НОРМУ БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

Для детей до 2 лет перевозка багажа не предусмотрена (на детей от 2 лет действует та же норма БПБ, что и на взрослых).

БЕСПЛАТНО НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ РУЧНОЙ КЛАДИ, НО НЕ БОЛЕЕ 5 КГ

РЮКЗАК/СУМКА/ПОРТФЕЛЬ (ГАБАРИТЫ НЕ БОЛЕЕ 80 СМ)	СКЛАДНАЯ КОЛЯСКА/ЛЮЛЬКА-ПЕРЕНОСКА
БУКЕТ ЦВЕТОВ (1 ШТ)	ЛЕКАРСТВА
ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА	КОСТЫЛИ, ТРОСТИ ²
ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ НА РЕБЕНКА (НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА)	КУРИНЫЕ ЯЙЦА НЕ БОЛЕЕ 2 ЯЧЕЕК (60 ШТУК)
КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ	

1. детские устройства (габаритами не более 65x40x20 см) допускаются к перевозке только вместе с ребенком
2. а также ходунки, роллаторы, складные кресла-коляски, используемые пассажирами, габаритами не более 65x40x20 см

НЕЛЬЗЯ ПРОВОЗИТЬ С СОБОЙ И В БАГАЖЕ

ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ПРЕДМЕТЫ (ПОРОХ И Т.Д.)	ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА
ЯДОВИТЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (В Т.Ч. АНТИФРИЗ, РТУТЬ)	СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ
ЕДКИЕ И КОРРОЗИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ (АЦЕТОН, БЕНЗИН И Т.Д.)
ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА (В ТОМ ЧИСЛЕ КАЛИЙ)	РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПЕРЕВОЗКА ОРУЖИЯ

Перевозится в специальном футляре/кейсе; при наличии разрешения на право хранения и ношения; оплачивается по правилам оформления сверхнормативного багажа; требуется предварительное согласование

	С СОБОЙ	В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ
ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ	-	НЕ БОЛЕЕ 2 ЕДИНИЦ. ОРУЖИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ РАЗРЯЖЕНО
ПАТРОНЫ	-	НЕ БОЛЕЕ 400 ЕДИНИЦ БОЕПРИПАСОВ
ГАЗОВОЕ, ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ	-	+
ОХОТНИЧИЙ НОЖ	-	+

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

ПАССАЖИРУ НЕОБХОДИМО ДОПЛАЧИВАТЬ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МАССА ЕГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ:

БОЛЕЕ 20 КГ	БОЛЕЕ 10 КГ
АН-24, АН-26, МИ-8	Л-410, АН-2, АН-3, РС-6

ДОПЛАТА НЕЗАВИСИМО ОТ ФАКТИЧЕСКОЙ МАССЫ БАГАЖА

НЕЗАВИСИМО ОТ МАССЫ БАГАЖА, В КАЧЕСТВЕ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА С ВЗИМАНИЕМ ПЛАТЫ (СОГЛАСНО ТАРИФУ) ПЕРЕВОЗЯТСЯ (ОПЛАТА В АЭРОПОРТУ ВЫЛЕТА):	<ul style="list-style-type: none"> ■ ГИТАРА, УДОЧКА ■ ДРУГИЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ■ ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ ¹ (КОШКИ, СОБАКИ) ■ ЦВЕТЫ, САЖЕНЦЫ, ВЕТКИ ОБЩЕЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 КГ ² ■ ОРУЖИЕ И ПАТРОНЫ
--	--

1. со справкой об отсутствии болезней, в наморднике/клетке
2. а также пищевая зелень, сушёные растения

Масса всего багажа не должна превышать 50 кг, иначе он оформляется как груз (по правилам перевозки грузов). Сообщите о намерении перевезти сверхнормативный багаж в кассе или службе продаж авиакомпании (контакты - ниже), не позднее чем за 48 часов до рейса.

РЕГИСТРАЦИЯ НА РЕЙС И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА НАЧИНАЕТСЯ НА МЕСТНЫХ ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ ЗА 2 ЧАСА И ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ЗА 40 МИНУТ ДО ВРЕМЕНИ ВЫЛЕТА.

ТАРИФЫ НА СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

МАРШРУТ	ТАРИФ ЗА 1 КГ
Якутск-Батагай	250 Р
Якутск-Белая Гора	300 Р
Якутск-Верхневиллюйск	200 Р
Якутск-Виллюйск	200 Р
Якутск-Жиганск	200 Р
Якутск-Зырянка	300 Р
Якутск-Ленск	250 Р
Якутск-Мома	250 Р
Якутск-Нюрба	200 Р
Якутск-Олекминск	250 Р
Якутск-Оленок	250-500 Р
Якутск-Саккырыр	250 Р
Якутск-Саскылах	350 Р
Якутск-Среднеколымск	350 Р
Якутск-Сунтар	200 Р
Якутск-Тикси	300 Р
Якутск-Полярный	200-400 Р
Якутск-Усть-Куйга	250 Р
Якутск-Черский	345 Р
Маган-Алдан	250 Р
Маган-Усть-Мая	200 Р
Маган-Сангар	200 Р
Маган-Хандыга	250 Р

СЛУЖБА ПРОДАЖ К.Т.:
8(4112)44-32-27, 88001005959

АДРЕС:
г. Якутск. Жуковского, 10
E-mail:
stpr@polar.aero
Возврат и обмен билетов
(при оформлении на сайте):
our@polar.aero

Режим работы: Круглосуточно



Просканируйте QR-код, чтобы перейти на сайт

В АК «ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ» ВХОДЯТ:

одноименная пассажирская авиакомпания, вертолетный флот, сеть авиакасс, авиационный учебный центр.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ Регулярные рейсы

Выполняются из узлового аэропорта «Якутск» в районные центры РС(Я).

АК «Полярные авиалинии» - единственная авиакомпания, выполняющая регулярные рейсы в Вилюйск, Верхневилуйск, Жиганск, Зырянку, Мому, Нюрбу, Оленек, Саскылах, Сунтар, Алдан, Усть-Маю, Сангар, Хандыгу, Черский, Оймякон. Конкурентными направлениями являются Батагай, Белая Гора, Ленск, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси, Усть-Куйга, Олекминск.

Эксплуатируются самолеты Ан-24 и Ан-26.

За 2021 год перевезены 77824 пассажиров, из них по субсидированным тарифам – 2187 пассажиров.

Билеты на рейсы продаются на официальном сайте Polar.aero, в собственных и сторонних пунктах продаж.

ВНУТРИРАЙОННЫЕ РЕЙСЫ



С 2002 года при поддержке правительства РС(Я) реализуется программа субсидирования внутрирайонных авиоперевозок, которая позволяет снижать авиатарифы для всего населения без возрастных ограничений.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Ан-2, Ан-3 и Pilatus PC-6.

За эти пять лет перевезены 106504 пассажира.

Билеты продаются в собственных пунктах продаж и у агентов на местах.



САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

Выполняются по заявкам Медицины катастроф.

Дежурство обеспечивается с аэропортов Магана, Батагай, Тикси, Среднеколымска и Нюрбы.

Эксплуатируются вертолеты Ми-8, самолеты Л-410, Ан-24, Ан-26.

В 2021 году выполнено 1547 экстренных санитарных рейсов, из них 419 – перевозка пациентов с Covid-19.



БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ

Группа эксплуатации беспилотных летательных аппаратов (ГЭ БЛА) создана в 2019 году.

Эксплуатируются два типа беспилотных летательных аппаратов: это «летающее крыло» ZALA 421-16E и мультикоптерный дрон DG Mavic 2 Enterprise Advanced, приобретенный в 2022 г.

Техника эксплуатируется при мониторинге паводковой обстановки и аэрофотосъемки объектов нефтегазового и энергетического секторов, выявлении очагов возгорания в лесах, поиске пропавших людей и т.д.

Полеты выполняются с апреля по октябрь.

ТУШЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

Флот авиакомпании задействуется при патрулировании лесов, мониторинге пожароопасной ситуации, тушении лесных пожаров и для доставки в места тушения десантников-пожарных.

Рейсы выполняются по заявкам Авиалеосохраны и Службы спасения.



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Свою образовательную деятельность АУЦ начал с момента получения Сертификата АУЦ 19 января 2021 года. С тех пор услугами АУЦ воспользовалось более 1200 человек. Они прошли подготовку по программам аварийно-спасательной подготовки, перевозки опасных грузов, в области человеческого фактора и другим программам.

Помимо этого, 30 сотрудников авиакомпании прошли необходимую подготовку в качестве преподавателей и проводят обучение специалистов по утвержденным программам.

ДРУГИЕ ВИДЫ РАБОТ

- перевозка грузов и почты;
- заказные рейсы и авиаработы;
- ПАСОП (поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов);
- Мониторинг паводковой обстановки;
- Перевозка людей при стихийных бедствиях;
- Поиск и спасение людей;
- Вывоз детей из отдаленных оленьих стойбищ;
- Перевозка вахтовиков;
- Доставка товаров первой необходимости и сельхозпродуктов в северные и арктические улусы («зеленые» рейсы).

КАРТА ПОЛЁТОВ по межулусным направлениям



ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ : ☎ 677014, Республика Саха (Якутия), г.Якутск, ул. Жуковского, дом 10
+7(4112) 44-32-27
office@polar.aero
polar.aero
@polar_avia



Парк воздушных судов авиакомпании «Полярные авиалинии»



Diamond DA40



Pilatus PC-6



Ан-3



Ан-2



LET L-410 Turbolet



Ми-8



Ми-8МТВ



Ан-26



Ан-24



Dash 8 Q300

Тип воздушного судна	Всего мест	Крейсерская скорость	Дальность полета
Diamond DA40	2	200 км/ч	1200 км
Pilatus PC-6	6	200 км/ч	1300 км
Ан-3	9	220 км/ч	1200 км
Ан-2	12	180 км/ч	1000 км
Let L-410 Turbolet	19	350 км/ч	1400 км
Ми-8	22	180 км/ч	900 км
Ми-8МТВ	22	200 км/ч	1000 км
Ан-26*	43(19)	400 км/ч	2200 км
Ан-24	48	400 км/ч	1850 км
Dash 8 Q300	50	530 км/ч	1550 км

*Авиакомпания эксплуатирует грузовую Ан-26Б (на 19 кресел) грузопассажирский Ан-26Б-100 (на 43 кресла)



FANTOM FORCE

ВСЯ ЛИНЕЙКА ОДЕЖДЫ FANTOM FORCE В МАГАЗИНАХ «БАЙАНАЙ»



MIRAGE



+7 (4112) 45-98-46
г. Якутск, ул. Труда, 3/1

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ПО РС(Я)

Расписание регулярных рейсов



летний сезон: 31 марта — 26 октября 2024 года

Из аэропорта Якутск (тип ВС Ан-24, Ан-26-100)

Куда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	08:00	10:50	01.04 — 21.10	ЯП213
	пт	07:00	09:50	05.04 — 25.10	
	вт	08:00	10:50	02.04 — 22.10	ЯП209
	ср	07:20	10:10	03.04 — 23.10	
	чт	08:20	11:10	04.04 — 24.10	
Белая Гора	пн	08:40	13:40	01.04 — 21.10	ЯП203
	ср	07:00	12:00	03.04 — 23.10	
	пт	08:00	13:00	05.04 — 25.10	
Жиганск	пн	14:20	16:05	01.04 — 21.10	ЯП243
	ср	14:50	16:35	03.04 — 23.10	
	пт	15:00	16:45	05.04 — 25.10	
Зырянка	вт,чт,сб	07:20	12:20	02.04 — 26.10	ЯП285
	пт	06:40	11:40	05.04 — 25.10	
Ленск	пн,ср,сб	11:15	13:15	01.04 — 26.10	ЯП2180
Мома	пн	07:20	11:45	01.04 — 21.10	ЯП231
	ср	08:00	12:25	03.04 — 23.10	
	чт	08:40	13:05	04.04 — 24.10	
Нюрба	вт	11:00	12:30	02.04 — 22.10	ЯП237
	сб	09:20	10:50	06.04 — 26.10	
Олекминск	вт	15:20	16:50	02.04 — 22.10	ЯП287
	чт	15:20	16:50	04.04 — 24.10	
	сб	08:00	09:30	06.04 — 26.10	ЯП281
	сб	15:20	16:50	06.04 — 26.10	
Саскылах	пн,ср	10:00	13:15	01.04 — 25.10	ЯП207
	пт	12:00	15:15	03.04 — 23.10	
Саккырыр	пн	14:40	16:20	01.04 — 21.10	ЯП215
	чт	15:00	16:40	04.04 — 24.10	
Среднеколымск	вт	06:00	11:30	02.04 — 22.10	ЯП217
	чт	05:50	11:20	04.04 — 24.10	
	сб	06:40	12:10	06.04 — 26.10	ЯП239
	пт	05:30	11:00	05.04 — 25.10	
Сунтар	вт	13:40	15:20	02.04 — 22.10	ЯП225
	сб	09:40	11:20	06.04 — 26.10	
Тикси	пн	11:20	14:00	01.04 — 21.10	ЯП271
	ср	13:10	15:50	03.04 — 23.10	
	пт	13:00	15:40	05.04 — 25.10	
Усть-Куйга	вт	09:05	12:35	02.04 — 22.10	ЯП235
	ср,пт	09:20	12:50	03.04 — 25.10	
	пн	09:40	13:05	01.04 — 21.10	ЯП435
	чт	09:20	12:50	04.04 — 24.10	

В аэропорт Якутск

Откуда	Дни недели	Время вылета	Время прилета	Период	№ рейса
Батагай	пн	11:50	12:40	01.04 — 21.10	ЯП214
	пт	10:50	11:40	05.04 — 25.10	
	вт	11:50	12:40	02.04 — 22.10	ЯП210
	ср	11:20	12:10	03.04 — 23.10	
	чт	12:30	13:20	04.04 — 24.10	
Белая Гора	пн	14:40	15:40	01.04 — 21.10	ЯП204
	ср	13:00	14:00	03.04 — 23.10	
	пт	14:00	15:00	05.04 — 25.10	
Жиганск	пн	17:05	18:50	01.04 — 21.10	ЯП244
	ср	17:45	19:25	03.04 — 23.10	
	пт	17:35	19:20	05.04 — 25.10	
Зырянка	вт,чт,сб	13:20	14:25	02.04 — 26.10	ЯП286
	пт	12:40	13:40	05.04 — 25.10	
Ленск	пн,ср,сб	14:45	16:45	01.04 — 26.10	ЯП2181
Мома	пн	12:45	13:10	01.04 — 21.10	ЯП232
	ср	13:25	13:50	03.04 — 23.10	
	чт	14:05	14:40	04.04 — 24.10	
Нюрба	вт	13:30	15:00	02.04 — 22.10	ЯП238
	сб	11:50	13:20	06.04 — 26.10	
Олекминск	вт	17:50	19:20	02.04 — 22.10	ЯП288
	чт	17:50	19:30	04.04 — 24.10	
	сб	10:30	12:00	06.04 — 26.10	ЯП282
	сб	17:50	19:20	06.04 — 26.10	
Саскылах	пн,ср	14:15	17:30	01.04 — 25.10	ЯП208
	пт	16:15	19:30	03.04 — 23.10	
Саккырыр	пн	17:20	19:00	01.04 — 21.10	ЯП216
	чт	17:40	19:20	04.04 — 24.10	
Среднеколымск	вт	12:30	14:05	02.04 — 22.10	ЯП220
	чт	12:20	13:55	04.04 — 24.10	
	сб	13:10	14:40	06.04 — 26.10	ЯП240
	пт	12:00	13:30	05.04 — 25.10	
Сунтар	вт	16:20	18:00	02.04 — 22.10	ЯП226
	сб	12:20	14:00	06.04 — 26.10	
Тикси	пн	15:00	17:40	01.04 — 21.10	ЯП272
	ср	16:50	19:30	03.04 — 23.10	
	пт	16:40	19:20	05.04 — 25.10	
Усть-Куйга	вт	13:35	15:05	02.04 — 22.10	ЯП236
	ср,пт	13:50	15:20	03.04 — 25.10	
	пн	14:05	15:30	01.04 — 21.10	ЯП436
	чт	13:50	15:20	04.04 — 24.10	



Полярные авиалинии

кассы:
 ☎ +7 4112 42-48-01
 ☎ +7 4112 49-54-45
 ☎ +7 4112 40-60-36

✈ polaravia
 ✈ polar_avia
 polar.aero

Расписание рекламное, возможны изменения. Указано местное время для каждого аэропорта.